



TEXACO

Smörjmedel

KEM DRIVMEDEL BRÄNSLE • 2020



Texaco smörjmedel säljs i Sverige av Preem,
på Preems stationer och av Preems återförsäljare.



Produktregister A-Ö

1000 THF24, 56
ACP Diesel med RME 35
AdBlue..... 35
Alkylatbensin 2-takt 34
Alkylatbensin 4-takt 34
Anderol 6-serien27
Anderol 783-2 32
Anderol FGCS-2 32
Anderol FGH..... 26
Anderol FG XL.....27
Anderol HTFG-2 32
Aries.....27
Aries XLX 32.....27
Bensin 95 E5 34
Bensin 98 34
Bio Chain Oil 29
Biodiesel 100 35
Biogrease Heavy EP 231
Biogrease Medium EP 0031
Bio Plane Oil..... 29
Biostar Chainbar 80 29
Brake Fluid DOT 4 33
Bunker 01 max 0,1% svavel..... 36
Capella A 68 28
Capella HFC..... 28
Capella Premium 68 28
Capella WF 28
Cetus DE 100.....27
Cetus PAG.....27
Cetus PAO27
Clarity Hydraulic Oil AW 25
Clarity Synthetic EA Gear Oil.....27
Clarity Synthetic EA Hydraulic Oil 26
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW 25
Clean Wash Maxi 33
Clean Wash X 33
Clingtex 29
Compressor Oil EP VDL27
Copper Grease 9143..... 32
Coupling Grease..... 32
Delo 100 Motor Oil17, 52, 68
Delo 400 LE Synthetic..... 15, 52, 68
Delo 400 MGX 15, 52, 68
Delo 400 NG16, 52
Delo 400 RDS..... 15, 52, 68
Delo 400 XLE..... 15, 52, 68
Delo 400 XLE HD 15, 52, 68
Delo 400 XSP-FA **NY!**..... 15, 52, 68
Delo 710 LE 17, 52
Delo 1000 Marine 3019
Delo 1000 Marine 4019
Delo Gear TDL.....22, 56, 68
Delo Gold Ultra E 16, 52, 68
Delo Gold Ultra S..... 16, 52, 68
Delo Gold Ultra T 16, 52, 68
Delo SHP19
Delo Starplex EP 2.....31, 68
Delo Syn-AMT XV..... 22, 54, 68
Delo Syn ATF HD 21, 54, 68
Delo Syn ATF XV 21, 54, 68
Delo Syn-Gear XS..... 23, 56, 68
Delo Syn-MTF XZ 22, 54, 68
Delo Syn-TDL 22, 56, 68
Delo Syn-THF XC..... 24, 56, 68
Delo TorqForce..... 24, 56, 68

Delo TorqForce FD..... 24, 56, 68
Delo XLC Antifreeze/Coolant..... 33, 68
Delo XLI Corrosion Inhibitor 33, 68
Eldningsolja 1 E10 36
Eldningsolja 1 E32..... 36
Eldningsolja 1 Minima..... 36
Eldningsolja 3A Ultra LS 36
Eldningsolja 5..... 36
Eldningsolja Bio 100..... 36
EO-N52
Etanol E85 34
Final Drive..... 68
Fordonstvätt (*utgående*)..... 34
Freecor PGC..... 33
Gas Oil 10 max 0,05% svavel 36
Gas Oil 32 max 0,05% svavel 36
Gas Oil Minima max 0,001% svavel 36
Geartex EP-4 22, 54
Geartex EP-5 23, 56
Geartex LS..... 23, 56
Geartex S5 23, 56
Glytex HFC 46..... 26
Gräsklipparolja18
GST Advantage RO **Kommande!**..... 28
GST EP 28
GST Premium..... 28
Havoline 4T Motorcycle Oil.....18
Havoline Energy.....12, 13, 50
Havoline Energy EF 12, 50
Havoline Energy MS 12, 50
Havoline Extra13, 50
Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF 21, 54
Havoline Multi-Vehicle ATF..... 21, 54
Havoline Outboard 2T 18
Havoline ProDS F.....12, 50
Havoline ProDS M.....12, 50
Havoline ProDS P 12, 50
Havoline ProDS V 12, 50
Havoline ProDS VB 12, 50
Havoline Super 2T-SX.....18
Havoline Super 2T-X.....18
Havoline Ultra13, 50
Havoline Ultra R.....12, 50
Havoline Ultra S.....12, 50
Havoline XLC-PG.....33, 68
Havoline XLI 33, 68
Havoline Xtended Life Antifreeze/Coolant 33, 68
HDAX 5100 Ashless18
HDAX 5200 Low Ash.....18
HDAX 6500 LFG18
HVO Diesel 100..... 35
Hydra..... 26
Hydraulic Oil HDZ 25
Hydraulic Oil K..... 25
IF 380 CR max 1,0% svavel 36
Kylarglykol Super..... 33
Marfak 00..... 32
Marfak 1 32
Marfak Heavy Duty 2..... 32
Marin Ultra LS max 0,05% svavel 36
Meropa27
Meropa Synlube WS (f d Synlube WS).....27
Meropa Synthetic EP (f d Pinnacle EP).....27
Metal Protective Oil L 30
Moly 5% Heavy Duty 0 32

Moly 5% Heavy Duty 2 32
Molytex EP 2 32
MTF 94..... 22, 54
Multifak 264 EP 00/000.....31
Multifak EP 031
Multifak EP 231
Multifak T EP 2.....31
Multigear 68
Multigear MTF..... 68
Multigear MTF HD 68
Multigear RN Premium 22, 54
Multigear S 68
Novatex EP 2.....31
Novatex Heavy EP 0..... 32
Novatex Heavy EP 2..... 32
Novatex Heavy M EP 2..... 32
Omnis 22..... 29
Outboard Gear Oil EP 9024
Preem Evolution Bensin 34
Preem Evolution Diesel 35
Preem Evolution Diesel Plus 35
Process Oil 1100 29
Process Oil 1150 29
Process Oil 1460 29
Process Oil 2100..... 29
Rando Ashless 8401 25
Rando HD 25
Rando HD LVZ **NY!**..... 25
Rando HDZ 25
Rando HDZ LT 25
Rando HEES 46..... 26
Rando WM 32 25
Regal EP 28
Regal SGT 22..... 28
Release Oil Bio 32..... 30
Release Oil Mineral 30
Snowmobile Oil18
Spolarväska konc..... 33
Starplex EP 131
Starplex EP 2 68
Starplex EP 331
Starplex HT 131
Superla WOP 40 29
Superla WOP 240 29
Super Universal Tractor Oil Extra.....16, 52
Synstar Hydraulic HFDU..... 26
Synthetic ATF Heavy Duty..... 68
Synthgrease Heavy.....31
Synthgrease Light31
Synthgrease Medium.....31
Taro 20 DP 30X.....19
Taro 30 DP 30X.....19
Taro 30 DP 40X.....19
Taro 40 XL 40X.....19
Taro 50 XL 40X.....19
Taro Special HT 55.....19
Taro Special HT 7019
Taro Special HT LF19
Taro Special HT LS 40.....19
Techron Concentrate Plus..... 34
Techron D Concentrate..... 34
Texaco Motor Oil13, 50
Texaform CR 3 30
Texaform PR 5..... 30
Texamatic 429121, 54

Texamatic 7045E21, 54
Texando CX EP 231
Texatherm 32..... 29
Texatherm HT 22..... 29
Texclad 2 32
Textran V 3224, 28
Textran WBT 68
T-neat EDM Fluid H2 30
Transformer Oil Inhibited..... 29
Transformer Oil Uninhibited..... 29
UnoCut Aqua 3010..... 30
UnoCut Neat AX 12 30
UnoCut Neat BX 22 30
UnoCut Neat FX 32 30
UnoCut Neat Grind 15..... 30
UnoCut Neat Plus 68..... 30
Ursa Extra Duty 2-T 68
Ursa Heavy Duty..... 17, 52
Ursa Heavy Duty 4024, 56
Ursa Premium TD 68
Ursa Premium TDS..... 68
Ursa Premium TDX (E4) 68
Ursa Syn ATF XV 68
Ursa TorqForce 68
Ursa Ultra LE..... 68
Ursa Ultra X..... 68
Ursa Ultra XLE..... 68
Way Lubricant X 29
White Spirit/Lacknafta 33



Register, innehåll

Tabellförklaring7

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Havoline Energy EF12
Havoline Energy MS12
Havoline ProDS P12
Havoline ProDS F.....12
Havoline Ultra R.....12
Havoline ProDS V12
Havoline ProDS VB.....12
Havoline ProDS M.....12
Havoline Ultra S.....12
Havoline Energy.....12
Havoline ProDS F.....12
Havoline Energy13
Havoline Ultra.....13
Havoline Extra.....13
Texaco Motor Oil13

Motoroljor tunga fordon

Delo 400 XSP-FA ***NY!***15
Delo 400 LE Synthetic15
Delo 400 XLE HD15
Delo 400 RDS.....15
Delo 400 XLE.....15
Delo 400 MGX15
Delo 400 NG16
Delo Gold Ultra S.....16
Delo Gold Ultra T16
Delo Gold Ultra E16
Super Universal Tractor Oil Extra16
Ursa Heavy Duty17
Delo 710 LE.....17
Delo 100 Motor Oil17

MC- och 2-taktsoljor

Havoline 4T Motorcycle Oil.....18
Havoline Super 2T-SX18
Havoline Super 2T-X18
Havoline Outboard 2T18
Snowmobile Oil18
Gräsklipparolja18

Stationära gasmotorer

HDAX 5100 Ashless.....18
HDAX 5200 Low Ash18
HDAX 6500 LFG18

Marinmotoroljor

Delo 1000 Marine 3019
Delo 1000 Marine 4019
Delo SHP19
Taro 20 DP 30X.....19
Taro 30 DP 30X.....19
Taro 30 DP 40X.....19
Taro 40 XL 40X.....19
Taro 50 XL 40X.....19
Taro Special HT 70.....19
Taro Special HT 55.....19
Taro Special HT LS 40.....19
Taro Special HT LF19

Transmissionsoljor

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF21
Havoline Multi-Vehicle ATF.....21

Delo Syn ATF XV21
Delo Syn ATF HD.....21
Texamatic 7045E21
Texamatic 429121
Multigear RN Premium22
Delo Syn-MTF XZ22
Delo Syn-AMT XV22
Geartex EP-422
MTF 94.....22
Delo Syn-TDL22
Delo Gear TDL22
Delo Syn-Gear XS23
Geartex S523
Geartex EP-523
Geartex LS23
Delo Syn-THF XC24
1000 THF24
Delo TorqForce FD.....24
Delo TorqForce.....24
Ursa Heavy Duty 4024
Textran V 3224
Outboard Gear Oil EP 9024

Hydrauloljor

Rando HD25
Clarity Hydraulic Oil AW25
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW25
Rando HDZ25
Hydraulic Oil HDZ25
Hydraulic Oil K.....25
Rando WM 3225
Rando HDZ LT25
Rando HD LVZ ***NY!***25
Rando Ashless 840125
Hydra.....26
Rando HEES 46.....26
Clarity Synthetic EA Hydraulic Oil.....26
Anderol FGH.....26
Synstar Hydraulic HFDU.....26
Glytex HFC 46.....26

Växellådsoljor industri

Meropa27
Meropa Synthetic EP (f d Pinnacle EP).....27
Meropa Synlube WS (f d Synlube WS).....27
Clarity Synthetic EA Gear Oil.....27
Anderol 6-serien27

Kompressor- och luftverktygsoljor

Cetus PAO27
Cetus DE 100.....27
Cetus PAG.....27
Compressor Oil EP VDL27
Anderol FG XL.....27
Aries27
Aries XLX 32.....27

Kylkompressoroljor

Capella WF28
Capella Premium 68.....28
Capella A 6828
Capella HFC28

Turbin- och cirkulationsoljor

GST EP28
GST Premium.....28

GST Advantage RO ***Kommande!***28
Regal EP28
Regal SGT 22.....28
Textran V 3228

Gejdoljor, sågkedjeoljor

Way Lubricant X29
Bio Chain Oil29
Biostar Chainbar 8029
Clingtex29
Bio Plane Oil.....29

Process-, vit-, transformator- och värmeöverföringsoljor

Omnis 22.....29
Process Oil 1100.....29
Process Oil 115029
Process Oil 1460.....29
Process Oil 2100.....29
Superla WOP 4029
Superla WOP 24029
Transformer Oil Inhibited.....29
Transformer Oil Uninhibited.....29
Texatherm 32.....29
Texatherm HT 22.....29

Formoljor

Texaform CR 330
Texaform PR 5.....30
Release Oil Mineral30
Release Oil Bio 32.....30

Metallbearbetning, rostskydd

UnoCut Aqua 3010.....30
UnoCut Neat AX 1230
UnoCut Neat BX 2230
UnoCut Neat FX 3230
UnoCut Neat Grind 1530
UnoCut Neat Plus 6830
T-neat EDM Fluid H230
Metal Protective Oil L30

Smörjfett lager

Multifak EP 231
Multifak EP 031
Multifak 264 EP 00/000.....31
Starplex EP 131
Delo Starplex EP 2.....31
Starplex EP 331
Starplex HT 131
Multifak T EP 2.....31
Novatex EP 2.....31
Texando CX EP 2.....31

Smörjfett med syntetisk basolja

Biogrease Heavy EP 231
Biogrease Medium EP 0031
Synthgrease Light31
Synthgrease Medium.....31
Synthgrease Heavy.....31

Smörjfett glidytor, chassi och kuggar

Novatex Heavy EP 2.....32
Novatex Heavy EP 0.....32
Novatex Heavy M EP 2.....32
Molytex EP 232

Moly 5% Heavy Duty 232
Moly 5% Heavy Duty 032
Marfak 00.....32
Marfak 132
Marfak Heavy Duty 2.....32
Coupling Grease.....32
Texclad 232
Copper Grease 9143.....32

Smörjfett livsmedelsindustri NSF H1

Anderol 783-232
Anderol FGCS-2.....32
Anderol HTFG-232

Kylarvätskor och spolarvätska

Delo XLC Antifreeze/Coolant.....33
Havoline Xtended Life Antifreeze/Coolant33
Kylarglykol Super.....33
Havoline XLC-PG.....33
Freecor PGC.....33
Delo XLI Corrosion Inhibitor33
Havoline XLI33
Spolarvätska konc.....33

Bromsvätska

Brake Fluid DOT 433

Kallavfettning- och lösningsmedel

Clean Wash X33
Clean Wash Maxi33
White Spirit/Lacknafta.....33

Alkaliska avfettningsmedel

Fordonstvätt (*utgående*).....34

Drivmedelstillsats

Techron D Concentrate34
Techron Concentrate Plus.....34

Drivmedel för bensinmotorer

Bensin 95 E534
Preem Evolution Bensin34
Bensin 9834
Alkylatbensin 2-takt34
Alkylatbensin 4-takt34
Etanol E8534

Drivmedel för dieselmotorer

Preem Evolution Diesel Plus35
Preem Evolution Diesel35
ACP Diesel med RME35
HVO Diesel 100.....35
Biodiesel 10035

AdBlue

AdBlue.....35

Fartygsbränsle

Gas Oil Minima max 0,001% svavel36
Gas Oil 32 max 0,05% svavel36
Gas Oil 10 max 0,05% svavel36
Marin Ultra LS max 0,05% svavel36
Bunker 01 max 0,1% svavel.....36
IF 380 CR max 1,0% svavel.....36

Eldningsolja

Eldningsolja 1 Minima..... 36

Eldningsolja 1 E32..... 36

Eldningsolja 1 E10..... 36

Eldningsolja Bio 100..... 36

Eldningsolja 3A Ultra LS 36

Eldningsolja 5..... 36

Teknisk information

SAE viskositetsklasser för motoroljor.....37

SAE viskositetsklasser för transmissionsoljor37

ISO 3448 viskositetsklasser

för hydraul- och industrioljor 38

Jämförelse viskositetsklassificeringar

(SAE – ISO VG)..... 38

API motoroljor 39

ACEA motoroljor 2016.....41

ACEA motoroljor 2016.....42

EU utsläppsgränser tunga fordon 43

API basoljeklassificering 43

Konsistens smörjfett enligt NLGI,

National Lubricating Grease Institute (USA) 44

Emballage smörjmedel och kemtekniska produkter

Smörjolja..... 45

Smörjfett..... 46

Kemtekniskt emballage47

Översikt fordonsspecifikationer och prestanda för motor- och transmissionsoljor

Översikt motoroljespecifikationer/prestanda

för personbilar och lätta transportfordon 50

Översikt specifikationer motoroljor Delo52

Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon 54

Ord och förkortningar

Ordlista och förkortningar 58

Texaco Delo

Ersättningstabell m m..... 68

Tabellförklaring

SAE
Viskositetsklasser motor och transmissionsoljor fordon.

ISO VG
Viskositetsklasser för industri- och hydrauloljor.

Viskositet cSt, mm²/s
Mått på en oljas trögflutenhet. Viskositeten är temperaturberoende. 40°C och 100°C är vedertagna referenstemperaturer.

VI
Viskositetsindex. Ett högre värde innebär mindre påverkan av temperaturvariationer. Kan höjas med tillsatser. Syntetoljor har i regel högt inneboende VI.

TBN, Bastal
Ett mått på en motoroljas förmåga att neutralisera sura produkter från förbränningen. Viktigt om högsvavligt bränsle används.

Flampunkt
Den temperatur då en vätska kan avge ångor som kan antändas om en låga förs över ytan.

Lägsta flyttemperatur
Den temperatur då oljan stelnar.

NLGI
Konsistensklasser för smörjfett, högre siffra – fastare fett.

Tvål
Förtjockningsmedel i smörjfett, vanligen används metalltvålar men andra typer förekommer.

Kokpunkt
Den temperatur då en vätska börjar koka vid atmosfärstryck.

Brytningsindex
Används för att bestämma glykolhalter med en refraktometer.

Aromathalt
Aromatiska kolväten har mycket bra lösningsförmåga men är sämre ur miljö- och arbetsmiljösynpunkt.

Blå markering
Produkt för livsmedelsindustri, NSF H1.

Grön markering
Miljöanpassad, biologiskt nedbrytbar.

Våra oljor ger ett heltäckande skydd

Texaco Delos smörjmedel är framtagna för att möta alla de utmaningar dina fordon och maskiner ställs inför. De bidrar till minskad bränsleförbrukning, förlängda intervall mellan underhåll och minimerar antalet oönskade driftstopp. Texaco Delo bidrar också till att optimera motorernas livslängd.

Den här guiden hjälper dig hitta rätt olja till rätt del av fordonet och maskinen.

Motorns vevhus

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30
 Delo 400 XLE HD SAE 5W-30
 Delo 400 XLE SAE 10W-30
 Delo 400 XLE HD SAE 10W-40
 Delo 400 LE SAE 5W-40
 Delo 400 RDS SAE 10W-40
 Delo Gold Ultra S SAE 10W-40
 Delo 400 MGX SAE 15W-40
 Delo Gold Ultra E SAE 10W-40
 Delo Gold Ultra E SAE 15W-40
 Delo Gold Ultra T SAE 10W-40

Växellådor

Delo Syn ATF HD
Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80
Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80
Delo Gear TDL SAE 80W-90
Delo Syn-TDL SAE 75W-90

Differentialer och axlar

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90
- Delo Gear TDL SAE 80W-90
- Delo Gear TDL SAE 80W-140

Hjullager

Delo Starplex EP 2

King pin och vändskiva

Molytex EP 2

Kylvätskesystem

Delo XLC Antifreeze/Coolant
Havoline XLC-PG

Kopplingslager

Delo Starplex EP 2

Smörjställen, chassi och lager

Delo Starplex EP 2
Multifak 264 EP 00/000
(centraliserat smörjsystem)
Molytex EP 2

Motors vevhus

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30
Delo 400 XLE HD SAE 5W-30
Delo 400 XLE SAE 10W-30
Delo 400 MGX SAE 15W-40
Delo 400 XLE HD SAE 10W-40
Delo Gold Ultra E SAE 15W-40
Delo 400 RDS SAE 10W-40
Delo Gold Ultra T SAE 10W-40
Delo Gold Ultra E SAE 10W-40

Växellådor

Delo TorqForce SAE 10W, 30
Delo Syn ATF XV

Hydraulsystem

Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW 32, 46
Rando HD LVZ 46
Rando Ashless 8401
Rando HDZ 15, 22, 32, 46, 68
Rando HEES 46
Hydraulic Oil HDZ 32, 46, 68
Hydra 32, 46

Differentialer och växlar

- Delo TorqForce SAE 50
- Delo TorqForce FD SAE 60
- Delo Syn-THF XC
- Texaco 1000 THF

Lager och smörjpunkter

Delo Starplex EP 2
Molytex EP 2

Kylvätskesystem

Delo XLC Antifreeze/Coolant
Havoline XLC-PG

Kompressor

Cetus PA0 46, 68
Cetus DE 100
Compressor Oil EP VDL 46, 68, 100

Motorns vevhus

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30
Delo 400 XLE HD SAE 5W-30
Delo 400 XLE SAE 10W-30
Delo 400 MGX SAE 15W-40
Delo 400 XLE HD SAE 10W-40
Delo Gold Ultra E SAE 15W-40
Delo 400 RDS SAE 10W-40
Delo Gold Ultra T SAE 10W-40
Delo Gold Ultra E SAE 10W-40

Hydraulsystem

Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW 32, 46
Rando HD LVZ 46
Rando Ashless 8401
Rando HDZ 15, 22, 32, 46, 68
Rando HEES 46
Hydraulic Oil HDZ 32, 46, 68, 100
Hydra 32, 46

Lager och smörjpunkter

Delo Starplex EP 2
Molytex EP 2

Slutväxlar

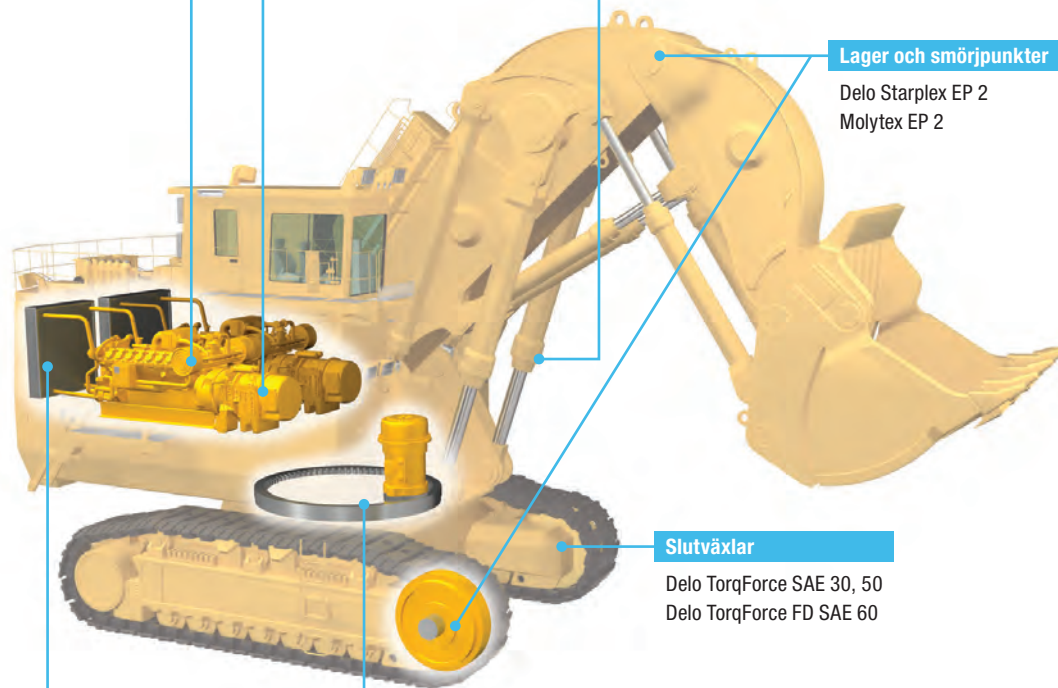
Delo TorqForce SAE 30, 50
Delo TorqForce FD SAE 60

Svängväxellåda

Delo TorqForce SAE 10W, 30, 50
Delo Starplex EP 2 (för ringen)
Texclad 2

Kylvätskesystem

Delo XLC Antifreeze/Coolant
Havoline XLC-PG



Kylvätskesystem

Delo XLC Antifreeze/Coolant
Havoline XLC-PG

Motorns vevhus

Delo 400 XLE SAE 10W-30
Delo 400 MGX SAE 15W-40
Delo 400 XLE HD SAE 10W-40
Delo Gold Ultra E SAE 15W-40
Delo 400 RDS SAE 10W-40
Delo Gold Ultra T SAE 10W-40
Delo Gold Ultra E SAE 10W-40

Hydraulsystem

Clarity Synthetic Hydraulic Oil
AW 32, 46
Rando HEES 46
Rando Ashless 8401
Rando HDZ 15, 22, 32, 46, 68
Hydraulic Oil HDZ 32, 46, 68
Hydra 32, 46
Texaco 1000 THF

Leder

Delo Starplex EP 2
Molytex EP 2

Lager

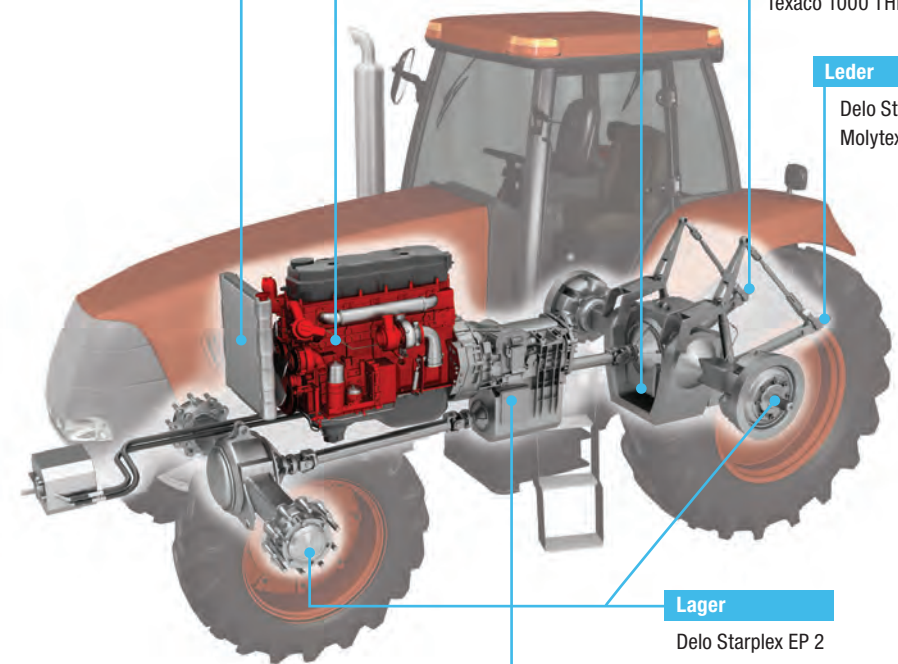
Delo Starplex EP 2

Växellådor

Texaco 1000 THF
Super Universal Tractor Oil
Extra SAE 10W-30, 10W-40

Allmän smörjning

Molytex EP 2 (där extra skydd
krävs, t ex splines och redskap).



Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Produkt, applikationer, specifikationer		SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flyttemp °C
			40°C	100°C			
LOW AND MID SAPS	Havoline Energy EF Bränslebesparande syntetisk olja med beprövad prestanda. ACEA C1/(C2), Ford WSS-M2C934-B, Jaguar Land Rover ST-JLR 03.5005.	5W-30	52,6	9,46	166	224	-39
	Havoline Energy MS Syntetisk olja med beprövad prestanda. ACEA C2, A1/B1, API SN/CF, Renault RN 0700, PSA B71-2290, Iveco 18-1811.	5W-30	74,5	12,5	167	234	-42
	Havoline ProDS P Syntetisk olja med beprövad prestanda som är framtagen för Peugeot och Citroën spec. ACEA C2, PSA B71-2312.	0W-30	54	9,9	169	228	-49
	Havoline ProDS F Syntetisk olja med premium prestanda och är särskilt framtagen för dieselmotorerna i Ford Focus fr. sept 2014 och Ford Mondeo TDCi, tillverkade fr. 2015 m fl. ACEA C2, Ford WSS-M2C950-A, Jaguar Land Rover STJLR 03.5007.	0W-30	44,2	9,3	205	220	-52
	Havoline Ultra R Syntetolja med hög prestanda och är särskilt framtagen för Renault diesel med DPF m fl. ACEA C4, MB 226.51, Renault RN 0720.	5W-30	71,7	12,0	164	200	-36
	Havoline ProDS V Syntetisk olja med hög prestanda speciellt anpassad för VW m fl. ACEA C3 (C2 förutom fuel economy), API SN, VW/Audi/Skoda 504.00/507.00 (Longlife III)/502.00/505.01/503.00/503.01, BMW LL-04, MB 229.31/229.51, Porsche C30, Chrysler MS-11106.	5W-30	66	11,8	175	236	-47
	Havoline ProDS VB Syntetisk motorolja särskilt framtagen för VW och Audis senaste generationens motorer. A1/B1, VW 508.00/509.00, Porsche C20.	0W-20	37,9	7,9	186	233	<-60
	Havoline ProDS M Syntetisk olja med premiumprestanda speciellt anpassad för MB m fl. ACEA C2/C3, API SN MB 229.31/229.51/229.52 (BlueTech), GM Dexos2, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025B, BMW LL-04.	5W-30	73	12,1	164	236	-46
	Havoline Ultra S Bred syntetolja med hög prestanda anpassad för GM m fl. ACEA C3, API SN/CF VW/Audi/Skoda 502 00/505 01/505 00, BMW LL-04 (bensin), Porsche A40, RN 0700/0710, Ford WSS-M2C-917-A, MB 229.31/ 229.51/226.5, GM Dexos 2/ GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, Fiat 9.55535 S2.	5W-40	84	14,1	172	232	-42
LOW AND MID SAPS	Havoline Energy High performance syntetolja utvecklad för Volvo VEA-motorer. ACEA C5, A1/B1, Volvo RBS0-2AE.	0W-20	48,6	9,2	175	224	-48
	Havoline ProDS F Syntetisk motorolja med premiumprestanda särskilt framtagen för Ford Ecoboost-motorerna Ford WSS-MC948-B. ACEA C5, A1/B1, API SN, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C948-A/B/945-A/925-B, Jaguar Land Rover ST-JLR 03.5004.	5W-20	45	8,4	162	234	-39

Produkt, applikationer, specifikationer		SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flyttemp °C
			40°C	100°C			
HIGH SAPS	Havoline Energy Bränslepesparande syntetisk motorolja med beprövad prestanda framtagen främst för Volvo. ACEA A1/B1, A5/B5, API SL, Volvo VCC 95200377.	0W-30	51,4	9,8	178	228	-48 max
	Havoline Energy Bränslebesparande syntetisk olja med beprövad prestanda särskilt framtagen för Ford m fl. ACEA A5/B5, A1/B1, API SL/CF, Ford WSS-M2C913-C/D (A/B), Renault RN 0700, Jaguar Land Rover STLR 03.5003.	5W-30	51,0	9,5	174	224	-45
	Havoline Ultra Syntetolja med hög prestanda. ACEA A3/B3/B4, API SN/CF, VW/Audi/Skoda 502.00/505.00, BMW LL-01, Porsche A40, MB 229.3/229.5/226.5, GM/Opel GM-LL-B-025, Renault RN0700/0710, PSA B71-2296.	5W-40	81,3	13,6	171	224	-39
	Havoline Extra Semisyntetisk olja med beprövad prestanda. ACEA A3/B3/B4, API SN/CF MB 229.3/226.5, Renault RN 0700/0710, VW/Audi/Skoda 505.00/501.01, PSA B71-2300, Fiat 9.55535 G2/D2.	10W-40	97,6	14,5	154	226	-43
	Texaco Motor Oil Beprövad prestanda. API SL/CF.	20W-50	160	18,0	125	250	-35



Motoroljor tunga fordon

Produkt, applikationer, specifikationer		SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flyttemp °C
			40°C	100°C			
LOW SAPS	Delo 400 XSP-FA <i>NY!</i> Bränslebesparande helsyntetisk Low SAPS dieselmotorolja för senaste Euro 6 med senaste teknologin. <i>Ej bakåtkompatibel!</i> API FA-4/SN, Cummins 20087, Detroit Diesel DFS 93K223, MB 228.61, Ford WSS-M2C214-B1.	5W-30	59	9,9	156	231	-45
	Delo 400 XLE HD <i>(ersätter Ursa Ultra XLE)</i> Bred helsyntetisk Low SAPS dieselmotorolja för Euro 5/6. Bränslebesparande! ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4/CI-4/CI-4+, Volvo* VDS-2/3/4, Renault RLD-2/3 m fl, MB 228.31/228.51, MAN M3477/ M3677/M3691/M3271-1/M3575, MTU 2.1/3.1, Deutz DQC IV-10LA, Mack EO-O PP/EO-N m fl, Cat ECF-3, Cummins 20081, Detroit Diesel DFS93K218, Scania Low Ash/LDF-4, Iveco Euro VI, DAF extended drain (Euro IV, V, VI).	5W-30	70,4	12,2	167	214	-45
	Delo 400 LE Synthetic Bred syntetisk Low SAPS dieselmotorolja ACEA E9/E7, API CJ-4/CI-4/CH-4/SM/SL/SJ, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DFS 93K218/93K215, Mack EO-O PP/EO-N/EO-M Plus/EO-M, MTU Cat 2.1, Renault RLD-3/2/RLD, Volvo VDS-4/3/2, DAF Stand. drain (Euro 0-VI), MB 228.31, MAN M3575.	5W-40	91	14,6	166	200	-45
	Delo 400 XLE HD <i>(ersätter Ursa Ultra XLE)</i> Bred syntetisk Low SAPS dieselmotorolja som även möter vissa High SAPS specifikationer. ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4/CI-4 Plus, CI-4, CH-4, Cummins 20081, DFS93K218, Deutz DQC-IV-10LA, Mack EO-O PP/EO-N/M/M-Plus, MAN M3477/3575/3271-1, MB 228.51/228.31, MTU 2.1/3.1, Renault RLD-3/RLD-2, Scania Low Ash, Voith Retarder B, Volvo VDS-2/3/4, JASO DH-2, Iveco Euro VI, DAF extended drain (Euro 0-VI).	10W-40	92,2	13,8	163	228	-33
	Delo 400 RDS <i>(ersätter Ursa Ultra X)</i> Low SAPS dieselmotorolja. ACEA E6/E7/E9, API CI-4/CH-4 MAN M3477/3271-1, MB 228.51/ (226.9**), Mack EO-N/EO-M/M Plus, Volvo VDS-3/2, MTU 3.1, Renault RLD-2/RLD/RXD/RGD RD-2, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2, DAF extended drain (Euro 0-VI).	10W-40	98	14,5	154	236	-45
	Delo 400 XLE <i>(ersätter Ursa Ultra LE)</i> Bränslebesparande syntetisk Low SAPS diesel-motorolja. ACEA E6/E9, API CK-4/CJ-4/CI-4, CI-4+, SN+ Volvo VDS-4,5/4/3/2, MAN M3575, MB 228.51/31, Renault RLD 3/2, MTU 2.1, Mack EOS-4.5, Cummins CES 20086, DD DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, Cat ECF-3, DAF förlängda intervall (Euro IV-VI), ZF TE-ML 03K.	10W-30	81	11,9	142	230	-46
	Delo 400 MGX <i>(ersätter Ursa Ultra LE)</i> Bred Low SAPS dieselmotorolja. ACEA E9/E7, API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4 /SM/SL/SJ, JASO DH-2, MAN M3575, MB 228.31, Renault RLD-3/2/RD/RD-2/RLD, Volvo VDS-4/3/2, Deutz DQC III-10 LA, MTU 2.1, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Cat ECF-3/2, ZF TE-ML 04C, Cummins CES 20081/77/72/71, Detroit Diesel DFS93K218, Ford WSS-M2C171-E, Cat 3600 serien, DAF Standard Drain (Euro 0-VI).	15W-40	120	14,6	134	228	-33

* Volvo CNG har utgått. Gasmotorer täcks numera av Volvo VDS-3+E6. ** MB 226.9 har utgått. Gasmotorer täcks numera av MB 228.51.

forts. Motoroljor tunga fordon

Produkt, applikationer, specifikationer		SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flyttemp °C
			40°C	100°C			
HIGH SAPS	Delo 400 NG Gasmotorolja med hög prestanda. Cummins CES 20074/20085, Detroit Diesel 93K216, MB 226.9, Volvo CNG, Mack CNG, Renault RGD, Isuzu CNG, Hino CNG, Hyundai CNG.	15W-40	121	15,7	133	230	-27
	Delo Gold Ultra S <i>(ersätter Ursa Premium TDS)</i> Högpresterande syntetisk dieselmotorolja. ACEA E4/E7, API CF Deutz DQC III-10, Scania LDF-3/ LDF-2, Volvo VDS-3/2, MAN M3277, MB 228.5, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, Mack EO-N/EO-M/M Plus, DAF Extended Drain (Euro 0-III).	10W-40	89,7	13,6	152	236	-38
	Delo Gold Ultra T <i>(ersätter Ursa Premium TDX)</i> High performance heavy duty delsyntetisk dieselmotorolja. ACEA E4/E7, API CI-4/CH-4 MAN M3277, MB 228.5, MTU 3, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, Scania LDF-2/LDF, Volvo VDS-3/2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus/ EO-N, Cummins CES20071/72/76/77/78, Voith Retarder A, Global DHD-1, DFS93K215, DAF Förlängda Intervall (Euro 0-III).	10W-40	101	15,0	156	>210	-42
	Delo Gold Ultra E <i>(ersätter Ursa Premium TD)</i> Beprovad dieselmotorolja. ACEA E7/A3//B3/B4, API CI-4/CH-4, JASO DH-1, Global DHD-1, Deutz DQC III-10, Mack EO-N, MAN M3275-1, Volvo VDS-3/2, Renault RLD-2/ RLD, MB 228.3, Cummins 20071/72/76/77/78, MTU Cat 2, Mack EO-N, Allison C4, DFS93K215, DAF Standard intervall (Euro 0-III).	10W-40	101	14,9	155	224	-43
	Delo Gold Ultra E <i>(ersätter Ursa Premium TD)</i> Beprovad dieselmotorolja. ACEA E7/A3/B3/B4, API CI-4/CH-4 (CE/CD/CF/CF-4/ CG-4), JASO DH-1, Global DHD-1, Volvo VDS-3/2, Cummins 20071/72/76/77/78, Deutz DQC III-10, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, MB 228.3/229.1, MAN M3275-1, Mack EO-N/EO-m/M Plus, MTU Cat 2, Allison C4/TES 439, Cat ECF-2, Detroit Diesel DDC93K215, Iveco Euro IV-V, DAF Standard Drain (Euro 0-III).	15W-40	111	14,6	134	240	-43
	Super Universal Tractor Oil Extra High performance traktorolja (STOU). Motor, transmissioner, våta bromsar och hydraulik. API CE/SF/GL-4 Ford ESN-M2C159-B1/ESN-M2C134-D, John Deere JDM J20C/J27, Massey Ferguson CMS M1135/39/44/45, Allison C4, New Holland NH 030C/410B, Case New Holland MAT 3525, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, ZF TE-ML 06B, MIL-L-2104D, MIL-L-46152B, CCMC D4.	10W-30	69	10,4	139	228	-47
	Super Universal Tractor Oil Extra High performance traktorolja (STOU). Motor, transmissioner, våta bromsar och hydraulik. API CE/SF/GL-4 Ford ESN-M2C159-B1/ESN-M2C134-D, John Deere JDM J20C/J27, Massey Ferguson CMS M1135/39/44/45, Allison C4, New Holland NH 030C/NH 410B, Case New Holland MAT 3525, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, ZF TE-ML 06B/7B, MIL-L-2104D, MIL-L-46152B, CCMC D4.	10W-40	87	13,0	149	244	-44

Produkt, applikationer, specifikationer		SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flyttemp °C
			40°C	100°C			
FORTS. HIGH SAPS	Ursa Heavy Duty Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF, MAN 270.	10W	39	6,6	125	218	-47
	Ursa Heavy Duty Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF/SJ, ACEA E2, MAN M3275-2, MB 228.2, MTU Category 2.	30	87,1	10,8	117	246	-39
	Ursa Heavy Duty Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF/SJ, ACEA E2, MAN M3275-2, MB 228.2, MTU Category 2, Volvo 97305.	40	116	13,6	115	252	-29

ÖVRIGT	Delo 710 LE Dieselmotorolja med hög prestanda för motorer med låga avgasutsläpp i lok och marina applikationer. Electro-Motive Diesel LMOA Generation 6, General Electric LMOA Generation 6, LMOA 5/4.	40	141	15,0	109	250	-22
	Delo 100 Motor Oil <i>(ersätter Ursa Extra Duty 2-T)</i> 2-takt Detroit Diesel med låg askhalt. Även lämplig för tändkulemotorer. API CF-2/CF, Detroit Diesel 2T serien 53, 71, 92 & 149 motorer.	40	131	14,5	109	270	-24

MC- och 2-taktsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40°C	100°C			
Havoline 4T Motorcycle Oil 4-takts motorcykelolja. API SL, JASO MA2 (2011)	10W-40	99	14,5	152	226	-40
Havoline Super 2T-SX Syntetisk 2-taktsolja med låg askhalt. För MC, snöskotrar, motorsågar, go-kart m m. API TC, JASO FD, ISO EGD, Husqvarna HVA 346/372 (test för motorsågar).	Färg: Grön	51	8,6	146	80	-42
Havoline Super 2T-X Delsyntetisk 2-taktsolja. För MC och motorsågar m m. API TC, JASO FC/FD, ISO EGC/EGD Husqvarna HVA 346 (test för motorsågar).	Färg: Blå	53	8,3	129	100	-18
Havoline Outboard 2T Mineraloljebaserad 2-takts motorolja för utombordare. NMMA TCW-3®	Färg: Blå	54	8,7	138	134	-39
Snowmobile Oil Syntetisk 2-takts snöskoterolja. API TC, JASO FC, ISO-L-EGD Rotax 253cc (snöskoter motortest).	Färg: Grön	51	8,6	146	80	-42
Gräsklipparolja ACEA E2, API CF/SJ	30	87,1	10,8	117	246	-39

Stationära gasmotorer

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		TBN Bastal	Flam- punkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40°C	100°C			
HDAX 5100 Ashless Asklös olja för främst 2-takt gasmotorer, naturgas.	40	134	13,5	3,1	260	-18
HDAX 5200 Low Ash Natur- eller syntetgas med låg svavel och CFC-halt. Lämplig för NSCR-katalysator. API CD/CF.	40	124	13,5	4,2	260	-33
HDAX 6500 LFG Deponi- och biogas. Sura gaser. Problemlösare i vissa medelvarviga marinmotorer där traditionella motoroljor ger kalciumhaltiga avlagringar vid drift med lågsvavligt bränsle.	40	124	13,5	4,5	268	-27

Marinmotoroljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	TBN Bastal	Lägsta flyttemp °C
		40°C	100°C			
Delo 1000 Marine 30 Medel- och högvarviga trunkmotorer. Gas oil <1,5%S	30	102	11,6		12	-18
Delo 1000 Marine 40 Medel- och högvarviga trunkmotorer. Gas oil <1,5%S	40	135	14,2	100	12	-18
Delo SHP Medel- och högvarviga trunkmotorer.	40	135	14,0	100	12	-15
Taro 20 DP 30X Medelvarviga trunkmotorer. Gas oil och HFO <2%S	30	94	11,3	100	20	-12
Taro 30 DP 30X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4% Svavel	30	94	11,3	100	30	-12
Taro 30 DP 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4% Svavel	40	135	14,0	100	40	-12
Taro 40 XL 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4,5% Svavel	40	135	14,5	100	40	-12
Taro 50 XL 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4,5% Svavel	40	135	14,5	100	50	-12
Taro Special HT 70 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO.	50		19,0	Min 95	70	-15
Taro Special HT 55 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO.	50	230	20,0	105	55	-15
Taro Special HT LS 40 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO <2%S	50		19,0	Min 95	40	-15
Taro Special HT LF Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. Lågsvavligt bränsle.	50		19,0	Min 95	25	-12



Transmissionsoljor

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flytttemp °C
		40°C	100°C			
Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF Modern fullsyntetisk automatlådeolja med ett brett användningsområde i asiatiska, europeiska och amerikanska fordon. <i>Se PDS för fullständig info.</i> Dexron VI, Voith H55.6335.xx, MB 236.41, JASO 1A-LV13(M315), BMW Part#83220397114, Chrysler Part #68043742AA, Aisin Warner AW-1, Ford Mercon/V/SP/LV, Dexron-II/III m fl.	Röd	30,6	6,0	147	217	-54
Havoline Multi-Vehicle ATF Automatlådeolja med brett användningsområde i asiatiska, europeiska och amerikanska fordon. JASO 1A, MAN 339 Type V1/Z2/L1, Voith H55.6335.xx, ZF TE-ML 03D/04D/09/14B/16L/17C, MB 236.9/236.6/236.11, Allison C4, Chrysler ATF+4, Volvo 97341, Ford Mercon/Mercon V, Dexron-IIIH, Honda ATF-Z1, Hyundai/ Kia/Mitsubishi Diamond SP-III, Nissan Matic-J/K, Toyota Type T-III/T-IV (JWS 3309 (Volvo)), VW G 052 990.	Röd	37	7,3	169	198	-53
Delo Syn ATF XV <i>(ersätter Ursa Syn ATF XV)</i> Syntetisk automatlådeolja speciellt framtagen för HD-applikationer där bl a Volvo 97342/AT 102 krävs men passar även många personbilar med automat. JASO M315 Type 1-A, Allison TES-389, Volvo 97342 (AT102), Voith H55.6335 xx, JWS 3309/3324, Honda ATF-Z1, Hyundai/Mitsubishi Diamond SP-III, Mazda ATF M5, Nissan MATIC-J, Subaru ATF-HP, Toyota Type T-IV/WS, Bosch TE-ML 09.	-	32,0	6,4	158	228	-53
Delo Syn ATF HD <i>(ersätter Synthetic ATF Heavy Duty)</i> Syntetisk automatlådeolja. MAN 339 V2/Z2/Z11/L1, GM Dexron-IIIH, Allison C4/TES-295/389, Ford Mercon V, Voith 55.6336.xx, Volvo 97341, MB 236.9, ZF TE-ML 03D/04D/09/14B/14C/16L/16R/17C/20B/21L/25B.	Röd	35,3	7,4	183	216	-49
Texamatic 7045E Mineralbaserad automatlådeolja. GM Dexron-IIIH, ZF TE-ML 04D/09, Allison C4, Ford Mercon/M2C 138-CJ/M2C 166-H, CAT TO-2, Toyota Type T-III.	Röd	33,8	7,4	194	200	-51
Texamatic 4291 Mineralbaserad automatlådeolja. GM Dexron-IID, MB 236.2/.5/.7, MAN 339 V1/Z1/L2, ZF TE-ML 03D/04D/09/11A/14A/17C, Cat TO-2, Voith 55.6335.xx.	Röd	38	7,3	163	216	-48

forts. Transmissionsolja

MANUAL TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägstaflyttemp °C
		40°C	100°C			
Multigear RN Premium Modern syntetisk manuell växellådsolja, främst för person- och skåpbilar. API GL-4. Är framtagen för att passa i P-serien av 6-vxl manuella lådor i Renault, Nissan och Opel.	75W-80	47	8,9	180	214	-48
Delo Syn-MTF XZ (ersätter Multigear MTF) Syntetisk manuell växellådsolja främst för tunga fordon. API GL-4, MAN 341 E3/Z4/, ZF TE-ML 01/02L/16K, DAF med ZF och Eatonlådor, Volvo 97307, Eaton Semi-synth.	75W-80	58,2	9,85	155	224	-39
Delo Syn-AMT XV (ersätter Multigear MTF HD) Helsyntetisk manuell växellådsolja främst för tunga fordon. API GL-4, Eaton Synthetic (500 000 km/3 år), Volvo 97305/07/18, Voith Retarder C, MAN 341 E4/Z4, MB 235.4/11/41, ZF TE-ML 02L, DAF Eatonlådor.	75W-80	54,1	9,17	151	244	-54
Geartex EP-4 (ersätter Geartex EP-A) Manuell transmissionsolja mineral. API GL-4, MIL-L-2105, ZF TE-ML 02A/2B/08/16A/17A/19A, MB 235.1, MAN 341 E1/Z1/Z2.	80W-90	129	13,9	105	210	-36
MTF 94 Transmissionsolja mineral. Främst lämpad för Rover PG-1, R65, R380 och Getrag 283. API GL-4.	75W-80	53	10,5	193	208	

MULTI TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägstaflyttemp °C
		40°C	100°C			
Delo Syn-TDL (ersätter Multigear S) Helsyntetisk transmissionsolja för växellådor och slutväxlar. API GL-4/GL-5/MT-1, Scania ST01:0, MB 235.8, Volvo 97312, MAN 341 E3/Z2/S1/3343 S, SAE J2360, ZF TE-ML 02B/05A/07A/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A,B, DAF ZF- och Eatonlådor + bakaxel, NATO 0-226, Bosch TE-ML 08.	75W-90	98	14,7	157	202	-54
Delo Gear TDL (ersätter Multigear) Mineralbaserad transmissionsolja för hela drivlinan. API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J2360, Scania ST0 1:0, Volvo 97321, MAN 341 E2/Z2/342M2/3343M, ZF TE-ML 2B/5A/7A/12E/12L/12M/16B/17B/17H/19B/21A, Bosch TE-ML08, MB 235.0, DAF ZF- och Eatonlådor + bakaxel.	80W-90	128	14,0	108	220	-33
Delo Gear TDL (ersätter Multigear) Mineralbaserad transmissionsolja för hela drivlinan. API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J2360, Scania ST0 1:0, Volvo 97321, ZF TE-ML 05A/07A/16D/21A, Bosch TE-ML08, DAF-axlar.	80W-140	234	25,7	141	212	-41

AXEL- OCH HYPOIDOLJOR

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägstaflyttemp °C
		40°C	100°C			
Delo Syn-Gear XS (ersätter Multigear S) Helsyntetisk transmissionsolja med kapacitet för förlängda intervaller. API GL-5/MT-1, Scania ST0 1:0/2:0A, ZF TE-ML 5A/5B/7A/12B/12N/16F/19C/21A/21B, Ford WSL-M2C192A, Mack GO-J, Meritor 076-M, MIL-PRF-2105E, SAE J2360.	75W-140	185	26	169	185	-46
Geartex S5 Helsyntetisk transmissionsolja. API GL-5, Scania ST01:0.	75W-140	181	25,4	175	215	-51
Geartex EP-5 (ersätter Geartex EP-C) Transmissionsolja mineral. API GL-5, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/17B/19B/21A, MIL-L-2105D, MAN 342 M1, Volvo 97310-90, MB 235.0 Bosch TE-ML08.	80W-90	132	14,3	107	218	-39

LIMITED SLIP/API GL-5

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägstaflyttemp °C
		40°C	100°C			
Geartex LS Limited slip transmissionsolja. API GL-5, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.	80W-90	135	14,7	110	214	-42
Geartex LS Limited slip transmissionsolja. API GL-5, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.	85W-140	318	24,9	100	222	-24

forts. **Transmissionsoljor**

ÖVRIGT

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flytttemp °C
		40°C	100°C			
Delo Syn-THF XC <i>(ersätter Textran WBT)</i> Syntetisk transmissionsolja för våta bromsar. API GL-4, Volvo 97304 (WB 102).	-	41	7,8	166	240	-45
1000 THF Universal Tractor Transmission Oil (UTTO). API GL-4, AGCO Improved power fluid 821XL, ZF TE- ML 03E/05F/17E/21F, Volvo 97303 (WB101), Cat TO-2, Case Corporation JIC-143/JIC-145/ MS1206/ MS 1207/ MS 1209/ MS 1210, MF CMS M1135/41/ 43/45, Case N.H. MAT 3505/3525, Ford NH ESN- M2C134-D/ FNHA-2-C-201.00, Int. Harvester B6, John Deere J20C, Kubota UDT, Minneapolis-Moline Q-1722/1766/1766B, Oliver Q-1705, Renk Doromat 874A/874B, With Farm Equip. Q-1826.	80W	59	9,3	142	192	-45
Delo TorqForce FD <i>(ersätter Final Drive SAE 60)</i> Transmissionsolja för slutaxlar i moderna entreprenadmaskiner såsom Caterpillar m.fl Caterpillar FD-1.	60	335	25,0	97	288	-20
Delo TorqForce <i>(ersätter Ursa TorqForce)</i> Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m fl. Cat TO-4*, Allison C-4, ZF TE-ML 03C, Komatsu KES 07.868.1/Dresser, Dana Powershift, Tremec/TTC, Vickers 35VQ25.	10W	42	6,7	117	232	-42
Delo TorqForce <i>(ersätter Ursa TorqForce)</i> Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m fl. Cat TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1/ Dresser, ZF TE-ML 03C/07F.	30	88	10,9	110	>225	-27
Delo TorqForce <i>(ersätter Ursa TorqForce)</i> Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m fl. Cat TO-4, Komatsu KES 07.868.1/Dresser, Meritor (Rockwell) Man Transm, Eaton Fuller Roadranger man. vxl-lådor, Volvo 97305-90.	50	199	18,5	103	>225	-27
Ursa Heavy Duty 40 Monograde motorolja. API CF/SJ, ACEA E2,MAN M3275-2, MTU Cat 2, MB 228.2, Volvo 97305.	40	116	13,6	115	252	-29
Textran V 32 Voith turbokopplingar och loktransmissioner. Voith 120.00059010 Index2 (3.285-149)/ 3625-006058/006072/008426.	ISO VG 32	33	5,7	114	216	-43
Outboard Gear Oil EP 90 Växelhus utombordsmotorer.	90	150	14,5	95	230	-24

*Kan användas som ersättning för CAT HYDO 10W.

Hydrauloljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flytttemp °C
		40°C	100°C			
Rando HD Hydraulolja, främst för inomhusbruk. DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM.	10	10	2,7	94	172	-39
	22	22	4,6	108	200	-42
	32	32	5,4	107	196	-33
	46	46	6,8	105	232	-33
	68	68	8,4	111	250	-36
	100	100	10,7	109	270	-36
	150	150	13,9	105	280	-36
Clarity Hydraulic Oil AW <i>(ersätter Rando Ashless EP)</i> Zinkfri long-life hydraulolja, främst för inomhusbruk. DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM.	32	32	5,6	104	222	-33
	46	46	6,8	101	224	-30
	68	68	8,5	102	224	-30
	100	100	13,8	145	266	-40
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW Syntetisk zinkfri hydraulolja för mobila och stationära system. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV.	32	32,5	7,0	186	228	-48
	46	46,5	9,3	183	230	-42
Rando HDZ Hydraulolja, främst för utomhusbruk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 HV.	15	15	3,9	159	160	-57
	22	22	5,0	170	166	-39
	32	32	6,5	151	216	-42
	46	46	8,2	154	228	-42
	68	68	11,0	152	230	-42
	100	100	14,0	150	246	-42
Hydraulic Oil HDZ Hydraulolja, främst för utomhusbruk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV.	32	32	6,5	151	216	-42
	46	46	8,2	154	228	-42
	68	68	11	152	230	-42
	100	100	14	150	246	-42
Hydraulic Oil K För hydrauliska hissar.	46	45,6	8,3	160	212	-37
Rando WM 32 Hydraulolja för vindkraftverk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV, Vestas Wind Sys 0000-2843, SS 15 54 34 AAV 32.	32	34,5	7,2	181	260	-51
Rando HDZ LT Hydraulolja, främst för utomhusbruk. Low temp. DIN 51524-3 HVLP, SS 15 54 34 AAV.	32	32	7,3	200	160	-42
	46	46	9,4	196	200	-39
Rando HD LVZ NY! Högresterande long life-hydraulolja. DIN 51524-3, ISO 11158 HV. Volvo Hydraulic oil 98620.	46	46	8,1	165	264	-42
Rando Ashless 8401 Zinkfri hydraulolja för arktiskt klimat. Svensk Försvarsstd FSD 8401.	32	29	9,9	357	110	>-66

forts. **Hydrauloljor**

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägstaflytttemp °C
		40°C	100°C			
Hydra Miljöanpassad hydraulolja, syntetisk ester. SS 155434 BBV Miljöanpassad, ISO 15380 HEES.	32 46	32 46	7,4 9,3	194 194	215 252	-50 -45
Rando HEES 46 Miljöanpassad hydraulolja, mättad syntetisk ester. SS 155434 AAV Miljöanpassad ISO 15380 HEES.	46	46	8,4	155	280	-54
Clarity Synthetic EA Hydraulic Oil Hylsolja fartyg. VGP - Vessel General Permit, USA.	100	100	15,9	170	193	-48
Anderol FGH Syntetisk (PAO) hydraulolja för livsmedelsindustri. NSF H1, DIN 51524-2 HLP.	32	31,7	5,9	135	242	-55
	46	48,2	8,1	140	265	-57
	68	66,5	10,1	136	265	-53
	100	99,4	13,2	130	265	-54
Synstar Hydraulic HFDU Svårbrännbar hydraulvätska. ISO HFDU.	46	45,7	9,4	195	320	-30
Glytex HFC 46 Svårbrännbar hydraulvätska glykol/vatten. ISO HFC, 7th Luxemburg report.	46 Färg: Röd	49	N/A	207	N/A	<-40

Växellådsoljor industri

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägstaflytttemp °C
		40°C	100°C			
Meropa Mineraloljebaserad EP växellådsolja DIN 51517/3 CLP. ISO 12925-1 CKD.	68	68	8,6	98	225	-30
	100	100	11,2	94	228	-27
	150	150	14,5	95	230	-24
	220	220	18,8	96	240	-21
	320	320	24,0	97	242	-21
	460	460	31,6	100	246	-15
	680	680	37,5	90	250	-15
	1000	1000	47,4	90	254	-15
Meropa Synthetic EP (f d Pinnacle EP) Syntetisk EP växellådsolja, PAO. DIN 51517/3 CLP HC.	150	150	18,8	150	244	-48
	220	220	26,1	154	234	-48
	320	320	35,2	159	240	-42
	460	460	46,5	163	246	-39
Meropa Synlube WS (f d Synlube WS) Syntetisk växellådsolja, polyglykol. DIN 51517/3 CLP PG. <i>OBS! Ej blandbar med andra typer av oljor.</i>	150	150	25,0	227	284	-42
	220	220	41,8	241	284	-42
	460	460	85,3	262	262	-36
Clarity Synthetic EA Gear Oil VGP - Vessel General Permit, USA. DIN 51517, part 3.	100	100	18	199	185	-39
Anderol 6-serien Syntetisk växellådsolja för livsmedelsindustri, PAO. NSF H1.	150	155	18,4	133	248	-42
	220	233	23,6	126	256	-42
	320	340	33,4	138	242	-42
	680	619	48,9	133	240	-22

Kompressor- och luftverktygsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägstaflytttemp °C
		40°C	100°C			
Cetus PAO Syntetisk olja för skruv- och kolvkompressorer. DIN 51 506 VDL	46	46	8,1	136	232	-57
	68	68	10,3	141	240	-52
Cetus DE 100 Syntetisk olja för kolvkompressorer, diester. ISO 6743-3: ISO-L-DAC.	100	96,6	10,2	84	252	-35
Cetus PAG Syntetisk kompressorolja, PAG. För bl a kolväten. Ej blandbar med andra typer av olja.	-	185	35	238	260	-30
Compressor Oil EP VDL Mineralolja för skruv- och kolvkompressorer. DIN 51506 VDL	46	46,5	7,1	112	230	-33
	68	69,1	9,3	111	252	-33
	100	99,1	11,9	109	278	-33
Anderol FG XL Syntetisk olja för skruv- och kolvkompressorer i livsmedelsindustrin. DIN 51506. NSF H-1.	46	45,7	7,8	140	235	-57
	100	98,5	13,1	131	238	-54
Aries För tryckluftsdrivna verktyg och bergborrar.	32	31	5,3	102	174	-27
	100	105	10,2	71	212	-24
Aries XLX 32 Luftverktygsolja med goda lågtempegenskaper.	32	33	5,3	85	>160	<-33

Kylkompressoroljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40°C	100°C			
Capella WF Naftenisk kylkompressorolja för R-12, R-22 och ammoniak. DIN 51 503.	32	30	4,4	6	178	-45
	46	43,8	5,4	23	188	-39
	68	68	6,7	13	198	-36
Capella Premium 68 Semisyntetisk kylkompressorolja för ammoniak. DIN 51 503-1 (KAA)	68	68	9,2	113	262	-42
Capella A 68 Syntetisk kylkompressorolja för ammoniak. DIN 51 503	68	68,7	10,6	140	260	-57
Capella HFC Syntetisk kylkompressorolja för R134A m fl.	32	32	5,7	140	>240	<-48
	-	55	8,6	138	>270	<-39
	100	100	11,2	102	>260	<-30

Turbin- och cirkulationsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40°C	100°C			
GST EP Smörjolja för gas- och ångturbiner, med och utan växel. DIN 51 515-1/2.	32	32	5,4	102	222	-30
	46	46	6,8	102	224	-30
	68	68	8,8	102	245	-30
GST Premium Smörjolja för gas- och ångturbiner utan växel. MHI MS04-MA-CL002.	32	31,5	5,4	105	224	-14
GST Advantage R0 <i>Kommande turbinolja.</i>	32	-	-	-	-	-
	46	-	-	-	-	-
Regal EP Turbin- och cirkulationsolja. ISO 6743/5.	100	97	11,6	109	250	-36
	150	150	14,6	95	260	-12
	220	210	18,8	99	284	-12
	320	320	23,4	95	270	-12
Regal SGT 22 Syntetisk gasturbinolja, polyolester.	22	25	5,0	129	269	-57
Textran V 32 Voith turbokopplingar och loktransmissioner. Voith 120.00059010 Index 2 (3.285-149)/ 3625-006058/006072/008426.	32	33	5,7	114	216	-43

Gejdljor, sågkedjeoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40°C	100°C			
Way Lubricant X Vidhäftande gejdlolja för verktygsmaskiner och kedjor.	68	68	9,3	115	224	-37
	220	218	20,0	106	266	-30
	320	331	26,0	103	258	-15
Bio Chain Oil Miljöanpassad sågkedjeolja.	68	71,5	16,5	247	230	-27
Biostar Chainbar 80 Miljöanpassad sågkedjeolja.	-	83	19,4	256	300	-39
Clingtex Mineralbaserad sågkedjeolja.	-	55	7,6	100	182	-36
	-	125	13,3	100	182	-27
Bio Plane Oil Miljöanpassad smörj- och släppolja för hyvelbord m m.	5	4,5			>101	-15

Process-, vit-, transformator- och värmeöverföringsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40°C	100°C			
Omnis 22 Processolja	22	20,7	4,2	101	202	-12
	22	21	4,2	102	> 202	-12
	32	31	5,3	103	230	-12
Process Oil 1100 Process Oil 1150 Process Oil 1460 Process Oil 2100	460	476	31,2	96	300	-9
	22	20,3	4,1	105	206	-15
Superla WOP 40 Superla WOP 240 Medicinsk vitolja. NSF H1, HX1.	15	15,5	3,1	81	194	-15
	68	70	8,5	100	240	-15
Transformer Oil Inhibited IEC 60296 (03), BS 148 IIA (1998).	-	9,4	-	-	148	-60
Transformer Oil Uninhibited IEC 60296 (4.0), BS 148 IIA (1998).	-	10	-	-	150	-45
Texatherm 32 Värmeöverföringsolja DIN 51 522-Q	32	32	5,6	-	220	-12
Texatherm HT 22 Syntetisk värmeöverföringsolja DIN 51 522, ISO 6743 L-QB.	22	22	3,8	23	198	-57

Formoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40°C	100°C			
Texaform CR 3 Form- och släpp-olja betong. För lågalkalisk betong.	3	3	-	-	55	-22
Texaform PR 5 Form- och släppolja betong. För låg- och medelalkalisk betong.	5	5	-	-	140	-24
Release Oil Mineral Form- och släppolja betong.	22	23	4,6	116	220	-33
Release Oil Bio 32 Miljöanpassad form- och släppolja, baserad på rapsolja.	32	34	8,0	220	220	-18

Metallbearbetning, rostskydd

Produkt, applikationer, specifikationer	ISO VG	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40°C	100°C			
UnoCut Aqua 3010 Vattenblandbar skärvätska för metallbearbetning. 3% till 7% beroende på operation.	-	-	-	-	-	-
UnoCut Neat AX 12 Aktivt svavel, klorfri. Metallbearbetning av rostfritt- och syrafast stål.	-	12,6	3,3	-	162	-15
UnoCut Neat BX 22 Aktivt svavel, klorfri. Metallbearbetning av låglegerat stål och kolstål.	22	22	4,4	-	180	-15
UnoCut Neat FX 32 Metallbearbetningsolja, klorfri. Goda EP-egenskaper. Kan användas som hydraulolja.	32	32	5,7	-	210	-18
UnoCut Neat Grind 15 Slipolja	15	15	3,5	106	160	-12
UnoCut Neat Plus 68 Metallbearbetning och smörjning	68	68	8,7	-	200	-18
T-neat EDM Fluid H2 Gnistbearbetningsolja	2	2,5	-	-	101	-
Metal Protective Oil L Rostskyddsolja för lagring och transport	-	18	-	-	140	-15

Smörjfett lager

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40°C	Temp-område °C
Multifak EP 2 ”Universalfett” industri och fordon.	2	Litium	200	-30 / +120 (140)
Multifak EP 0 Halvflytande med god pumpbarhet. Även till fettsmorda växlar.	0	Litium	200	-30 / +120
Multifak 264 EP 00/000 Centralsmörjfett.	000	Litium	45	-50 / +120
Starplex EP 1 Vekare premium ”universalfett” för bättre pumpbarhet.	1	Litium-komplex	200	-35 / +140 (180)
Delo Starplex EP 2 Premium ”universalfett”. Rött.	2	Litium-komplex	220	-35 / +140 (180)
Starplex EP 3 Fastare premium ”universalfett”. Vibrerande lager, vertikala axlar, elmotorer.	3	Litium-komplex	115	-20 / +150 (200)
Starplex HT 1 Högtempfett.	1,5	Litium-komplex	550	-20 / +140 (220)
Multifak T EP 2 Fett med tjock semisyntetisk basolja för industri och fordon.	2	Litium	680	-20 / +130 (150)
Novatex EP 2 Vattenbeständigt ”universalfett”.	2	Kalcium	250	-30 / +120
Texando CX EP 2 Vattenbeständigt ”universalfett”.	2	Kalcium-komplex	145	-25 / +140

Smörjfett med syntetisk basolja

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40°C	Temp-område °C
Biogrease Heavy EP 2 Miljöanpassat chassifett.	2	Kalcium	Ester 500	-30 / +100
Biogrease Medium EP 00 Miljöanpassat fett för bl a sågkedjor.	00	Litium-komplex	Ester 80	-35 / +100
Synthgrease Light För snabbgående lager.	2	Litium-komplex	PAO 44	-55 / +140
Synthgrease Medium ”Universal”, elmotorer, låga/höga temperaturer.	2	Litium-komplex	PAO 100	-40 / +150
Synthgrease Heavy För hög temperatur/hög belastning.	1,5	Vismut-litium-komplex	PAO 460	-40 / +150 (220 tillfälligt)

Smörjfett glidytor, chassi och kuggar

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40°C	Temp- område °C
Novatex Heavy EP 2 Vidhäftande, vattenresistent chassifett.	2	Kalcium	1300	-30 / +120
Novatex Heavy EP 0 Vidhäftande, vattenresistent chassifett med god pumpbarhet.	0	Kalcium	1300	-30 / +90
Novatex Heavy M EP 2 Vidhäftande, vattenresistent chassifett med MoS ₂	2	Kalcium	1300	-30 / +120
Molytex EP 2 "Universalfett" med 3% MoS ₂ för industri och fordon.	2	Litium	200	-30 / +120
Moly 5% Heavy Duty 2 Fett med 5% MoS ₂ för bl a Caterpillar.	2	Litium	200	-30 / +120
Moly 5% Heavy Duty 0 Högrestanda kugg- och chassifett med 5% MoS ₂	0	Litium / Kalcium-komplex	45	-50 / +90
Marfak 00 Halvflytande fett för bl a glidytor, växlar och topplager i konkrossar.	00	Natrium	1100	-20 / +95
Marfak 1	1	Natrium	1100	-20 / +95
Marfak Heavy Duty 2 Bl a propelleraxelfett.	2	Natrium	170	-20 / +120
Coupling Grease Specialfett för bågtdandkopplingar.	0/1	Litium	680	-30 / +120 (160)
Texclad 2 Vidhäftande kuggfett med 22% grafit och 3% MoS ₂ för bl a öppna kuggväxlar, vajrar.	2	Kalcium	>1000	-10 / +60
Copper Grease 9143 Gängfett med kopparpulver.	2	Bentonit	100	-20 / +650

Smörjfett livsmedelsindustri NSF H1

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40°C	Temp- område °C
Anderol 783-2 Syntetiskt "universalfett" livsmedelsindustri.	2	Aluminium-komplex	PAO 350	-45 / +160
Anderol FGCS-2 "Universalfett" livsmedelsindustri.	2	Kalcium-sulfonat	Vitolja 95	-20 / +160
Anderol HTFG-2 Inert specialfett för extremt höga temperaturer. "När inget annat fungerar."	2	PTFE	PFPE 500	-40 / +280 (+300 tillfälligt)

Kylarvätskor och spolärvätska

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Kokpunkt (koncentrat)	Fiam-punkt °C	Brytnings-index
Delo XLC Antifreeze/Coolant Long Life etylenglykol -OAT. Silikat- och fosfatfri. Koncentrat och färdigblandad. För tunga fordon och entreprenadmaskiner Volvo, Scania, Volvo VCE, MAN SNF, MB 325.3, ASTM D6210, Ford, DAF, Cummins, Deutz, m fl. <i>Se produktdatablad.</i>	Orange	180	122	1,430
Havoline Xtended Life Antifreeze/Coolant Long Life etylenglykol -OAT. Silikat- och fosfatfri. För personbilar. Koncentrat och färdigblandad. ASTM D3306, Ford WSS-M97B44-D,GMW 3420, VW TL-774F m fl. <i>Se produktdatablad.</i>	Orange	180	122	1,430
Kylarglykol Super Etylenglykol. BS 6580.	Blå	175	>120	1,430
Havoline XLC-PG Long Life propylenglykol. Koncentrat.	Ofärgad	170	103	1,431
Freecor PGC Long Life propylenglykol. Koncentrat. ASTM D3306.	Ofärgad	170	103	1,431
Delo XLI Corrosion Inhibitor Korrosionsskydd, longlife. Doseras 5–10%. Fartygsmotorer och industriella system. <i>OBS! Ej frostsäydd.</i>	Grön	100		
Havoline XLI Korrosionsskydd, longlife. Doseras 5–10%. Fartygsmotorer och industriella system. <i>OBS! Ej frostsäydd.</i>	Ofärgad	100		
Spolärvätska konc. Rengöring och avfrostning för vind- och bakrutor samt strål-kastare på fordon. Blandas 1 del spolärvätska med 8 delar vatten.	Blå Lukt Citrus	82	12	

Bromsvätska

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/m³	Viskositet -40°C cSt	Viskositet +100°C cSt
Brake Fluid DOT 4 Broms- och kopplingssystem fordon. Polyglykoleter. FMVSS 116 DOT 3/4, ISO 4925 Class 3/4, SAE J1703/1704.	Bärn-sten	1050	<1500	2,4

Kallavfettning- och lösningsmedel

Produkt, applikationer, specifikationer	Aromat-halt %	Kokpunkt °C	Fiam-punkt °C	Densitet kg/m³
Clean Wash X Lågaromatisk kallavfettning med emulgator.	4,5	>100	>60	810
Clean Wash Maxi Högaromatisk kallavfettning med emulgator.	20	>100	>60	810
White Spirit/Lacknafta Högaromatiskt lösningsmedel utan emulgator.	2-25	175-225	>65	800

Alkaliska avfettningsmedel

Produkt, applikationer, specifikationer	pH-koncentrat	pH-Lösning	Densitet kg/m³
Fordonstvätt (<i>utgående</i>) Microemulsion. Spädes med vatten 1:3 till 1:10.	Ca 10	9,5	925

Drivmedelstillsats

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/m³	Flam-punkt °C	Viskositet +40°C
Techron D Concentrate Dieseltillsats. Renar bränslesystem och spridare.	Klar ljus	854	>62	3
Techron Concentrate Plus Bensintillsats. Renar bränslesystem och insprutare.	Klar ljus	865	79	3,5

Drivmedel för bensinmotorer

Produkt	Egenskaper/Användningsområde
Bensin 95 E5 Enligt svensk och europeisk standard SS-EN 228	Standard 95-oktanig bensin med inblandning av bioetanol (max 5%).
Preem Evolution Bensin Enligt svensk och europeisk standard SS-EN 228	Evolution Bensin är en standard 95-oktanig bensin som innehåller 5% etanol med särskilt god klimatprestanda, och kan därutöver innehålla en ytterligare förnybar andel som, förutom ursprunget, är identisk med den fossila bensinen.
Bensin 98 Enligt svensk och europeisk standard SS-EN 228	Standard 98-oktanig bensin. Kan innehålla bioetanol (max 5%).
Alkylatbensin 2-takt Enligt svensk standard SS 15 54 61	En renare bensinkvalitet som ger mindre påverkan på miljön och dig som användare. Främst avsedd för småmotorer. Färdigblandad med 2% helsyntetisk tvåtaktsolja.
Alkylatbensin 4-takt Enligt svensk standard SS 15 54 61	En renare bensinkvalitet som ger mindre påverkan på miljön och dig som användare. Främst avsedd för småmotorer. Innehåller ingen olja.
Etanol E85 Enligt svensk och europeisk standard SS-EN 15293	Består till största delen av bioetanol och ger därmed ett lägre utsläpp av fossila växthusgaser. Avsedd för bensinmotorer som är anpassade för E85.

Drivmedel för dieselmotorer

Produkt	Egenskaper/Användningsområde
Preem Evolution Diesel Plus Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1.	Den första miljömärkta (Svanen) dieseln. Syftet med Svanen är att hjälpa konsumenter välja de bästa produkterna, ur miljösynpunkt. Den förnybara andelen består av minst 43% HVO (hydrerad vegetabilisk olja) och max 7% RME (rapsmetylester). Produkten fungerar i alla dieselmotorer, och uppfyller fordonstillverkarnas krav för garantier och serviceintervall enligt standard.
Preem Evolution Diesel Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1.	En delvis förnybar standarddiesel vilket ger en minskning av det fossila koldioxidutsläppet. Den förnybara andelen består av HVO (hydrerad vegetabilisk olja) och max 7% RME (rapsmetylester). Produkten fungerar i alla dieselmotorer, och uppfyller fordonstillverkarnas krav för garantier och serviceintervall enligt standard.
ACP Diesel med RME Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1.	Fossil diesel med inblandning av biodiesel (RME) med max 7%. Finns även utan RME för användningsområden där inblandning av RME ej är lämpligt.
HVO Diesel 100 Enligt svensk och europeisk standard SS-EN 15940.	HVO Diesel 100 är ett till 100% förnybart dieselbränsle. Ger minskade utsläpp av fossil koldioxid. HVO Diesel 100 är till sin kemiska uppbyggnad i stort identisk med fossil diesel. Likheten med vanlig diesel innebär att produkten kan användas i konventionella dieselmotorer men då gällande dieselstandard inte helt uppfylls krävs att angiven standard uppfylls samt godkännande från fordonsleverantören.
Biodiesel 100 Enligt svensk och europeisk standard SS-EN 14214.	Ett biobaserat motorbränsle som består av 100% RME (RapsMetylEster). Ger minskade utsläpp av fossil koldioxid. Fordonstillverkarna ställer krav på att motorn är anpassad för bränslet för att garantierna ska gälla.

AdBlue

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/m³	Kokpunkt °C	Fryspunkt °C
AdBlue Tillsats som innehåller urea för SCR katalysatorn som minskar NO _x -utsläppen. Enligt internationell standard ISO 22241 och DIN 70070.	Ofärgad	1090	100	-11

Fartygsbränsle

Produkt	Egenskaper/Användningsområde
Gas Oil Minima max 0,001% svavel	Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift samt för stationära motorer och i lok. Ger låga utsläpp av svavel och kväveoxider. Goda köldegenskaper.
Gas Oil 32 max 0,05% svavel	Anpassad för lagringstemperaturer ned till -22°C. Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift samt som stationära motorer och i lok.
Gas Oil 10 max 0,05% svavel	Anpassad för lagringstemperaturer över 0°C. Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift samt som stationära motorer och i lok.
Marin Ultra LS max 0,05% svavel	Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift. Ett bra alternativ till Gas Oil 10 om möjlighet till förvärmning samt värmningsmöjlighet i tankarna finns.
Bunker 01 max 0,1% svavel	Produkten är avsedd som bunkerbränsle i fartyg utrustade med dieselmotorer och värmningsmöjligheter i tankarna. Uppfyller de skärpta krav på svavelinnehåll som infördes 1/1 2015 inom SECA-området samt ISO 8217/RMD80.
IF 380 CR max 1,0% svavel	Produkten är avsedd som bunkerbränsle i fartyg utrustade med dieselmotorer och värmningsmöjligheter i tankarna. Fr o m 1/1 2020 skärptes kraven för svavelinnehåll i bränsle, från 3,5% till 0,5%, som används inom internationell sjöfart. För att använda detta bränsle måste fartyget vara utrustat med svavelrening, sk scrubber.

Eldningsolja

Produkt	Egenskaper/Användningsområde
Eldningsolja 1 Minima Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Innehåller max 0,001% svavel. Belastas inte med svavelskatt. Goda köldegenskaper.
Eldningsolja 1 E32 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Avsedd för lagring ned till -22°C. Innehåller max 0,05% svavel. Belastas inte med svavelskatt.
Eldningsolja 1 E10 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Avsedd för lagring ned till 0°C. Innehåller max 0,05% svavel. Belastas inte med svavelskatt.
Eldningsolja Bio 100	Baserad på 100% RME (RapsMetylEster). Motsvarande köld-egenskaper som fossil Eldningsolja 1 E10, och lämpar sig bäst för att användas i anläggningar där oljetanken står frostfritt. Brännartillverkare eller generalagent kontaktas för godkännande att använda Eldningsolja Bio 100.
Eldningsolja 3A Ultra LS Enligt svensk standard SS 15 54 10	Kräver anpassade anläggningar med varmhållning av cistern och värmning i brännaren. Innehåller max 0,05% svavel, vilket innebär att den inte belastas med svavelskatt. Ultra har låg kvävehalt och goda förbränningsegenskaper.
Eldningsolja 5 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd som bränsle i anläggningar utrustade med lämpliga brännare och mycket goda kapaciteter på förvärmare och värmeanordningar i lagercistern. Innehåller max 0,4% svavel.

Teknisk information

SAE viskositetsklasser för motoroljor

Society of Automobile Engineers är en amerikansk organisation för standardisering inom bilindustrin. Dynamisk viskositet 1 cP = 1 mPa*s Kinematisk viskositet 1 cSt = 1 mm²/s

SAE J300	Viskositet låg temperatur		Viskositet hög temperatur		
Viskositetsklass	CCS¹ mPa*s	Pumpning mPa*s	Kinematisk mm²/s vid 100 °C		High Shear Rate² mPa*s
	max vid °C	max vid °C	min	max	min @ 150°C
0W	6200 @-35	60 000 @-40	3.8	—	—
5W	6600 @-30	60 000 @-35	3.8	—	—
10W	7000 @-25	60 000 @-30	4.1	—	—
15W	7000 @-20	60 000 @-25	5.6	—	—
20W	9500 @-15	60 000 @-20	5.6	—	—
25W	13 000 @-10	60 000 @-15	9.3	—	—
8	—	—	4.0	<6.1	1.7
12	—	—	5.0	<7.1	2.0
16	—	—	6.1	<8.2	2.3
20	—	—	5.6	<9.3	2.6
30	—	—	9.3	<12.5	2.9
40	—	—	12.5	<16.3	3.5³, 3.7⁴
50	—	—	16.3	<21.9	3.7
60	—	—	21.9	<26.1	3.7

- 1. Mätt med Cold Cranking Simulator. Simulerar vev-/ramlager vid start i kyla.
- 2. Simulerar vev-/ramlager vid högt varvtal och hög drifttemperatur.
- 3. 0W-40, 5W-40 och 10W-40.
- 4. 15W-40, 20W-40, 25W-40 och 40.

SAE viskositetsklasser för transmissionsoljor

Dynamisk viskositet 1 cP = 1 mPa*s. Kinematisk viskositet 1 cSt = 1 mm²/s

SAE J306	Högsta temperatur för en viskositet om 150.000 cP	Viskositet mm²/s vid 100°C	
		min	max
70W	-55°C	3.8	—
75W	-40°C	3.8	—
80W	-26°C	8.5	—
85W	-12°C	11.0	—
65	—	3.8	<5
70	—	5.0	<6.5
80	—	8.5	<11.0
85	—	11.0	<13.5
90	—	13.5	<18.5
110	—	18.5	<24.0
140	—	24.0	<32.5
190	—	32.5	<41.0
250	—	41.0	—

ISO 3448 viskositetsklasser för hydraul- och industrioljor

International Organization for Standardization. Klassificeringssystem för viskositeter, referens-temperaturen är +40°C. Det finns 18 klasser, avvikelse från mittvärdet tillåts med +/- 10%.

ISO 3448 viskositetsklass	Medelvärde vid 40°C mm²/s (cSt)	Min	Max
ISO VG 2	2.2	1.98	2.42
ISO VG 3	3.2	2.88	3.52
ISO VG 5	4.6	4.14	5.06
ISO VG 7	6.8	6.12	7.48
ISO VG 10	10	9	11
ISO VG 15	15	13.5	16.5
ISO VG 22	22	19.8	24.2
ISO VG 32	32	28.8	35.2
ISO VG 46	46	41.4	50.6
ISO VG 68	68	61.2	74.8
ISO VG 100	100	90	110
ISO VG 150	150	135	165
ISO VG 220	220	198	242
ISO VG 320	320	288	352
ISO VG 460	460	414	506
ISO VG 680	680	612	748
ISO VG 1000	1000	900	1100
ISO VG 1500	1500	1350	1650

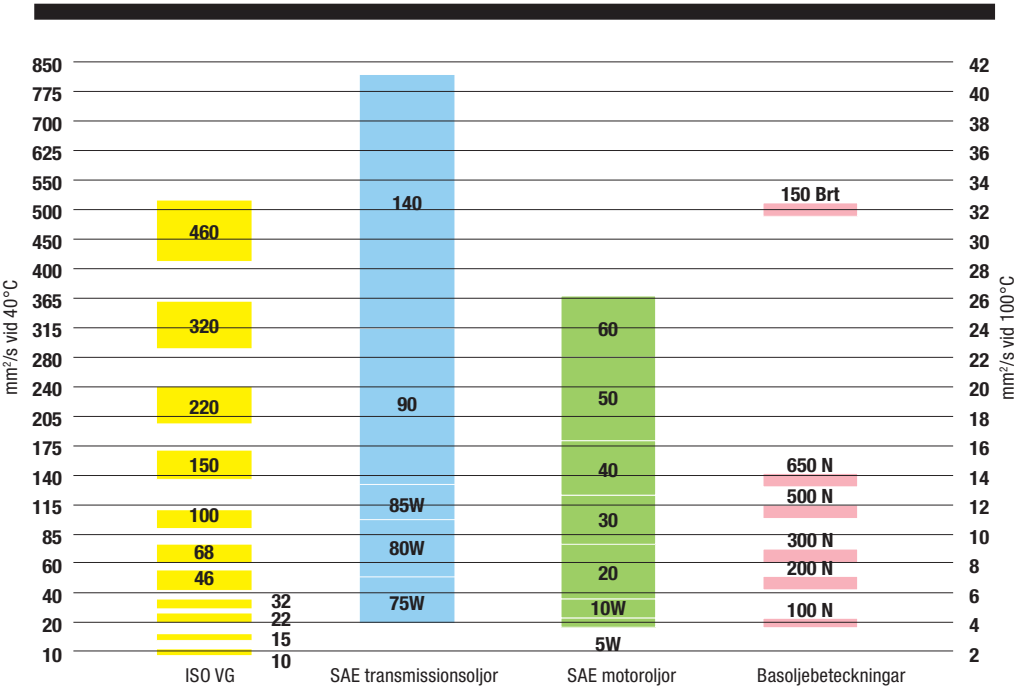
API motoroljor

American Petroleum Institute. Specifikationer för motoroljor.

Bensinmotorer

Kategori	Status	Beskrivning
SN	Aktuell	Introducerades i oktober 2010. Utvecklad för att ge bättre högttemperaturskydd mot beläggningar på kolvar, skärpt slamkontroll och tätningskompatibilitet. API SN med "Resource Conserving" matchar ILSAC GF-5 genom att kombinera API SN-prestanda med förbättrad bränsleekonomi, bättre skydd för turboladdade motorer, bättre skydd för avgasreningssystem och bättre skydd för motorer som körs på bränslen innehållande etanol upp till E85.
SM	Aktuell	För 2010 och äldre motorer
SL	Aktuell	För 2004 och äldre motorer
SJ	Aktuell	För 2001 och äldre motorer
SH	Inaktuell	Varning: olämplig för motorer tillverkade efter 1996.
SG	Inaktuell	Varning: olämplig för motorer tillverkade efter 1993.
SF	Inaktuell	Varning: olämplig för motorer tillverkade efter 1988.
SE	Inaktuell	Varning: olämplig för motorer tillverkade efter 1979.
SD	Inaktuell	Varning: olämplig för motorer tillverkade efter 1971.
SC	Inaktuell	Varning: olämplig för motorer tillverkade efter 1967.
SB	Inaktuell	Varning: olämplig för motorer tillverkade efter 1951.
SA	Inaktuell	Varning: innehåller ej additiv. Olämplig för motorer tillverkade efter 1930.

Jämförelse viskositetsklassificeringar (SAE – ISO VG)



Dieselmotorer

Kategori	Status	Beskrivning
FA-4	Aktuell	Motoroljor med viskositet XW-30, speciellt formulerad för att möta 2017 års modeller av tunga 4-T-fordon tillverkade för att möta de nya emissionskraven av växthusgaser. Oljorna är formulerade för dieselbränsle med svavelhalt <15 ppm. Kan ej ersättas med och är ej bakåttkompatibel med API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, CI-4, och CH-4 oljor. HTHS-viskositet mellan 2.9cP-3.2cP för att bidra till minskning av växthusgaser. Dessa oljor bidrar effektivt till bibehållen funktion och livslängd av avgasreningsutrustning. Oljorna är framtagna för att bidra till förbättrat skydd mot oxidation, viskositetsminskning pga av skjuvning, motorslitage, avlagringar på kolringar, sotrelaterad viskositetsökning samt skydda katalysator och partikelfilter mot igensättning.
CK-4	Aktuell	Oljor för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta avgas-emissionskraven 2017 on-highway och Tier 4 Nonroad samt även tidigare modeller av dieselmotorer. Oljorna är formulerade för dieselbränsle med en svavelhalt <500ppm. Men användning av dessa oljor i kombination med dieselbränsle innehållande mer än 15 ppm svavel kan skada avgasrenings-utrustningens livslängd och/eller påverka oljebytesintervallen. API CK-4 överträffar API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4 samt CF-4 och kan användas för motorer som kräver dessa specifikationer. Vid svavelhalter >15 ppm, kontrollera manualen för bytesintervall.
CJ-4	Aktuell	Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta avgas-emissionskrav 2010 on-highway och Tier 4 Nonroad samt även tidigare modeller av dieselmotorer. Oljorna är formulerade för dieselbränsle med en svavelhalt <500 ppm. CJ-4 oljorna bevarar effektiviteten på partikelfilter och andra avancerade avgasbehandlingssystem. Optimalt skydd mot katalysatorförgiftning, partikelfilterblockering, motorslitage, beläggningar på kolvar, låg- och högtemperaturstabilitet, sothantering, oxidation, skumning och nedskjuvning. API CJ-4 överträffar API CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4 samt CF-4 och kan användas för motorer som har krav på de specifikationerna. Vid svavelhalter >15 ppm, kontrollera manualen för bytesintervall.
CI-4	Aktuell	Introducerad 2002. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 2004 års avgasemissionskrav. CI-4 är formulerad för motorer med EGR. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta oljor som har CD, CE, CF-4 och CH-4. Vissa CI-4-oljor möter även CI-4+.
CH-4	Aktuell	Svavelhalt bränsle <0,5%. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 1998 års avgasemissionskrav. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta CD-, CE-, CF-4- och CG-4-oljor.
CG-4	Inaktuell	Introducerad 1995. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 1994 års avgasemissionskrav. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta CD-, CE-, och CF-4-oljor.
CF-4	Inaktuell	Introducerad 1990. För snabbgående 4-takts dieselmotorer med eller utan turbo. Kan ersätta CD- och CE-oljor.
CF-2	Inaktuell	Introducerad 1994. För 2-takts dieselmotorer. Kan ersätta CD-II olja.
CF	Inaktuell	Introducerad 1994. För off-road, indirekt insprutning och andra motorer. Även svavel >0,5%. Kan ersätta CD.
CE	Inaktuell	Introducerad 1985. För snabbgående 4-takts dieselmotorer med eller utan turbo. Kan ersätta CC- och CD-oljor.
CD-II	Inaktuell	Introducerad 1995. För 2-takts motorer.
CD	Inaktuell	Introducerad 1955. För vissa motorer med och utan turbo.
CC	Inaktuell	Varning: olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1990.
CB	Inaktuell	Varning: olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1961.
CA	Inaktuell	Varning: olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1959.

ACEA motoroljor 2016

Bensin- och dieselmotorer i person- och lätta transportbilar.

Beteckning	Viskositet cP high temp & high shear 150°C	Sulfat- aska %	SA = Sulfaterad aska	Bränsle- besparing mot 15W- 40%	Beskrivning
A1/B1-12 (utgående: uppdateras ej efter ACEA 2012)	≥2,9 och ≤3,5; xW-20: min 2,6	≤1,3	High	≥2,5	Viskositetsstabil olja för förlängda bytesintervaller. För motorer konstruerade för tunna lågfriktions-oljor. Olämplig för vissa motortyper.
A3/B3	≥3,5	≥0,9 och ≤1,5	High	-	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer och för vissa motorer med förlängd bytesintervall eller hård belastning.
A3/B4	≥3,5	≥1,0 och ≤1,6	High	-	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer och för vissa motorer med förlängd bytesintervall eller hård belastning. För direkt-insprutade dieselmotorer.
A5/B5	≥2,9 och ≤3,5	≤1,6	High	≥2,5	Viskositetsstabil olja för förlängda bytesintervaller. För högprestanda-motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.

Oljor för motorer med trevägskatalysator och dieselpartikelfilter

C1	≥2,9	≤0,5	Low	≥3,0	Viskositetsstabil olja för hög-prestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Lägst SAPS, olämplig för vissa motortyper.
C2	≥2,9	≤0,8	Mid	≥2,5	Viskositetsstabil olja för hög-prestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.
C3	≥3,5	≤0,8	Mid	≥1,0 (för xW-30)	Viskositetsstabil olja för hög-prestandamotorer. Olämplig för vissa motortyper.
C4	≥3,5	≤0,5	Low	≥1,0 (för xW-30)	Viskositetsstabil olja för hög-prestandamotorer som kräver Low SAPS. Olämplig för vissa motortyper.
C5 (Ny i ACEA 2016)	≥2,6 och <2,9	≤0,8	Mid	≥3,0	Viskositetsstabil olja för hög-prestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Lägst HTHS, dvs höga krav på bränslebesparing. Olämplig för vissa motortyper. Bygger på A1/B1 och C3, viskositet 0/5W-20.

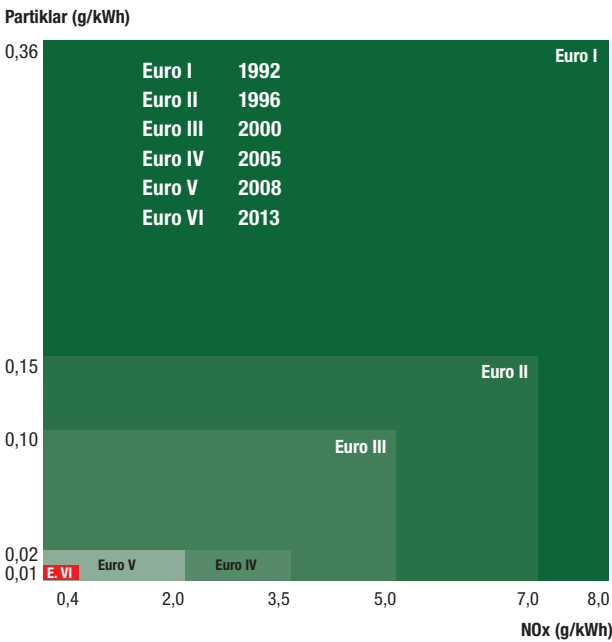
ACEA motoroljor 2016

Dieselmotorer i tunga fordon.

Beteckning	Viskositet cP high temp & high shear 150°C	Sulfat- aska %	SAPS	TBN mgKOH/g	Beskrivning
E4	≥3,5	≤2,0	High	≥12	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har mycket svåra driftförhållanden t ex signifikant förlängda bytesintervall. Den är lämplig för motorer utan partikelfilter, vissa EGR-motorer samt vissa motorer utrustade med SCR NO _x -reducering.
E6	≥3,5	≤1,0	Low	≥7	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har mycket svåra driftförhållanden t ex signifikant förlängda bytesintervall. Den är lämplig för EGR-motorer, med eller utan partikelfilter, och motorer utrustade med SCR NO _x -reducering. <i>E6 rekommenderas starkt för motorer utrustade med partikelfilter.</i>
E7	≥3,5	≤2,0	High	≥9	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, skydd mot cylinderpolering, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har svåra driftförhållanden t ex förlängda bytesintervall. Den är lämplig för motorer utan partikelfilter, vissa EGR-motorer samt de flesta motorer utrustade med SCR NO _x -reducering.
E9	≥3,5	≤1,0	Low	≥7	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, skydd mot cylinderpolering, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har svåra driftförhållanden, t ex förlängda bytesintervall. Den är lämplig för EGR-motorer, med eller utan partikelfilter, och motorer utrustade med SCR NO _x -reducering. <i>E9 rekommenderas starkt för motorer utrustade med partikelfilter.</i>

EU utsläppsgränser tunga fordon

EU har skärpt kraven på emissioner av NO_x (kväveoxider) och partiklar (sot) från tunga fordon undan för undan. En bil med en Euro I motor släpper ut lika mycket partiklar som 36 bilar med Euro VI-motorer.



API basoljeklassificering

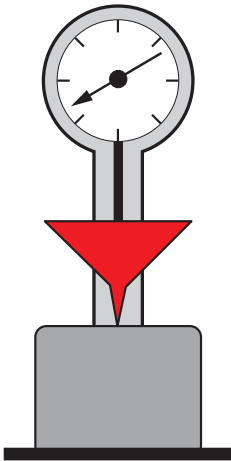
American Pertroleum Institute. Specifikationer för basoljor. För att klara de högt ställda kraven på moderna motoroljor med långa bytesintervaller och avgasreningsutrustning kan inte traditionellt solventraffinerade basoljor användas (API Grupp I). För att tillverka en s.k. Low SAPS olja måste Grupp II, III eller IV användas.

Grupp	Mättade HC (% vikt)		Svavel (% vikt)		Viskositetsindex
I	<90	och/eller	>0.03	och	≥80 <120
II	≥90	och	≤0.03	och	≥80 <120
III	≥90	och	≤0.03	och	≥120
IV	PAO (Polyalphaolefins)				
V	Alla oljor som inte är Grupp I-IV				

Konsistens smörjfett enligt NLGI,
National Lubricating Grease Institute (USA)

En kon släpps ned i fettprovet och inträngning mäts i tiondels millimeter. NLGI 2 är den vanligaste konsistensklassen. För att få bättre pumpbarhet i centralsmörjsystem kan ett mjukare fett användas. Till fettsmorda växlar är det vanligt med NLGI 000 till 0. NLGI 3 används ibland till vibrerande inbyggnader, vertikala axlar, vissa elmotorer m m. NLGI 4 till 6 förekommer sällan idag. NLGI 6 kallas även blockfett då det skars bitar med kniv ur ett block. Bitarna placerades i lager på ångmaskiner där de fick smälta/smörja.

NLGI-klass	Penetration mm ⁻¹	Konsistens
000	445-475	Flytande
00	400-430	Halvflytande
0	355-385	Mjukt
1	310-340	Halvfast
2	265-295	Fast
3	220-250	Extra fast
4	175-205	Stelt
5	130-160	Extra stelt
6	85-115	Hårt



Du har väl inte missat vår smarta 20-litersdunk?



- Mindre spill
- Enklare påfyllning
- Stapelbar, även för ordinarie 20 liter
- Robust konstruktion

Emballage smörjmedel och kemtekniska produkter
Smörjolja

Bulkleverans med tankbil	
Emballagekod: 000	
Container (IBC/Cipax) 1 000 liter Töms genom spjällventil med 2 tums anslutning.	
Emballagekod: 110	
Helfat olja Plåtfat med sprund, stort sprund 2 tum, litet sprund ¾ tum. Standardinnehåll 208 liter. Avvikelse kan förekomma.	
Emballagekod: 200	
Dunk 20 liter Plastdunk. Kapsyl 60 mm. Alt 1: 24 dunkar på en pall, 12 per lager. Alt 2: 32 dunkar på en pall, 16 per lager.	
Emballagekod: 440	
Dunk 20 liter med hållpip Plastdunk med hållpip. Hydraulic Oil HDZ 32 & 46, 1000 THF och Delo 400 MGX SAE 15W-40. 24 dunkar på en pall, 12 per lager.	
Emballagekod: 441	
Dunk 5 liter Alt 1: 3-pack, 90 per pall. Alt 2: 4-pack, 144 per pall.	
Emballagekod: 625	
Dunk 4 liter 4 x 4 per kartong, 160 per pall.	
Emballagekod: 735	
Flaska 1 liter Alt 1: 12 per lager, 480 per pall. Alt 2: 12 per lager, 780 per pall.	
Emballagekod: 720	

Smörjfett

Fluid bag 850 kg www.fluid-bag.com Biogrease Heavy EP 2. Speciell tömningsutrustning krävs. Emballagekod: 110	
Helfat 180 kg Ringlåsfat, hela locket lyfts bort. Emballagekod: 225 (med påse), 226 (utan påse).	
¼-fat 50 kg Ringlåsfat, hela locket lyfts bort. 6 fat per pall. Emballagekod: 670	
Hink 18 kg Konisk plåt- eller plasthink med nabblock. Hela locket avlägsnas. 22 hinkar per pall, 11 per lager. Emballagekod: 650	
Plåtburk 0,5 kg Copper Grease 9143. Emballagekod: 680	
Patron 0,4 kg Standard plastpatron. 12 per kartong, 84 kartonger per pall (1008 st/pall). Emballagekod: 850	
MLS-patron 0,4 kg Skruvpatron för MLS fettspruta. Novatex Heavy EP 2 och Delo Starplex EP 2. 12 per kartong, 84 kartonger per pall (1008 st/pall). Emballagekod: 855	

Kemtekniskt emballage

Container (IBC/Cipax) 1 000 liter Töms genom spjällventil med 2 tums anslutning. Emballagekod: 110	
Helfat kem 200 liter Standardinnehåll 200 liter. Avvikelse kan förkomma. Emballagekod: 200	
Dunk 20 liter 32 dunkar per pall, 12 per lager. Emballagekod: 440	
Dunk 4 liter, kem Emballagekod: 735	
Flaska 0,25 liter Brake Fluid DOT 4. 24 per kartong, 2160 per pall. Emballagekod: 710	
Flaska 0,35 liter Techron D. 12 per kartong. Emballagekod: 935	
Flaska 0,30 liter Techron Plus (Gasoline) 12 per kartong. Emballagekod: 930	

Översikt fordonsspecifikationer
och prestanda för motor- och
transmissionsoljor.



Översikt motoroljespecifikationer/prestanda för personbilar och lätta transportfordon

Produkt	SAE-klass	ACEA	API	VW/Audi/Skoda	BMW	Porsche		Ford	MB	GM/Opel	Renault	PSA	Volvo	Övrigt
HIGH SAPS	Havoline Energy	0W-30	A1/B1 A5/B5	SL									VCC 95200377	Volvo före VEA-motorn, dvs före 2014 ca.
	Havoline Energy	5W-30	A1/B1 A5/B5	SL/CF				WSS-M2C913-C/D WSS-M2C913-A/B			RN 0700			Rek. STJLR 03.5003-16
	Havoline Ultra	5W-40	A3/B3/B4	SN/CF	502 00 505 00	LL-01	A40		229.3 229.5 226.5	GM-LL-B-025	RN 0700 RN 0710	B71-2296		
	Havoline Extra	10W-40	A3/B3/B4	SN/CF	501 01 502 00 505 00				229.3 226.5		RN 0700 RN 0710	B71-2300		Rek. Fiat 9.55535 G2/D2
	Texaco Motor Oil	20W-50		SL/CF										

LOW & MID SAPS	Havoline Energy EF	5W-30	C1/C2					WSS-M2C934-B						Rek. ST-JLR 03.5005
	Havoline Energy MS	5W-30	C2 A1/B1 A5/B5	SN/CF							RN 0700	B71-2290		Rek. Iveco 18-1811
	Havoline ProDS P	0W-30	C2									B71-2312		Peugeot/Citroën
	Havoline ProDS F	0W-30	C2					WSS-M2C950-A						Ford Focus och Mondeo från 2015 m fl. STJLR 03.5007.
	Havoline Ultra R	5W-30	C4						226.51		RN 0720			Renault med DPF
	Havoline ProDS V	5W-30	C3 (C2)	SN	504 00 507 00 502 00 505 01 503 00 503 01	LL-04	C30		229.31 229.51					MS 11106 (Chrysler)
	Havoline ProDS VB	0W-20	A1/B1		508 00 509 00		C20							
	Havoline ProDS M	5W-30	C2/C3	SN	505 00 505 01	LL-04			229.52 229.51 229.31	Dexos 2*				Mercedes Benz
	Havoline Ultra S	5W-40	C3	SN/CF	502 00 505 00 505 01	LL-04 (bensin)	A40	WSS-M2C-917-A	229.31 229.51 226.5	Dexos 2*	RN 0700 RN 0710			Rek. Fiat 9.55535 S2
	Havoline Energy	0W-20	C5 A1/B1										RBS0-2AE	
	Havoline ProDS F	5W-20	C5 A1/B1	SN				WSS-M2C948-A/B 945-A, 925-B						ILSAC GF-5, ST-JLR03.5004

* Dexos2 är bakåtkompatibel med GM-LL-A-025 och GM-LL-B-025 och är tydligt definierad av GM: Dexos2 ersätter GM-LL-A-025 och GM-LL-B-025.

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladet på [texaco.preem.se](https://www.texaco.preem.se)

Översikt specifikationer motoroljor Texaco Delo

Produkt		SAE-klass	ACEA	API	Cat	Cummins	Mack		MAN	MB	MTU	Renault	Scania	Volvo	Övrigt
LOW SAPS	Delo 400 XSP-FA <i>NY!</i>	5W-30		FA-4 SN		20087				228.61					DD DFS 93K223, Ford WSS-M2C214-B1.
	Delo 400 XLE HD	5W-30	E9 E6 E7 E4	CJ-4 CI-4+ CI-4	ECF-3	20081	EO-0 PP EO-N EO-M EO-M+		M3477 M3677 M3271-1 M3575 M3691	228.31 228.51	Type 3.1/2.1	RLD-3 RLD-2	Low Ash, LDF-4	VDS-4 VDS-3	DQC IV-10LA, DFS93K218, DAF ext. Drain (IV-VI), Iveco Euro VI.
	Delo 400 LE Synthetic	5W-40	E9 E7	CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4 SM, SL, SJ	ECF-3 ECF-2	20081	EO-0 PP EO-M+ EO-M EO-N		M3575	228.31	Type 2.1	RLD-3 RLD-2		VDS-4 VDS-3	Detroit 93K215, DAF (Euro 0-VI).
	Delo 400 XLE HD	10W-40	E9, E6, E7, E4	CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4	ECF-3	20081	EO-0 PP EO-M+ EO-M, EO-N		M3477 M3575 M3271-1	228.31 228.51	Type 3.1/2.1	RLD-3 RLD-2	Low Ash	VDS-4 VDS-3	DQC IV-10LA, JASO DH-2, DAF 0-VI (ext. Drain), Iveco Euro VI, DFS93K218, Voith Retarder B.
	Delo 400 XLE	10W-30	E6 E9	CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4+, CH-4, SN+	ECF-3	20086	EOS 4.5 EO-0 PP		M3575	228.51 228.31	Type 2.1	RLD-3 RLD-2		VDS-4.5 VDS-4 VDS-3 VDS-2	DQC III-10 LA, DD DFS 93K222, DAF Euro IV-VI (ext. Drain), ZF TE ML 03K.
	Delo 400 RDS	10W-40	E6, E9, E7	CI-4, CH-4		20076 20077	EO-N		M3477 M3271-1	228.51 (226.9)*	Type 3.1	RLD-2 RXD RGD		VDS-3 VDS-2	Deutz DQC-IV-10 LA, JASO DH-2, DAF 0-VI (Ext. drain).
	Delo 400 MGX	15W-40	E9 E7	CJ-4, CI-4, CI-4+, CH-4, SM, SL, SJ	ECF-3 ECF-2	20081 20077 20072 20071	EO-0 PP EO-N		M3575	228.31	Type 2.1	RLD-3 RLD-2		VDS-4 VDS-3 VDS-2	DQC III-10 LA, DFS93K218, J ASO DH-2, Ford WSS-M2C171-E, Caterpillar 3600, DAF 0-VI (standard drain), ZF TE-ML 04C.

* MB 226.9 är en utgången spec. Gasmotorer täcks numera av MB 228.51.

HIGH SAPS	Delo 400 NG	15W-40				20074 20085	CNG			226.9		RGD		CNG	DD 93K216, Izuasu CNG, Hino CNG, Hyundai CNG.
	Delo Gold Ultra S	10W-40	E4 E7	CF			EO-N, EO-M, EO-M+		M3277	228.5		RLD-2	LDF-3 LDF-2	VDS-3 VDS-2	Deutz DQC III-10, DAF 0-III (ext. Drain).
	Delo Gold Ultra T	10W-40	E4 E7	CI-4 CH-4		20071 20072 20076 20077 20078	EO M+ EO-N		M3277	228.5	Type 3	RLD-2 RLD	LDF-2 LDF	VDS-3 VDS-2	DQC III-10, Voith Retarder A, DFS93K215, Global DHD-1, DAF 0-III (ext. Drain).
	Delo Gold Ultra E	10W-40	E7 A3/B4	CI-4 CH-4		20071 20072 20076 20077 20078	EO-N		M3275-1	228.3	Type 2	RLD-2 RLD		VDS-3 VDS-2	DQC III-10, JASO DH-1, Global DHD-1, Allison C4, DFS93K215, DAF 0-III (stand. Drain).
	Delo Gold Ultra E	15W-40	E7 A3/B4	CI-4 CH-4 CG-4 CF-4 CF, CD, CE	ECF-2	20071 20072 20076 20077 20078	EO-N		M3275-1	228.3 229.1	Type 2	RLD-2		VDS-3 VDS-2	DQC III-10, JASO DH-1, Global DHD-1, Allison C4/TES 439, Iveco Euro IV-V, DFS 93K215, DAF Euro 0-III.
	Super Uni. Tractor Oil Extra	10W-30		CE, SF, GL-4											JDM J20C/J27 MF CMS M1139/ 1145 m fl. <i>Se PDS för fler spec.</i>
	Super Uni. Tractor Oil Extra	10W-40		CE, SF, GL-4											JDM J20C/J27 MF CMS M1139 m fl. <i>Se PDS för fler spec.</i>
	Ursa Heavy Duty	10W		CF					270						
	Ursa Heavy Duty	30	E2	CF, CJ					M3275-2	228.2	Type 2				
	Ursa Heavy Duty	40	E2	CF, CJ					M3275-2	228.2	Type 2			97305	
	Delo 100 Motor Oil	40		CF-2, CF											Detroit Diesel 2-T
	Delo 710 LE	40													Lok + marin. Zinkfri. <i>Se PDS.</i>

Översikt specifikationer transmissionsolja fordon

Produkt	SAE-klass	API/typ	MB	MAN	ZF TE-ML	Volvo	Scania		DAF	Eaton	Allison	Toyota	GM	Ford	CAT	Övrigt
ATF	Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF		JASO 1A-LV13 (M315)	236.41 236.9 236.10 236.12 236.14 236.15 m fl			1161521 1161540 1161640					Type T-III Type T-IV (JWS 3309) Type WS	Dexron VI/III/II	Mercon, Mercon V/SP/LV		Voith H55.6335.xx, BMW Part#83220397114, Chrysler Part #68043742AA/ ATF+3/ ATF+4, Aisin Warner AW-1. <i>Se PDS för Honda/Acura, Hyundai/ Kia, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan/Infiniti, Subaru och VW.</i>
	Havoline Multi-Vehicle ATF		JASO 1A	236.9 236.6 236.11	339 V1 339 Z2 339 L1	03D, 04D, 09, 14B, 16L, 17C	97341 (AT101)				C-4	Type T-III Type T-IV (JWS 3309)	Dexron IIIH	Mercon, Mercon V		Voith H55.6335.xx, Honda ATF-Z1, Hyndai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III, Nissan Matic-J/K, VW G 052 990, Chrysler ATF+4.
	Delo Syn ATF XV		JASO M315 Typ 1-A			Bosch TE-ML 09	97342 (AT102)				TES-389	Type T-IV/WS				Voith H55.6335 xx, Aisin Warner JWS 3309 / 3324, Honda ATF-Z1, Hyundai/Kia /Mitsubishi Diamond SP-III, Mazda ATF M5, Nissan Matic-J, Subaru ATF-HP.
	Delo Syn ATF HD			236.9	339 V2 339 Z2 339 Z11 330 L1	3D, 4D, 09, 14B, 14C, 16L, 16R, 17C, 20B, 21L, 25B	97341				TES-295, TES-389, C-4		Dexron IIIH	Mercon V		Voith 55.6336.xx
	Texamatic 7045E					09					C-4	Type T-III	Dexron IIIG	Mercon, M2C138-CJ, M2C166-H	TO-2	Voith H55.6335.xx. <i>Vissa BMW-modeller, se PDS.</i>
	Texamatic 4291			236.2 236.5 236.7	339 V1 339 Z1 339 L2	03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C					C-4		Dexron IID		TO-2	Voith 55.6335.xx

MTF	Multigear RN Premium	75W-80	GL-4													Renault, Nissan, Opel m fl, se PDS.
	Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80	75W-80	GL-4		341 E3 341 Z4	01L, 02L, 16K	97307		ZF-lådor/ Eaton-lådor	Semi-synth						
	Delo Syn-AMT XV	75W-80	GL-4	235.4 235.11 235.41	341 E3 341 Z4	02L	97307 97318		Eaton-lådor	Synth						Voith Retarder C
	Geartex EP-4	80W-90	GL-4	235.1	341 E1 341 Z1 341 Z2	02A, 2B, 08, 16A, 17A, 19A										MIL-L-2105
	MTF 94	75W-80	GL-4													Rover, Honda, ZEXEL LS axlar

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen på texaco.preem.se

forts. **Översikt specifikationer transmissionsolja fordon**

Produkt	SAE-klass	API/typ	MB	MAN	ZF TE-ML	Volvo	Scania		DAF	Eaton	Allison	Toyota	GM	Ford	CAT	Övrigt
UNIVERSAL TRANSMISSION FLUIDS	Delo Syn-TDL	75W-90	GL-4 GL-5 MT-1	235.8	341 E3/ Z2, 342 S1, 3343 S	02B, 05A, 05B, 07A, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, 21B	97312	ST01:0		ZF-lådor, bakaxel med undantag	Vissa DAF-lådor					SAE J2360, NATO 0-226 Bosch TE-ML08, Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil 93K219.01.
	Delo Gear TDL	80W-90	GL-4 GL-5 MT-1	235.0	341 E2/ Z2, 342 M2, 3343 M	02B, 5A, 7A, 8, 12E, 12L ,12M, 16B, 17B, 17H, 19B, 21A	97321	ST01:0		ZF, Eaton-lådor, bakaxel med undantag	Vissa DAF-lådor och axlar					SAE J2360, Bosch TE-ML08.
	Delo Gear TDL	80W-140	GL-5 GL-4 MT-1			05A, 07A, 16D, 21A	97321	ST01:0		Vissa DAF-axlar						SAE J2360, Bosch TE-ML08.
AXEL- OCH HYPOIDOLJÖR	Delo Syn-Gear XS	75W-140	GL-5 MT-1			05A, 05B, 07A, 12B, 12N, 16F, 19C, 21A, 21B		ST01:0 ST02:0A						WSL-M2C192A		J2360, Mack G0-J, Meritor 076-M, MIL-PRF-2105E.
	Geartex S5	75W-140	GL-5					ST01:0								
	Geartex EP-5	80W-90	GL-5	235.0	342 M1	05A, 07A, 12A, 16B, 17B, 19B, 21A	97310-90									MIL L-2105D.
LS, GL-5	Geartex LS	80W-90	GL-5			05C, 12C, 16E, 21C										
	Geartex LS	85W-140	GL-5			05C, 12C, 16E, 21C										
ÖVRIGT	Delo Syn-THF XC		GL-4				97304 (WB 102)									
	1000 THF (UTTO)		GL-4			03E, 05F, 17E, 21F	97303 (WB 101)							Ford New Holland ESN-M2C 134-D/ FNHA-2-C-201.00	TO-2	MF CMS M1135/41/43/45, Case N.H. MAT3505 /3525, John Deere J20C m fl. <i>Se PDS!</i>
	Delo TorqForce FD	60													FD-1	
	Delo TorqForce	10W				03C					C-4				TO-4	Komatsu 07.868.1/ Dresser, Dana Powershift, Tremec/TTC, Vickers 35VQ25.
	Delo TorqForce	30				03C, 07F					C-4				TO-4	Komatsu 07.868.1/ Dresser
	Delo TorqForce	50					97305-90			Fuller roadranger manual transm.					TO-4	Komatsu 07.868.1/ Dresser / Meritor (Rockwell) manual Transm.
	Ursa Heavy Duty 40	40					97305									

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen på texaco.preem.se

Ord och förkortningar

ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles), en sammanslutning av europeiska fordonstillverkare som bl a fastställer prestandanivåer för motoroljor, ersatte klassificeringssystemet CCMC.

Additiv, tillsatsmedel som förbättrar önskade egenskaper.

AdBlue, ureatillsats för SCR-katalysator.

Anti-oxidant, tillsats som stoppar pågående oxidation och/eller fördröjer oljans åldrande, kallas även oxidationsinhibitorer.

Anti-wear additiv, slitageminskande tillsatsmedel.

API (American Petroleum Institute), fastställer bland annat prestandanivåer för motoroljor på den amerikanska marknaden.

API basoljegrupper, klassificering av basoljor, se förklaring i avsnittet Teknisk Information.

Aromater, omättade kolväten med ringformad struktur. Förekommer i petroleumbaserade lösningsmedel.

Asklös eller askfri, olja med additiv som inte innehåller metaller, t ex zink och kalcium.

ASTM (American Society for Testing and Materials), amerikanska standardiseringsinstitutet.

Basolja, den olja som används som bas vid tillverkning av smörjmedel.

Biologisk nedbrytbarhet, beskriver hur snabbt en produkt omsätts till koldioxid och vatten.

CCMC, se ACEA

CCS (Cold Cranking Simulator), mätmetod för bestämning av en motoroljas flytbarhet vid låga temperaturer. Uttrycks i enheten centipois (cP).

Centistoke cSt, måttenhet för kinematisk viskositet. Skrivs även mm²/s.

Cylinderpolering, polering av cylinderväggar i en förbränningsmotor under drift,

beror oftast på dålig motorolja eller för långa bytesintervaller.

DIN (Deutsches Industrie Normen), tyska standardiseringsinstitutet.

Densitet, anger en volyms vikt i g/cm³ eller kg/m³ vid en viss temperatur. Ersätter de tidigare benämningarna specifik vikt och täthet.

Detergent, tillsatsmedel i smörjmedel vilket håller metallytor rena.

Diester, basolja som bland annat används för tillverkning av vissa syntetiska smörjmedel.

Dispergent, tillsatsmedel i smörjmedel vilket motverkar flockning och avlagring på metallytor av olösliga förbränningsprodukter och andra föroreningar genom att hålla dessa svävande i oljan.

Droppunkt, den temperatur där ett smörjfett börjar droppa enligt en speciell testmetod.

DPF, dieselpartikelfilter för avgasrening.

EGR, avgasåterföring i dieselmotorer för att reducera NO_x-utsläpp.

Emulsion, blandning av två i varandra icke lösliga vätskor (t ex vatten och olja) i vilken den ena är finfördelad i den andra.

EP-additiv (Extreme Pressure), tillsatsmedel som skyddar glidande stálytor vid höga tryck.

Ester, kemisk förening av alkohol och organisk syra.

Fetoljor, animaliska eller vegetabiliska oljor, kallas också fetoljor.

Flampunkt, den temperatur vid vilken en vätska avger gaser som antänds av öppen låga.

Flyttemperatur (lägsta), den lägsta temperatur vid vilken en petroleumprodukt ännu flyter.

Friktion, en kraft som motverkar den relativa rörelsen mellan två ytor.

Friktnsmodifierare, tillsats som förhindrar oljud och vibrationer i våta bromsar och kopplingar.

Fyrkuleprov, test där man med hjälp av motvarandra roterande stålkulor bestämmer ett smörjmedels smörjförmåga under belastning.

FZG-prov, test där man med hjälp av två motvarandra löpande kugghjul bestämmer ett smörjmedels smörjförmåga vid olika belastningssteg.

Glykol, dialkohol som oftast används som komponent i kylarvätska, exempelvis etylenglykol och propylenglykol.

HFRR, analysmetod för smörjförmågan hos dieselbrännoljor.

Hydrodynamisk smörjning, när två metallytor är fullständigt separerade av en oljefilm, kallas även fullfilmssmörjning.

ISO (International Standardization Organization), organisationen för internationell standardisering.

Katalysator, ämne som påverkar en kemisk reaktion utan att själv förbrukas.

Kavitation, uppstår bland annat i pumpar beroende på tryckförändringar i hydraulmediet. Små ångblåsor bildas och, när trycket ändras, formar de häftiga partiella tryck, vilket kan skada exempelvis pumpar och ventiler.

Kolväten, benämning på en grupp kemiska ämnen av kol och väte, som utgör huvudbeståndsdelen i alla petroleumprodukter.

LDF (Long Drain Fieldtest), specifikation för motorolja för tunga dieselmotorer som är godkänd enligt Scanias krav på förlängda bytesintervall och slitage.

Limited-slip (LS), tillsatsmedel för att modifiera friktionen mellan glidytor i differentialbromsar.

MIL, beteckning för amerikanska försvarets uppställda specifikationer.

Molybdendisulfid (MoS₂), fast smörjmedel som används när det är svårt att bygga upp en smörjfilm.

Multigrade-oljor, smörjoljor som är anpassade till varierande temperaturförhållanden, se SAE.

Naftenbasolja, mineralolja som huvudsakligen innehåller nafteniska kolväten.

Naturgas, huvudsakligen bestående av kortare kolvätekedjor. Förekommer ensam i naturen eller i anslutning till råolja.

NLGI (National Lubricating Grease Institute), klassificerar konsistens av smörjfett.

NMMA, National Marine Manufacturers Association

NSF granskar och godkänner bl a smörjmedel för användning inom livsmedelsindustrin.

OEM Original Equipment Manufacturer, fordons- och maskintillverkare.

Oxidation, kemisk reaktion med syre dvs. oljans åldrande. Oxidation påskyndas av höga temperaturer och närvaro av katalytiskt verkande metaller, som koppar etc.

Oxidationsinhibitorer, se anti-oxidant.

PAG (PolyAlkylenglykol), syntetisk basolja, ej blandbar med andra oljor. Används mest till snäckväxlar och till hög temperatur.

PAO (PolyAlfaOlefin), syntetisk basolja.

Paraffinbasolja, mineralolja som huvudsakligen innehåller raka och mättade kolväten.

Penetration, beskriver ett smörjfetts styvhet och struktur, anger NLGI grad.

PDS, (Product Data Sheet), produkttekniskt datablad.

Pour point (lägsta flyttemperatur), se flyttemperatur.

Processolja, insatsvara vid tillverkning av t ex färg, gummi och sprängämne.

Raffinering, framställning av användbara petroleumprodukter.

REACH, Reach står för registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier. Förordningen trädde i kraft den 1 juni 2007.

SAE (Society of Automotive Engineers), klassificerar smörjmedel efter viskositet.

SCR-katalysator reducerar NO_x-utsläpp. AdBlue måste doseras i avgaserna.

SDS (Safety Data Sheet), säkerhetsdatablad.

SAPS (Sulfated Ash, Phosphorus, Sulphur) sulfaterad aska, svavel och fosfor.

Skjuvstabilitet, mått på en oljas förmåga att motstå viskositetsminskning vid kraftig mekanisk bearbetning.

Sludge, slam, allmänt begrepp för det oljeslam som bildas när motoroljan överbelastas. Slammet sätter sig som en beläggning i motorns alla delar och kan orsaka kostsamma reparationer. Uppträder vanligtvis när oljebytesintervallen inte efterlevs.

SP-listan, RISE (f d SP) granskar att formuleringar för hydraulvätskor och smörjfett uppfyller miljökraven i Svensk Standard. <https://www.ri.se/sv/vad-vi-gor/tjanster/hydraulvatskor-som-uppfyller-miljokraven-i-svensk-standard>

Stick-slip, fenomen som uppträder i form av vibration när två metallytor börjar röra på sig mot varandra. Kan motverkas med friktionsmodifierare.

TAN (syratal), anger mängden syra i olja uttryckt i milligram kaliumhydroxid per gram olja.

TBN (bastal), anger en oljas bastal dvs. förmåga att neutralisera sura föroreningar.

Tensid, ytspänningsnedsättande tillsatsmedel.

Tillsatsmedel, se additiv.

Tribologi, läran om friktion, nötning och smörjning.

UEIL Union of the European Lubricant Industry (UEIL) är en paraplyförening för den europeiska smörjmedelsindustrin med

medlemmar i mer än 22 europeiska länder och är erkänt av Europeiska kommissionen. UEIL:s policy är att gynna fri och rättvis konkurrens inom ramen för rådande EU-lagar och nationella lagar.

Varnish, hård beläggning som kan bildas i oljesystem och skapa problem så som kärvande ventiler i hydrauloljesystem osv. Uppkommer av föroreningar i systemen som inte löses in i oljan.

VDS (Volvo Drain Specification), beteckning för motorolja för tunga dieselmotorer som är godkänd enligt Volvos krav för förlängda oljebytesintervall och slitage.

Viskositet, mått på en vätskas trögflutenhet vid viss angiven temperatur. Uttrycks i mm²/s eller centistoke (cSt). Englergrader (E) och Sayboltsekunder (SUS) förekommer i äldre litteratur och smörjrekommendationer.

Viskositetsindex (VI), mått på ändring i en vätskas viskositet vid temperaturförändring. Ju högre viskositetsindex, desto mindre ändring i viskositeten vid temperaturförändring.

Vitolja, hårt raffinerade, färglösa och luktlösa mineraloljor som används inom exempelvis farmakologi och kosmetik.





NYHET!
Nu med
hällpip.

Hög prestanda för både nya och äldre fordon.

Texaco Delo 400 MGX SAE 15W-40 är framtagen för dig som har en blandad fordonspark inom utsläppsklasserna Euro 3, 4, 5 och 6. Den kan användas av både landsvägs- och terrängbaserade fordon och maskiner.

Motoroljan är framtagen för att ge optimal funktion med minsta möjliga underhåll och bidrar till att öka livslängden för partikelfilter. Den bidrar också till minskad sotbildning och mindre slitage på ventilmekanismen.

Det breda användningsområdet minskar risken för felanvändning och bidrar till att du inte behöver ha lika många produkter i lager.

För att göra hanteringen smidig levereras 20-litersdunken med en hällpip.

Finjusterat för din ekonomi

Texaco Delo är utvecklat för att minska din förbrukning av bränsle, förlänga intervallen mellan underhåll och minimera antalet oönskade driftstopp. Produkterna bidrar också till att optimera motorernas livslängd. Resultatet är bättre ekonomi för dig och ditt företag.

Texaco Delo har ersatt Ursa. De är helt blandbara med motsvarande Ursa-produkt och har minst lika goda egenskaper. Smörjmedlen tillverkas i vår fabrik i Göteborg.

Texaco Delo är utvecklat av ingenjörer och kemister som tillhör världseliten, och har stora resurser för forskning och utveckling. Det säkerställer att produkterna alltid ligger i framkant och att du snabbt får tillgång till nya innovationer. Texaco Delo är smörjmedel för idag och för framtiden.

Helt blandbar
med motsvarande
Ursa-produkt.



TEXACO DELO ersättningstabeller

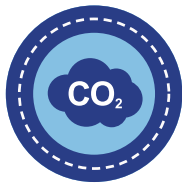




Texaco Delos produktutbud skapar möjlighet att minska förbrukningen av drivmedel. De lågviskösa motoroljorna ger lägre friktionsförluster och drar därmed mindre drivmedel, samtidigt som prestandan bibehålls eller förbättras.



Texaco Delos utbud av produkter ger dig möjlighet att förlänga oljebytesintervallen. Den nya generationens dieselmotoroljor håller motorn ren längre och ger bättre skydd mot oxidation, slam och förtjockning. De förlänger motorns livslängd genom att ge ett utmärkt skydd mot slitage och avlagringar.



Texaco Delos produkter möjliggör minskade utsläpp av koldioxid och ökad livslängd på dieselpartikelfiltret. Det bidrar till minskad stilleståndstid för underhåll.



Hitta din Texaco Delo i ersättningstabellen.

Motoroljor

Produkt som fasas ut	Ny produkt	SAE-klass
	Delo 400 XSP-FA <i>NY!</i>	5W-30
Ursa Ultra XLE	Delo 400 XLE HD	5W-30
	Delo 400 LE Synthetic	5W-40
Ursa Ultra XLE	Delo 400 XLE HD	10W-40
Ursa Ultra X	Utgår och kan ersättas med Delo 400 XLE (vissa undantag)	10W-30
Ursa Ultra X	Delo 400 RDS	10W-40
Ursa Ultra LE	Delo 400 XLE	10W-30
Ursa Ultra LE	Delo 400 MGX	15W-40
Ursa Premium TDS	Delo Gold Ultra S	10W-40
Ursa Premium TDX (E4)	Delo Gold Ultra T	10W-40
Ursa Premium TD	Delo Gold Ultra E	10W-40
Ursa Premium TD	Delo Gold Ultra E	15W-40
Ursa Extra Duty 2-T	Delo 100 Motor Oil	40

Transmissionsoljor

Produkt som fasas ut	Ny produkt	SAE-klass
Ursa Syn ATF XV	Delo Syn ATF XV	-
Synthetic ATF Heavy Duty	Delo Syn ATF HD	-
Multigear MTF	Delo Syn-MTF XZ	75W-80
Multigear MTF HD	Delo Syn-AMT XV	75W-80
Multigear S	Delo Syn-TDL	75W-90
Multigear	Delo Gear TDL	80W-90
Multigear	Delo Gear TDL	80W-140
Multigear S	Delo Syn-Gear XS	75W-140
Textran WBT	Delo Syn-THF XC	-
Final Drive	Delo TorqForce FD	60
Ursa TorqForce	Delo TorqForce	10W
Ursa TorqForce	Delo TorqForce	30
Ursa TorqForce	Delo TorqForce	50

Smörjfett

Produkt som fasas ut	Ny produkt
Starplex EP 2	Delo Starplex EP 2

Kylarglykol

Produkt som fasas ut	Ny produkt
Havoline Xtended Life Coolant Conc	Delo XLC Antifreeze/Coolant, Concentrate
Havoline Xtended Life Coolant Premixed 50/50	Delo XLC Antifreeze/Coolant, Premixed 50/50
Havoline Xtended Life Coolant PG	Havoline XLC-PG
Havoline XLI	Delo XLI Corrosion Inhibitor (rostskydd, grön)

OBS! Alla produkter som fasats ut är helt blandbara med motsvarande Ursa-produkt.

Tillverkade i Göteborg.

I Sverige ansvarar Preem för tillverkningen av Texaco smörjmedel från Chevron. Det innebär att vi har kontroll på hela kedjan, från produktion till leverans till våra kunder.

Tillverkningen sker i Scanlube, Preems smörjmedelsfabrik i Göteborg, där spårbarhet av råvaror och produkter finns i alla led. För forskning och utveckling har vi tillgång till all teknologi och erfarenhet som finns samlad i den internationella Chevronkoncernen. Det gör att vi kan erbjuda den svenska marknaden ett av världens bästa och beprövade smörjmedel.

Läs gärna mer på texaco.preem.se

Mer information om smörjmedel

Kundservice, tel 010-450 1900
smosupport@preem.se
Preem AB, 112 80 Stockholm
texaco.preem.se

