



Smörjmedel

Texacos produkter säljs i Sverige av Preem, på Preems stationer och av Preems återförsäljare.



2017

KEM DRIVMEDEL BRÄNSLE



Finjusterat för Sverige.

Med Texacos smörjmedel rullar dina maskiner oavsett belastning och väder. Genom vårt unika samarbete med Chevron-koncernen och Texaco kan vi erbjuda den svenska marknaden ett av världens bästa och mest beprövade smörjmedel, tillverkade i vår delägda fabrik Scanlube i Göteborg. Ett komplett sortiment säljs av Preem och Preems certifierade återförsäljare nära dig. Tänk svenskt. Tänk Texaco.

Läs mer på texaco.preem.se



Produktregister, A-Ö

1000 THF (ers. Textran TDH Premium) Ny produkt!	20
ACP Diesel	30
ACP Evolution Diesel	30
ACP Evolution Diesel+	30
AdBlue	31
Alkylatbensin 2-takt	30
Alkylatbensin 4-takt	30
Anderol 6-serien	23
Anderol 783-2	28
Anderol FGCS-2	28
Anderol FGH	22
Anderol FG XL	23
Anderol HTFG-2	28
Anderol PQAA 0 Plus	28
Aries	23
Aries XLX 32	23
Bensin 95 E5	30
Bensin 98	30
Bio Chain Oil	25
Biodiesel 100	30
Biogrease Heavy EP 2	27
Biogrease Medium EP 00	27
Bio Plane Oil	25
Biostar Chainbar 80	25
Brake Fluid DOT 4	29
Bunker 01 max 0,1 % svavel	31
Capella A 68	24
Capella HFC	24
Capella Premium 68	24
Capella WF	24
Cetus DE 100	23
Cetus PAG Ny produkt.	23
Cetus PAO	23
Clarity Hydraulic Oil AW	21
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW	21
Clean Wash Maxi	29
Clean Wash X	29
Clingtex	25
Compressor Oil EP VDL	23
Copper Grease 9143	28
Coupling Grease	28
Delo 400 NG	12
Delo 710 LE	13
Delo 1000 Marine 30	15
Delo 1000 Marine 40	15
Delo SHP	15
Eldningsolja 1 E10	31
Eldningsolja 1 E32	31
Eldningsolja 1 Minima	31
Eldningsolja 3A Ultra LS	31
Eldningsolja 5	31
Eldningsolja 6	31
Eldningsolja Bio 100	31
Etanol E85	30
Final Drive SAE 60 Ny produkt!	20
Fordonstvätt	29
Gas Oil 10 max 0,05 % svavel	31
Gas Oil 32 max 0,05 % svavel	31
Gas Oil Minima max 0,001 % svavel	31
Geartex EP-A	18
Geartex EP-C	19
Geartex LS	19
Geartex S5	19
Geotex PX 40	14
Glytex HFC 46	22

Gräsklipparolja	14
GST EP (Ersätter Regal Premium EP)	24
Havoline 4T Motorcycle Oil	14
Havoline Energy	9
Havoline Energy EF	10
Havoline Energy MS	10
Havoline Extra	9
Havoline Multi-Vehicle ATF	17
Havoline Outboard 2T (ers. Motex 2T Outboard)	14
Havoline ProDS F (ers. Havoline Energy 5W-20) Ny produkt!	9
Havoline ProDS M Ny produkt!	10
Havoline ProDS P Ny produkt!	10
Havoline ProDS V (ers. Havoline Ultra V) Ny produkt!	10
Havoline Super 2T-SX (ers. Motex 2T-SX)	14
Havoline Super 2T-X (ers. Motex 2T-X)	14
Havoline Ultra	9
Havoline Ultra (f.d. Havoline Synthetic)	9
Havoline Ultra R	10
Havoline Ultra S	10
Havoline XLC PG	29
Havoline XLI	29
Havoline Xtended Life Coolant	29
HDAX 5100 Ashless	14
HDAX 5200 Low Ash	14
HDAX 6500 LFG	14
HVO Diesel100	30
Hydra	22
Hydraulic Oil HDZ	21
Hydraulic Oil K	21
IF 380 CR max 1,0 % svavel	31
Kylarglykol Super	29
Lysfotogen	29
Marfak 00	28
Marfak 1	28
Marfak Heavy Duty 2	28
Marin Ultra LS max 0,05 % svavel	31
Meropa	23
Meropa Synlube WS (f.d. Synlube WS)	23
Meropa Synthetic EP (f.d. Pinnacle EP)	23
Metal Protective Oil L	26
Mineral Plane Oil	25
Moly 5% Heavy Duty 0	28
Moly 5% Heavy Duty 2	28
Molytex EP 2	28
MTF 94	18
Multifak 264 EP 00/000	27
Multifak EP 0	27
Multifak EP 2	27
Multifak T EP 2	27
Multigear	18
Multigear (ers. Geartex EP-C 80W-140) Ny produkt!	18
Multigear MTF	18
Multigear MTF HD	18
Multigear RN Premium	18
Multigear S	18, 19
Novatex EP 2	27
Novatex Heavy EP 0	28
Novatex Heavy EP 2	28
Novatex Heavy M EP 2	28
Omnis 22	25
Outboard Gear Oil EP 90	20
Pentosin LHM+	21
Preem Evolution Bensin	30
Process Oil 1100	25
Process Oil 1150	25
Process Oil 1460	25
Process Oil 1600	25
Process Oil 2100	25

Process Oil 2600	25
Rando Ashless 8401	21
Rando HD	21
Rando HDZ	21
Rando HDZ LT	21
Rando HEES 46	22
Rando WM 32	21
Regal EP	24
Regal SGT 22	24
Release Oil Bio 32 Ny produkt.	26
Royco 756	21
Snowmobile Oil	14
Spolarväska konc	29
Starplex EP 1	27
Starplex EP 2	27
Starplex EP 3	27
Starplex HT 1	27
Superla White Oil Pharmaceutical 40	25
Superla White Oil Pharmaceutical 240	25
Super Universal Tractor Oil Extra	12
Syn-Star GL	19
Synstar Hydraulic HFDU	22
Synthetic ATF Heavy Duty	17
Synthgrease Heavy	27
Synthgrease Light	27
Synthgrease Medium	27
Sågkedjeolja	25
Taro 20 DP 30X	15
Taro 30 DP 30X	15
Taro 30 DP 40X	15
Taro 40 XL 40X	15
Taro 50 XL 40X	15
Taro Special HT 55	15
Taro Special HT 70	15
Taro Special HT LS 40	15
Techron Concentrate Plus	29
Techron D Concentrate	29
Texaco Motor Oil	9
Texaform CR 3	26
Texaform PR 5	26
Texamatic 4291	17
Texamatic 7045E	17
Texando CX EP 2	27
Texatherm 32	25
Texatherm HT 22	25
Texclad 2	28
Textran V 32	20, 24
Textran WBT	20
T-neat EDM Fluid H2	26
Transformer Oil Inhibited	25
UnoCut Aqua 3010	26
UnoCut Neat AX 12	26
UnoCut Neat BX 22	26
UnoCut Neat FX 32	26
UnoCut Neat Grind 15	26
UnoCut Neat Plus 68	26
Ursa Extra Duty 2-T	13
Ursa Heavy Duty	13
Ursa Heavy Duty 40	20
Ursa Premium TD	12
Ursa Premium TDS	12
Ursa Premium TDX (E4)	12
Ursa Syn ATF XV	17
Ursa TorqForce (ers. Textran HD)	20
Ursa Ultra LE	11
Ursa Ultra S	11
Ursa Ultra X	11
Ursa Ultra XLE (10W-40 Ny produkt!)	11
Way Lubricant X	25
White Spirit/Lacknafta	29

Register, innehåll

Tabellförklaring7

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Havoline Energy.....9
Havoline ProDS F (ers.Havoline Energy 5W-20) **Ny produkt!**9
Havoline Ultra9
Havoline Ultra (f.d. Havoline Synthetic 5W-40)9
Havoline Extra9
Texaco Motor Oil9

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Havoline Energy EF.....10
Havoline Energy MS.....10
Havoline ProDS P **Ny produkt!**10
Havoline Ultra R.....10
Havoline ProDS V (ers. Havoline Ultra V) **Ny produkt!**10
Havoline ProDS M **Ny produkt!**10
Havoline Ultra S (5W-30)10
Havoline Ultra S (5W-40).....10

Motoroljor tunga fordon

Ursa Ultra XLE (10W-40 **Ny produkt!**).....11
Ursa Ultra X.....11
Ursa Ultra LE.....11
Ursa Ultra S.....11
Delo 400 NG12
Ursa Premium TDS.....12
Ursa Premium TDX (E4).....12
Ursa Premium TD.....12
Super Universal Tractor Oil Extra.....12
Ursa Heavy Duty13
Delo 710 LE13
Ursa Extra Duty 2-T.....13

MC- och 2-taktsoljor

Havoline 4T Motorcycle Oil14
Havoline Super 2T-SX (ers. Motex 2T-SX).....14
Havoline Super 2T-X (ers. Motex 2T-X)14
Havoline Outboard 2T (ers. Motex 2T Outboard)14
Snowmobile Oil14
Gräsklipparolja14

Stationära gasmotorer

HDAX 5100 Ashless14
HDAX 5200 Low Ash14
HDAX 6500 LFG14
Geotex PX 4014

Marinmotoroljor

Delo 1000 Marine 3015
Delo 1000 Marine 4015
Delo SHP15
Taro 20 DP 30X.....15
Taro 30 DP 30X.....15
Taro 30 DP 40X.....15
Taro 40 XL 40X.....15
Taro 50 XL 40X.....15
Taro Special HT 70.....15
Taro Special HT 55.....15
Taro Special HT LS 40.....15

Transmissionsoljor

Havoline Multi-Vehicle ATF.....17
Ursa Syn ATF XV17
Synthetic ATF Heavy Duty.....17
Texamatic 7045E17
Texamatic 429117
Multigear RN Premium18
Multigear MTF18
Multigear MTF HD18
Geartex EP-A18
MTF 94.....18
Multigear S18
Multigear 80W-140 (ers. Geartex EP-C 80W-140) **Ny produkt!**18
Syn-Star GL19
Geartex S5.....19
Geartex EP-C19
Geartex LS.....19
Textran WBT20
1000 THF (ers. Textran TDH Premium) **Ny produkt!** 20
Final Drive SAE 60 **Ny produkt!**20
Ursa TorqForce (ers. Textran HD)20
Ursa Heavy Duty 4020
Textran V 3220
Outboard Gear Oil EP 9020

Hydrauloljor

Rando HD21
Clarity Hydraulic Oil AW21
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW21
Rando HDZ21
Hydraulic Oil HDZ21
Hydraulic Oil K.....21
Rando WM 3221
Rando HDZ LT21
Rando Ashless 840121
Royco 75621
Pentosin LHM+21
Hydra.....22
Rando HEES 46.....22
Anderol FGH.....22
Synstar Hydraulic HFDU22
Glytex HFC 46.....22

Växellådsoljor industri

Meropa23
Meropa Synthetic EP (f.d. Pinnacle EP).....23
Meropa Synlube WS (f.d. Synlube WS)23
Anderol 6-serien23

Luftkompressor- och luftverktygsoljor

Cetus PAO23
Cetus DE 100.....23
Cetus PAG **Ny produkt.**.....23
Compressor Oil EP VDL23
Anderol FG XL.....23
Aries.....23
Aries XLX 32.....23

Kylkompressoroljor

Capella WF24
Capella Premium 68.....24
Capella A 6824
Capella HFC24

Turbin- och cirkulationsoljor

GST EP (Ersätter Regal Premium EP)24
Regal EP24
Regal SGT 22.....24
Textran V 3224

Gejdoljor, sågkedjeoljor

Way Lubricant X25
Bio Chain Oil25
Biostar Chainbar 8025
Clingtex25
Sågkedjeolja25
Bio Plane Oil25
Mineral Plane Oil25

Process-,vit-, transformator- och värmeöverföringsoljor

Omnis 22.....25
Process Oil 1100.....25
Process Oil 1150.....25
Process Oil 160025
Process Oil 1460.....25
Process Oil 2100.....25
Process Oil 260025
Superla White Oil Pharmaceutical 4025
Superla White Oil Pharmaceutical 24025
Transformer Oil Inhibited.....25
Texatherm 32.....25
Texatherm HT 22.....25

Formoljor

Texaform CR 326
Texaform PR 5.....26
Release Oil Bio 32 **Ny produkt**.....26

Metallbearbetning, rostskydd

UnoCut Aqua 3010.....26
UnoCut Neat AX 1226
UnoCut Neat BX 2226
UnoCut Neat FX 3226
UnoCut Neat Grind 1526
UnoCut Neat Plus 6826
T–neat EDM Fluid H226
Metal Protective Oil L26

Smörjfett lager

Multifak EP 227
Multifak EP 027
Multifak 264 EP 00/000.....27
Starplex EP 127
Starplex EP 227
Starplex EP 327
Starplex HT 127
Multifak T EP 2.....27
Novatex EP 2.....27
Texando CX EP 2.....27

Smörjfett med syntetisk basolja

Biogrease Heavy EP 227
Biogrease Medium EP 0027
Synthgrease Light27
Synthgrease Medium.....27
Synthgrease Heavy.....27

Smörjfett glidytor, chassi och kuggar

Novatex Heavy EP 2.....28
Novatex Heavy EP 0.....28
Novatex Heavy M EP 2.....28
Molytex EP 2.....28
Moly 5% Heavy Duty 228
Moly 5% Heavy Duty 028
Marfak 00.....28
Marfak 128
Marfak Heavy Duty 2.....28
Coupling Grease.....28
Texclad 228
Copper Grease 9143.....28

Smörjfett livsmedelsindustri NSF H1

Anderol 783-228
Anderol FGCS-2.....28
Anderol HTFG-228
Anderol PQAA 0 Plus.....28

Kylarvätskor och spolärvätska

Havoline Xtended Life Coolant.....29
Kylarglykol Super.....29
Havoline XLC PG29
Havoline XLI29
Spolärvätska konc.29

Bromsvätska

Brake Fluid DOT 429

Kallavfettning- och lösningsmedel

Clean Wash X.....29
Clean Wash Maxi29
White Spirit/Lacknafta.....29
Lysfotogen29

Alkaliska avfettningsmedel

Fordonstvätt.....29

Drivmedelstillsats

Techron D Concentrate.....29
Techron Concentrate Plus.....29

Drivmedel för bensinmotorer

Bensin 95 E530
Preem Evolution Bensin30
Bensin 9830
Alkylatbensin 2-takt30
Alkylatbensin 4-takt30
Etanol E8530

Drivmedel för dieselmotorer

ACP Evolution Diesel+.....30
ACP Evolution Diesel30
ACP Diesel.....30
HVO Diesel100.....30
Biodiesel 10030

AdBlue

AdBlue.....31

Fartygsbränsle

Gas Oil Minima max 0,001 % svavel31

Gas Oil 32 max 0,05 % svavel31

Gas Oil 10 max 0,05 % svavel31

Marin Ultra LS max 0,05 % svavel31

Bunker 01 max 0,1 % svavel.....31

IF 380 CR max 1,0 % svavel.....31

Eldningsolja

Eldningsolja 1 Minima.....31

Eldningsolja 1 E32.....31

Eldningsolja 1 E10.....31

Eldningsolja Bio 100.....31

Eldningsolja 3A Ultra LS31

Eldningsolja 5.....31

Eldningsolja 6.....31

Teknisk information

SAE Viskositetsklasser för motoroljor 33

SAE Viskositetsklasser för transmissionsoljor 33

ISO 3448 viskositetsklasser för hydraul- och
industrioljor 34

Jämförelse viskositetsklassificeringar 34

API motoroljor 35

ACEA motoroljor 2016..... 36, 37

API basoljeklassificering37

EU utsläppsgränser tunga fordon 38

Konsistens smörjfett enl. NLGI, National Lubricating
Grease Institute (USA) 38

Emballage smörjmedel & kemtekniska produkter

Smörjolja..... 39

Smörjfett..... 40

Kemtekniska produkter.....41

Översikt fordons-specifikationer och prestanda för motor- och transmissionsoljor.

Översikt motoroljespecifikationer/
prestanda för personbilar och lätta transportfordon... 44

Översikt motoroljespecifikationer/prestanda för
tungta fordon 46

Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon 48

Ord och förkortningar

Ordlista52

Tabellförklaring

SAE

Viskositetsklasser motor och transmissionsoljor fordon.

ISO VG

Viskositetsklasser för industri- och hydrauloljor.

Viskositet cSt, mm²/s

Mått på en oljas trögflutenhet. Viskositeten är temperaturberoende. 40 °C och 100 °C är vedertagna referenstemperaturer.

VI

Viskositetsindex. Ett högre värde innebär mindre påverkan av temperaturvariationer. Kan höjas med tillsatser. Syntetoljor har i regel högt inneboende VI.

TBN, Bastal

Ett mått på en motoroljas förmåga att neutralisera sura produkter från förbränningen. Viktigt om högsvavligt bränsle används.

Flampunkt

Den temperatur då en vätska kan avge ångor som kan antändas om en låga förs över ytan.

Lägsta flyttemp.

Den temperatur då oljan stelnar.

NLGI

Konsistensklasser för smörjfett, högre siffra – fastare fett.

Tvål

Förtjockningsmedel i smörjfett, vanligen används metalltvålar men andra typer förekommer.

Kokpunkt

Den temperatur då en vätska börjar koka vid atmosfärstryck.

Brytningsindex

Används för att bestämma glykolhalter med en refraktometer.

Aromathalt

Aromatiska kolväten har mycket bra lösningsförmåga men är sämre ur miljö- och arbetsmiljösynpunkt.

Blå markering

Produkt för livsmedelsindustri, NSF H1.



Grön markering

Miljöanpassad, biologiskt nedbrytbar.



Välj rätt smörjmedel med oljeguiden.

Ett verktyg utvecklat för att hjälpa dig välja rätt smörjmedel till ditt fordon. Svara på några enkla frågor och få ett detaljerat smörjschema på texaco.preem.se

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägstaflyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline Energy High performance syntetolja utvecklad för Volvo VEA-motorer. ACEA A1/B1, Volvo RBS0-2AE	0W-20	48,6	9,2	175	224	-48
Havoline ProDS F (ers.Havoline Energy 5W-20) <i>Ny produkt!</i> Syntetisk motorolja med premiumprestanda särskilt framtagen för Ford Ecoboost-motorerna. ACEA A1/B1, API SN, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C948-A&B/ -945-A/ (-913-B&C bensin/ -925-B bensin), Jaguar Land Rover ST-JLR 03.5004	5W-20	45	8,4	162	234	-39
Havoline Energy Bränslebesparande syntetisk motorolja med beprövad prestanda framtagen främst för Volvo. ACEA A1/B1, A5/B5, API SL, Volvo VCC 95200377	0W-30	51,4	9,8	178	228	-48 max
Havoline Ultra Premium prestanda syntetolja ACEA A3/B3/B4, API SL, MB 229.5/229.3/ 226.5, Renault RN 0700/0710, VW 502 00/ 505 00, Volvo VCC 95200356	0W-30	70	12,3	177	234	-48 max
Havoline Energy Bränslebesparande syntetisk olja med beprövad prestanda särskilt framtagen för Ford m.fl ACEA A5/B5, A1/B1, API SL/CF, Ford WSS-M2C913-C/D (A/ B), Renault RN 0700, Jaguar Land Rover STLR 03.5003	5W-30	51	9,5	174	224	-45
Havoline Ultra (f.d. Havoline Synthetic 5W-40) Premium prestanda syntetolja. ACEA A3//B3/B4, API SN/CF VW/Audi/Skoda 502.00/505.00, BMW LL-01, Porsche A40, MB 229.5/ 229.3/ 226.5, GM/Opel GM-LL-B-025, Renault RN0700/0710, PSA B71-2296	5W-40	81,3	13,6	171	224	-39
Havoline Extra Semisyntetisk olja med beprövad prestanda. ACEA A3/B3/B4, API SN/CF, MB 229.3/226.5, Renault RN 0700/0710, VW/Audi/Skoda 502.00/505.00/501.01, PSA B71-2300, Fiat 9.55535 G2/D2	10W-40	97,6	14,5	154	226	-43
Texaco Motor Oil Beprövad prestanda. ACEA A3/B3, API SL/CF	20W-50	160	18	125	250	-35

HIGH SAPS

Motoroljor personbilar och
lätta transportfordon

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flyt- temp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline Energy EF Bränslebesparande syntetisk olja med beprövad prestanda. ACEA C1/C2 Ford WSS-M2C934-B, Jaguar Land Rover ST-JLR 03.5005	5W-30	52,6	9,46	166	224	– 39
Havoline Energy MS Syntetisk olja med beprövad prestanda. ACEA C2, A1/B1, A5/B5, API SN/CF, Renault RN 0700, PSA B71-2290, Iveco 18-1811	5W-30	74,5	12,5	167	234	– 42
Havoline ProDS P <i>Ny produkt!</i> Syntetisk olja med beprövad prestanda som är framtagen för senaste Peugeot och Citroën spec. ACEA C2, PSA B71-2312	0W-30	54	9,9	169	228	-49
Havoline Ultra R Premium performance syntetolja särskilt framtagen för Renault diesel med DPF m.fl, ACEA C4, MB 226.51, Renault RN 0720	5W-30	67,1	11,5	167	233	– 39
Havoline ProDS V (ers. Havoline Ultra V) <i>Ny produkt!</i> Syntetisk olja med hög prestanda speciellt anpassad för VW m.fl. ACEA C3 (C2 förutom fuel economy), API SN, VW/Audi/Skoda 504.00/507.00 (Longlife III), MB 229.31/229.51, Porsche C30, Chrysler MS-11106, BMW LL-04	5W-30	67	12,2	169	234	– 47
Havoline ProDS M <i>Ny produkt!</i> Syntetisk olja med hög prestanda speciellt anpassad för MB m.fl ACEA C2/C3, API SN, MB 229.31/229.51/229.52 (BlueTech), BMW LL-04	5W-30	73	12,1	164	236	-46
Havoline Ultra S Syntetolja med premium prestanda anpassad för GM m.fl ACEA C3, API SN/CF, BMW LL-04 (bensin), MB 229.31/229.51, GM/Opel Dexos 2/ GM-LL-A-025/GM-LL-B-025	5W-30	74	12,3	167	232	– 38
Havoline Ultra S Bred syntetolja med premium prestanda anpassad för GM m.fl ACEA C3, API SN/CF, VW/Audi/Skoda 502 00/ 505 01/505 00, BMW LL-04 (bensin), Porsche A40, RN 0700/0710, Ford WSS-M2C-917-A, MB 229.31/229.51/ 226.5, GM/Opel Dexos 2/GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, Fiat 9.55535 S2	5W-40	84	14,1	172	232	– 42

LOW AND MID SAPS

Motoroljor tunga fordon

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam- punkt °C	Lägsta flyt- temp °C
		40 °C	100 °C			
Ursa Ultra XLE Premium performance syntetisk Low SAPS dieselmotorolja för Euro5/6. Bränslebesparande. ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4/CI-4/CI-4+, Volvo* VDS-2/3/4, Renault RLD-2/3, MB 228.31/228.51, MAN M3477/ M3677/M3271-1/ M3575, MTU 2.1/3.1, Deutz DQC IV-10LA, Mack EO-O PP/EO-N, Cat ECF-3, Cummins 20081, Detroit Diesel DDC93K218, Scania Low Ash, Iveco Euro VI, DAF-motorer.	5W-30	70,4	12,2	167	214	–45
Ursa Ultra XLE <i>Ny produkt!</i> Premium performance syntetisk Low SAPS dieselmotorolja som även möter vissa High SAPS specifikationer. ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, JASO DH-2, MB 228.51/228.31, Scania Low Ash, Volvo VDS-2/3/4, Cat ECF-3, Cummins 20081, DD 93K218, MAN M3477/M3575/M3271-1, MTU 2.1/3.1, Mack EO-O PP, Renault VI RLD-3/VI RLD-2, Voith Retarder B, Iveco Euro VI, DAF extended drain.	10W-40	92,2	13,8	163	228	–33
Ursa Ultra X High performance ISOSYN synthetic group II, blandad Low SAPS dieselmotorolja. Bränslebesparande. ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/(226.9**), Mack EO-N, Volvo VDS-3/2/(CNG), MTU 3.1, Renault RLD-2/RXD/RGD RD-2, Deutz DQC-IV-10-LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2, DAF	10W-30	82	12,1	144	238	–39
Ursa Ultra X High performance ISOSYN synthetic group II, blandad Low SAPS dieselmotorolja. ACEA E6/ E7, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/ (226.9**), Mack EO-N, Volvo VDS-3/2/(CNG), MTU 3.1, Renault RLD-2/RXD/RGD RD-2, Deutz DQC-IV-10-LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2, DAF	10W-40	98	14,5	154	232	–42
Ursa Ultra LE Premium performance low SAPS dieselmotorolja med ISOSYN-teknologi. Bränslebesparande. ACEA E9, API CJ-4/SM, MAN M3575, MB 228.31, MTU 2.1, Renault RLD-3/2/RD/RD-2, Volvo VDS-4/3/2, ZF TE-ML 03K, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Cat ECF-3/2/1a, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, DAF (Euro VI)	10W-30	79	12	147	222	<–27 min, –44 typ
Ursa Ultra LE Premium performance low SAPS dieselmotorolja med ISOSYN-teknologi. ACEA E9/E7, API CJ-4/ CI-4+/CI-4/CH-4/CF/SM, Jaso DH-2, MAN M3575, MB 228.31, Renault RLD-3/2/RD/RD-2/RLD, Volvo VDS-4/3/2, Deutz DQC III-10 LA, MTU 2.1, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Cat ECF-3/2, Cummins CES 20081/77/72/71, Detroit Diesel DDC93K218, John Deere JDQ-78X, Ford WSS-M2C171-E, Cat 3600 serien, DAF (Euro VI), ZF TE-ML 04C	15W-40	130	15,3	122	230	–45 typ
Ursa Ultra S Premium performance syntetisk Low SAPS dieselmotorolja.ACEA E6/E7, API CI-4, Scania Low Ash, Volvo VDS-3/2, MAN M3477, MB 228.51, Renault RLD-2/RGD/RXD, MTU 3.1, Mack EO-N	10W-40	86	13,4	157	232	–39

LOW SAPS

*Volvo CNG har utgått. Gasmotorer täcks numera av Volvo VDS-3+E6
**MB 226.9 och Volvo CNG har utgått. Gasmotorer täcks numera av MB 228.51 och för Volvo VDS-3+E6.

Motoroljor tunga fordon, forts.

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C	
		40 °C	100 °C				
HIGH SAPS	Delo 400 NG Hög prestanda gasmotorolja. Cummins CES 20074, Detroit Diesel 93K216, MB 226.9, Volvo CNG, Mack CNG, Renault RGD, Isuzu CNG, Hino CNG, Hyundai CNG	15W-40	121	15,7	133	230	−27
	Ursa Premium TDS High performance syntetisk heavy-duty dieselmotorolja. ACEA E4/E7, API CF, Scania LDF-3/ LDF-2, Volvo, VDS-3/2, MAN M3277, MB 228.5, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, Mack EO-N, Deutz QQC III-10, DAF (Euro III-IV)	10W-40	89,7	13,6	152	236	−38
	Ursa Premium TDX (E4) High performance heavy duty delsyntetisk dieselmotorolja. ACEA E4/E7, API CI-4, MAN M3277, MB 228.5/235.27, MTU Type 3, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, Scania LDF-2, Volvo VDS-3/2, Deutz QQC III-10, Mack EO-M Plus/EO-N, Cummins CES20071/72/77/78, Voith Retarder A Approval, Jaso DHD-1, DDC93K215, DAF (Euro III-IV)	10W-40	98	14,2	155	>210	−30
	Ursa Premium TD Betrövad delsyntetisk dieselmotorolja. ACEA E7/A3/B4, API CI-4, Jaso DH-1/DHD-1, Deutz QQC III-10, MAN M3275-1, Volvo VDS-3/2, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, MB 228.3/ 229.1, Cummins 20071/72/76/77, MTU Cat 2, Mack EO-N, Allison C4, DDC93K215, DAF (Euro II-III)	10W-40	101	14,9	155	224	−43
	Ursa Premium TD Betrövad dieselmotorolja. ACEA E7/A3/B4, API CI-4/CH-4 (CD/CF/CF-4/ CG-4), JASO DH-1/ DHD-1, Volvo VDS-3/2, Cummins 20071/72/76/77, Deutz QQC III-10, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, MB 228.3/229.1, MAN M3275-1, Mack EO-N, MTU Cat 2, Allison C4/TES 439, Cat ECF2, Detroit Diesel DDC93K215, Iveco Euro IV-V, DAF (Euro II-III)	15W-40	111	14,6	134	240	−43
	Super Universal Tractor Oil Extra High performance traktorolja (STOU). Motor, transmissioner, våta bromsar och hydraulik. API CE/SF/ GL-4, Ford ESN-M2C159-B1/ESN-M2C134-D, John Deere JDM J20C/J27, Massey Ferguson CMS M1135/39/44/45, Allison C4, New Holland NH 030C/410B, Case New Holland MAT 3525, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, ZF TE-ML 06B, MIL-L-2104D, MIL-L-46152B, CCMC D4	10W-30	69	10,4	139	228	−47
	Super Universal Tractor Oil Extra High performance traktorolja (STOU). Motor, transmissioner, våta bromsar och hydraulik. API CE/SF/ GL-4, Ford ESN-M2C159-B1 / ESN-M2C134-D, John Deere JDM J20C/J27, Massey Ferguson CMS M1135/39/44/45, Allison C4, New Holland NH 030C/NH 410B, Case New Holland MAT 3525, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, ZF TE-ML 06B/7B, MIL-L-2104D, MIL-L-46152B, CCMC D4	10W-40	87	13	149	244	−44

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C	
		40 °C	100 °C				
HIGH SAPS	Ursa Heavy Duty Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF	10W	39	6,6	125	218	−47
	Ursa Heavy Duty Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF/SJ, ACEA E2, MAN M3275-2, MB 228.2, MTU Category 2	30	87,1	10,8	117	246	−39
	Ursa Heavy Duty Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF, ACEA E2 MAN M3275-2, MB 228.2, MTU Category 2.	40	116	13,6	115	252	−29

ÖVRIGA	Delo 710 LE Hög prestanda dieselmotorolja för motorer med låga avgasutsläpp i lok och marina applikationer. Electro –Motive Diesel LMOA Generation 6, General Electric LMOA Generation 6	40	141	15	109	250	−22
	Ursa Extra Duty 2-T 2-takt Detroit Diesel med låg askhalt. Även lämplig för tändkulemotorer API CF-2/CF, Detroit Diesel 2T serien 53, 71, 92 & 149 motorer.	40	131	14,5	109	270	−24

MC- och 2-taktsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline 4T Motorcycle Oil 4-takts motorcyklar. API SL, JASO MA2 (2011).	10W-40	99	14,5	152	226	−40
Havoline Super 2T-SX (ers. Motex 2T-SX) Syntetisk 2-taktsolja. API TC, JASO FD, ISO EGD, Husqvarna	Färg: Grön	51	8,6	146	80	−42
Havoline Super 2T-X (ers. Motex 2T-X) Delsyntetisk 2-taktsolja. API TC, JASO FC/FD, ISO EGC/EGD	Färg: Blå	53	8,3	129	100	−18
Havoline Outboard 2T (ers. Motex 2T Outboard) Mineraloljebaserad 2-takts utombordsolja. NMMA TCW-3®	Färg: Blå	54	8,7	138	134	−39
Snowmobile Oil Syntetisk 2-takts snöskoterolja. API TC, JASO FC, ISO-L-EGD. Rotax 253 (Snöskoter motortest).	Färg: Grön	51	8,6	146	80	−42
Gräsklipparolja ACEA E2, API CF/SJ	30	83,1	10,8	109	230	−27

Stationära gasmotorer

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
HDAX 5100 Ashless Asklös olja för främst tvåtakt gasmotorer, naturgas.	40	134	13,5	3,1	260	−18
HDAX 5200 Low Ash Ersätter Geotex LA Natur- eller syntetgas med låg svavel och CFC-halt. Lämplig för NSCR-katalysator. API CD/CF.	40	124	13,5	4,2	260	−33
HDAX 6500 LFG Ersätter Geotex HD 40 och LF 40 Deponi- och biogas. Sura gaser.	40	124	13,5	4,5	268	−27
Geotex PX 40 Stationära gasmotorer, naturgas. Long-life olja, låg askhalt.	40	88	13,2	5,4	250	−24

Marinmotorolja

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	TBN (Bas-tal)	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Delo 1000 Marine 30 Medel- och högvarviga trunkmotorer. Gas oil <1,5%S	30	94	12	100	12	−18
Delo 1000 Marine 40 Medel- och högvarviga trunkmotorer. Gas oil <1,5%S	40	135	14	100	12	−18
Delo SHP Högvarviga trunkmotorer. API CF/CD/SF, ACEA E2, MB 228.2, MTU Typ 2.	40	135	14	100	12	−15
Taro 20 DP 30X Medelvarviga trunkmotorer. Gas oil och HFO <2%S	30	95	11	100	20	−12
Taro 30 DP 30X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4%Svavel	30	95	11	100	30	−12
Taro 30 DP 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4%Svavel	40	135	14	100	30	−12
Taro 40 XL 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4,5%Svavel	40	135	14	100	40	−12
Taro 50 XL 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4,5%Svavel	40	135	14	100	50	−12
Taro Special HT 70 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO.	50	247	21	105	70	−15
Taro Special HT 55 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO.	50	230	20	100	55	−15
Taro Special HT LS 40 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO<2%S	50	247	21	100	40	−15



Vi säljer inte bara smörjmedel, vi säljer tillförlitlighet.

Genom vårt samarbete med Chevron får vi även tillgång till deras verktyg. Ett av dessa verktyg bygger på tillförlitlighet genom optimal smörjning, Run Better Longer (RBL).

Med RBL kan vi hjälpa dig som kund att:

- Öka utrustningens tillgänglighet
- Optimera era smörjprogram
- Skapa en flexibel och effektiv distribution
- Göra rätt produktval
- Erbjuder ett heltäckande sortiment

Transmissionsoljor

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline Multi-Vehicle ATF Automatlådeolja med brett användningsområde i asiatiska, europeiska och amerikanska fordon. JASO 1A, MAN 339 Type V1/Z2/L1, Voith H55.6335.xx, ZF TE-ML 03D/04D/09/14B/16L/17C, MB 236.9/236.6/236.11, Allison C4, Chrysler ATF+4, Volvo 97341, Ford Mercon/Mercon V, Dexron IIIH, Honda ATF-Z1, Hyundai/ Kia/Mitsubishi Diamond SP-III, Nissan Matic-J/K, Toyota Type T-III/T-IV (JWS 3309(Volvo), VW G 052 990.	Färg: Röd	37	7,3	169	198	–53
Ursa Syn ATF XV Syntetisk automatlådeolja speciellt framtagen för applikationer där Volvo AT 102 krävs och passar även många personbilar med automat. JASO M315 Type 1-A, Allison TES-389, Volvo 97342 (AT102), Voith H55.6335 xx, JWS 3309/3324, Honda ATF-Z1, Hyundai/Mitsubishi Diamond SP-III, Mazda ATF M5, Nissan MATIC-J, Subaru ATF-HP, Toyota Type T-IV/WS, ZF TE-ML 09.	–	32	6,4	158	228	–53
Synthetic ATF Heavy Duty Syntetisk automatlådeolja. GM Dexron-IIIH, Allison C4/TES-295/389, Ford Mercon V, MAN 339 V2/Z2/L1, Voith 55.6336.xx, Volvo 97341, MB 236.9, ZF TE-ML 03D/04D/09/14B/14C /16L/17C/20B.	Färg: Röd	35,3	7,4	183	216	–49
Texamatic 7045E Automatlådeolja. GM Dexron-IIIG, ZF TE-ML 04D/09, Allison C4, Ford Mercon/M2C 138-J/M2C 166-H, CAT TO-2, Toyota Type T-III.	Färg: Röd	33,8	7,4	194	200	–51
Texamatic 4291 Automatlådeolja. GM Dexron-IID, MB 236.2/.5/.7, MAN 339 V1/Z1/L2, ZF TE-ML 03D/04D/09/11A/14A/17C, Cat TO-2, Voith 55.6335.xx.	Färg: Röd	38	7,3	163	216	–48

MANUAL TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Multigear RN Premium Modern syntetisk manuell växellådsolja främst för person- och skåpbilar. API GL-4 är framtagen för att passa i P serien av 6-vxl manuella lådor i Renault, Nissan och Opel.	75W-80	47	8,9	180	214	−48
Multigear MTF Syntetisk manuell växellådsolja främst för tunga fordon. API GL-4 MAN 341 E3/Z4/, ZF TE-ML 01L/02L/16K, DAF med ZF och Eatonlådor, Volvo 97305-89, Eaton Semi-synth.	75W-80	57	9,6	150	231	−42
Multigear MTF HD Helsyntetisk manuell växellådsolja främst för tunga fordon. API GL-4 Eaton Synthetic (500 000 km/3år), Volvo 97305/07/18, MAN 341 E4/Z4, MB 235.4/11, ZF TE-ML 02L, DAF Eatonlådor.	75W-80	54,1	9,17	151	244	−54
Geartex EP-A Manuell transmissionsolja mineral. API GL-4, MIL-L-2105, ZF TE-ML 02A/2B/08/16A/17A/19A MB 235.1, MAN 341 E1/Z1/Z2.	80W-90	131	14	106	234	−37
MTF 94 Transmissionsolja mineral. Främst lämpad för Rover PG-1, R65, R380 och Getrag 283. API GL-4.	75W-80	53	10,5	193	208	

MULTI TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Multigear S Syntetisk transmissionsolja för växellådor och slutväxlar. API GL-4/GL-5/MT-1, Scania ST01:0, MB 235.8, Volvo 97312, MAN 341 E3/Z2/342 S1/3343 S, SAE J2360, ZF TE-ML 02B/05B/07A/08/12B/12L/12N/ 16F/17B/19C/21B, DAF ZF- och Eatonlådor+ bakaxel, NATO 0-226.	75W-90	98	14,7	157	202	−54
Multigear Mineralbaserad transmissionsolja för hela drivlinan. API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J2360, Scania STO 1:0, MAN 341 E2/Z2/342 M2/3343M, ZF TE-ML 2B/5A/7A/8/12E/12L/12M/16B/17B/19B/21A, MB 235.0, DAF ZF- och Eatonlådor+ bakaxel	80W-90	128	14	108	220	−33
Multigear (ers. Geartex EP-C 80W-140) <i>Ny produkt!</i> Mineralbaserad transmissionsolja för hela drivlinan. API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J2360, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/16D/21A, DAF-axlar	80W-140	234	25,7	141	212	−41

AXEL- OCH HYPOIDOLJOR

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Syn-Star GL Syntetisk transmissionsolja med kapacitet för förlängda intervaller samt bränslebesparande. API GL-5/MT-1, SAE J2360, DAF bakaxlar, Dana Corp Spicer Axle Division SHAES 256 Rev A, MAN 342 M-2, Meritor 0-76N extended drain, Scania STO 1:0, Volvo 97312, MB 235.8, Iveco axlar, Renault Truck axlar, Mack GO-J ZF TE-ML 5A/7A/8/12L/17B/19B/21A	75W-90	108	15,1	146	192	−45
Multigear S Helsyntetisk transmissionsolja med kapacitet för förlängda intervaller. API GL-5/MT-1, SAE J2360 Scania STO 1:0/2:0A, ZF TE-ML 5B/7A/12B/12N/16F/19C/21B, Ford WSL-M2C192A, Mack GO-J, Meritor 076-M, MIL-PRF-2105E	75W-140	185	26	169	185	−46
Geartex S5 Syntetisk transmissionsolja. API GL-5, Scania ST01:0.	75W-140	181	25,4	175	215	−51
Geartex EP-C Transmissionsolja mineral.API GL-5, ZF TE-ML 05A/07A/08/12A/16B/17B/19B/21A, MIL-L-2105D, Volvo 97310-90, MAN 342 M1, MB 235.0	80W-90	132	14,3	107	218	−39

LIMITED SLIP/API GL-5

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägstaflyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Geartex LS Limited slip transmissionsolja. API GL-5, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.	80W-90	135	14,7	110	214	−42
Geartex LS Limited slip transmissionsolja. API GL-5, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.	85W-140	318	24,9	100	222	−24

ÖVRIGT

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Textran WBT Syntetisk transmissionsolja för våta bromsar. API GL-4, Volvo 97304 (WB 102).	–	41	7,8	166	240	–45
1000 THF (ers. Textran TDH Premium) <i>Ny produkt!</i> Universal Tractor Transmission Oil (UTTO). API GL-4, AGCO Improved power fluid 8321XL, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F, Volvo 97303 (WB101), Cat TO-2, Case Corporation JIC-143/JIC-145/ MS1206/MS 1207/ MS 1209/ MS 1210, MF CMS M1135/41/43/45, Case N.H. MAT 3505/3525, Ford NH ESN-M2C134-D/ FNHA-2-C-201.00, Int. Harvester B6, John Deere J20C, Kubota UDT, Minneapolis-Moline Q-1722/ 1766/ 1766B, Oliver Q-1705, Renk Doromat 874A/874B, With Farm Equip. Q-1826	80W	59	9,3	142	>200	–45
Final Drive SAE 60 <i>Ny produkt!</i> Transmissionsolja för slutväxlar och axlar i moderna entreprenadmaskiner såsom Caterpillar m.fl. Caterpillar FD-1	60	335	25,0	97	288	–20
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m.fl. Cat TO-4*, Allison C-4, ZF TE-ML 03C, Komatsu KES 07.868.1/Dresser, Dana Powershift, Tremec/TTC, Vickers 35VQ25 <i>*Kan anv. som ers. för CAT HYDO 10W</i>	10W	44	6,8	110	>205	–33
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m.fl. Cat TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1/ Dresser, ZF TE-ML 03C/07F	30	88	10,9	110	>225	–27
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m.fl. Cat TO-4, Komatsu KES 07.868.1/Dresser.	50	199	18,5	103	>225	– 27
Ursa Heavy Duty 40 Monograde motorolja.API CF, ACEA E2,MAN M3275-2, MTU Cat 2, MB 228.2, prestanda Volvo 97305-89	40	116	13,6	115	252	–29
Textran V 32 Voith turbokopplingar och loktransmissioner. Voith 3.285-149/ 3625-006058/3625-006072/03625-008426	ISO VG 32	33	5,7	114	216	–43
Outboard Gear Oil EP 90 Växelhus utombordsmotorer.	90	150	14,5	95	230	–24

Hydrauloljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Rando HD Hydraulolja, främst för inomhusbruk. DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM	10 22 32 46 68 100 150	10 22 32 46 68 100 150	2,7 4,6 5,4 6,8 8,4 10,7 13,9	94 108 107 105 111 109 105	172 200 196 232 250 270 280	–39 –42 –33 –33 –36 –36 –36
Clarity Hydraulic Oil AW Zinkfri long-life hydraulolja, främst för inomhusbruk. DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM Ersätter Rando Ashless EP.	32 46 68 100	32 46 68 100	5,6 6,8 8,5 13,8	104 101 102 145	222 224 224 266	–33 –30 –30 –40
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW Syntetisk zink-fri hydraulolja för mobila och stationära system. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV	32 46	32,5 46,5	7 9,3	186 183	228 230	–48 –42
Rando HDZ Hydraulolja, främst för utomhusbruk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV	15 22 32 46 68 100	16 22 32 46 68 100	3,9 5,1 6,3 8,2 11 14,2	140 160 153 153 154 145	150 188 220 186 212 232	–54 –54 –51 –45 –42 –39
Hydraulic Oil HDZ Hydraulolja, främst för utomhusbruk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV <i>* Utgående! Ers. produkt; Rando HDZ 15, HDZ 22</i>	15* 22* 32 46 68 100	15 22 32 46 68 100	3,9 5 6,5 8,2 11 14	159 170 151 154 152 150	160 166 216 228 230 246	–57 –39 –42 –42 –42 –42
Hydraulic Oil K För hydrauliska hissar.	46	46	8,3	160	212	–37
Rando WM 32 Hydraulolja för vindkraftverk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV, Vestas Wind Sys 0000-2843, SS 15 54 34 AV32	32	35	7,2	181	172	–51
Rando HDZ LT Hydraulolja, främst för utomhusbruk. Low temp. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 HV, SS 15 54 34 AV	32 46	32 46	7,3 9,4	200 196	160 200	–42 –39
Rando Ashless 8401 Zinkfri hydraulolja för arktiskt klimat. Svensk Försvarstsd FSD 8401	32	29	9,9	361	108	<– 60
Royco 756 Hydraulolja för extremt låga temperaturer. Mil-PRF-5606H	15 Färg: Röd	14,3	5,3	372	111	–60
Pentosin LHM+ För användning i Citroën. PSA B71 2710	– Färg: Gul-Grön	18,6	6,2	325	125	–50

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Hydra Miljöanpassad hydraulolja, syntetisk ester. SS 155434 BBV Miljöanpassad, ISO 15380 HEES	32	32,5	7,4	194	215	−50
	46	45,2	9,3	194	252	−45
Rando HEES 46 Miljöanpassad hydraulolja, mättad syntetisk ester. SS 155434 AAV, Miljöanpassad, ISO 15380 HEES	46	47,2	8,4	155	280	−54
Anderol FGH Syntetisk (PAO) hydraulolja för livsmedelsindustri. NSF H1, DIN 51524-2 HLP	32	31,7	5,9	135	242	−55
	46	48,2	8,1	140	265	−57
	68	66,5	10,1	136	265	−53
	100	99,4	13,2	130	265	−54
Synstar Hydraulic HFDU Svårbrännbar hydraulvätska. ISO HFDU	46	45,7	9,4	195	320	−30
Glytex HFC 46 Svårbrännbar hydraulvätska glykol/vatten. ISO HFC, 7th Luxemburg report	46 Färg: Röd	49	N/A	207	N/A	<−40

Växellådsoljor industri

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Meropa Mineraloljebaserad EP växellådsolja DIN 51517/3 CLP ISO 12925-1 CKD	68	68	8,6	98	225	−30
	100	100	11,2	94	228	−27
	150	150	14,5	95	230	−24
	220	220	18,8	96	240	−21
	320	320	24,0	97	242	−21
	460	460	31,6	100	246	−15
	680	680	37,5	90	250	−15
	1000	1000	47,4	90	254	−15
Meropa Synthetic EP (f.d. Pinnacle EP) Syntetisk EP växellådsolja, PAO. DIN 51517/3 CLP HC	150	150	18,8	150	244	−48
	220	220	26,1	154	234	−48
	320	320	35,2	159	240	−42
	460	460	46,5	163	246	−39
Meropa Synlube WS (f.d. Synlube WS) Syntetisk växellådsolja, polyglykol. DIN 51517/3 CLP PG OBS! Ej blandbar med andra typer av oljor.	150	150	25	227	284	−42
	220	220	41,8	241	284	−42
	460	460	85,3	262	284	−36
Anderol 6-serien Syntetisk växellådsolja för livsmedelsindustri, PAO. NSF H1	150	155	18,4	133	248	−42
	220	233	23,6	126	256	−42
	320	340	33,4	138	242	−42
	680	619	48,9	133	240	−22

Luftkompressor- och luftverktygsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Cetus PAO Syntetisk olja för skruv- och kolvkompressor. DIN 51 506 VDL	46	46	8,1	136	232	−57
	68	68	10,3	141	240	−52
Cetus DE 100 Syntetisk olja för kolvkompressor, diester. ISO 6743-3: ISO-L-DAC	100	96,6	10,2	84	252	−35
Cetus PAG <i>Ny produkt</i> Syntetisk kompressorolja, PAG. För bl.a. kolväten. Ej blandbar med andra typer av olja.	–	185	35	238	260	−30
Compressor Oil EP VDL Mineralolja för skruv- och kolvkompressor. DIN 51506 VDL	46	46,5	7,1	112	230	−33
	68	69,1	9,3	111	252	−33
	100	99,1	11,9	109	278	−33
Anderol FG XL Syntetisk olja för skruv- och kolvkompressor i livsmedelsindustrin. DIN 51506, NSF H-1	46	45,7	7,8	140	235	−57
	100	98,5	13,1	131	238	−54
Aries För tryckluftsdrivna verktyg och bergborrar.	32	31	5,3	102	174	−27
	100	105	10,2	71	212	−24
Aries XLX 32 Luftverktygsolja med goda lågtempegenskaper.	32	33	5,3	85	185	−48

Kylkompressoroljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	TBN (Bas-tal)	Lägstaflyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Capella WF Naftenisk kylkompressorolja för R-12, R-22 och ammoniak. DIN 51 503	32	30	4,4	6	178	−45
	46	43,8	5,4	23	188	−39
	68	68	6,7	13	198	−36
Capella Premium 68 Semisyntetisk kylkompressorolja för ammoniak. DIN 51 503-1 (KAA)	68	68	9,2	113	262	−42
Capella A 68 Syntetisk kylkompressorolja för ammoniak. DIN 51 503	68	68,7	10,6	140	260	−57
Capella HFC Syntetisk kylkompressorolja för R134A m fl	32	32	5,7	140	>240	<−48
	-	55	8,6	138	>270	<−39

Turbin- och cirkulationsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	TBN (Bas-tal)	Lägstaflyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
GST EP (Ersätter Regal Premium EP) Smörjolja för gas- och ångturbiner, med och utan växel. DIN 51 515-1/2	32	32	5,4	102	222	−30
	46	46	6,8	102	224	−30
	68	68	8,8	102	245	−30
Regal EP Turbin- och cirkulationsolja. ISO 6743/5	100	97	11,6	109	250	−36
	150	150	14,6	95	260	−12
	220	210	18,8	99	284	−12
	320	320	23,4	95	270	−12
Regal SGT 22 Syntetisk gasturbinolja, polyolester.	22	25	5	129	269	−57
Textran V 32 Voith turbokopplingar och loktransmissioner. Voith 3.285-149/ 3625-006058/3625-006072/03625-008426	32	33	5,7	114	216	−43

Gejdoljor, sågkedjeoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägstaflyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Way Lubricant X Vidhäftande gejdolja för verktygsmaskiner och kedjor.	68	68	9,8	119	229	−33
	220	220	20,9	108	241	−27
	320	320	26,3	106	242	−24
Bio Chain Oil Miljöanpassad sågkedjeolja.	68	71,5	16,5	247	230	−27
Biostar Chainbar 80 Miljöanpassad sågkedjeolja.	-	83	19,4	256	300	−39
Clingtex Sågkedjeolja.	-	55	7,6	100	225	−36
	-	125	13,3	100	253	−27
	-	180	17,2	102	240	−27
Bio Plane Oil Miljöanpassad smörj- och släppolja för hyvelbord m.m.	5	4,5			>105	−15
Mineral Plane Oil Naftenisk olja för hyvelbord m.m.	7	7,5	2,1	65	>140	−60

Process-,vit-, transformator- och värmeöverföringsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägstaflyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Omnis 22 Processolja	22	20,7	4,2	101	202	−12
Process Oil 1100 Process Oil 1150 Process Oil 1600 Process Oil 1460 Process Oil 2100 Process Oil 2600	22	21	4,2	102	>202	−12
	32	31	5,3	103	230	−12
	100	110	12	97	270	−9
	460	476	31,2	96	300	−9
	22	20,3	4,1	105	206	−15
	100	108	12,2	108	270	−17
Superla White Oil Pharmaceutical 40 Superla White Oil Pharmaceutical 240 NSF H1, HX1	15	15,5	3,1	81	194	−15
	68	70	8,5	100	240	−15
Transformer Oil Inhibited IEC 60296(03), BS 148 IIA	-	9,4	-	-	148	−60
Texatherm 32 Värmeöverföringsolja, DIN 51 522 -Q	32	32	5,6	114	220	−12
Texatherm HT 22 Syntetisk värmeöverföringsolja. DIN 51 522, ISO 6743 L-QB	22	22	3,8	23	198	−57

Formoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Texaform CR 3 Betonggjutning. Kemiskt reaktiv.	3	3	-	-	55	-22
Texaform PR 5 Betonggjutning. Partiellt reaktiv.	5	5	-	-	140	-24
Release Oil Bio 32 <i>Ny produkt</i> Miljöanpassad form- och släpp-olja baserad på rapsolja.	32	34	8,0	220	220	-18

Metallbearbetning, rostskydd

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
UnoCut Aqua 3010 Vattenblandbar skärvätska för metallbearbetning. 3% till 7% beroende på operation.	–	–	–	–	–	–
UnoCut Neat AX 12 Aktivt svavel.	–	12,6	3,3	132	162	-15
UnoCut Neat BX 22 Aktivt svavel.	22	22	4,4	109	180	-15
UnoCut Neat FX 32 Metallbearbetningsolja.	32	32	5,7	119	210	-18
UnoCut Neat Grind 15 Slipolja.	15	15	3,5	106	160	-12
UnoCut Neat Plus 68 Metallbearbetning och smörjning.	68	68	8,7	99	200	-18
T-neat EDM Fluid H2 Gnistbearbetningsolja.	2	2,5			101	
Metal Protective Oil L Rostskyddsolja för lagring och transport.	–	18	–	–	>140	-15

Smörjfett lager

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp-område °C
Multifak EP 2 ”Universalfett” industri och fordon.	2	Litium	200	-30/+120
Multifak EP 0 Halvflytande med god pumpbarhet. Även till fettsmorda växlar.	0	Litium	200	-30/+120
Multifak 264 EP 00/000 Centralsmörjfett.	00/000	Litium	45	-50/+120
Starplex EP 1 Vekare premium ”universalfett” för bättre pumpbarhet.	1	Litium-komplex	200	-35/+140
Starplex EP 2 Premium ”universalfett”.	2	Litium-komplex	200	-35/+140
Starplex EP 3 Fastare premium ”universalfett”. Vibrerande lager, vertikala axlar, elmotorer.	3	Litium-komplex	115	-20/+150
Starplex HT 1 Högtempfett.	1,5	Litium-komplex	550	-20/+140 (+220)
Multifak T EP 2 Fett med tjock semisyntetisk basolja för industri och fordon.	2	Litium	680	-20/+130
Novatex EP 2 Vattenbeständigt ”universalfett”.	2	Kalcium	250	-30/+120
Texando CX EP 2 Vattenbeständigt ”universalfett”.	2	Kalcium-komplex	145	-25/+140

Smörjfett med syntetisk basolja

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp-område °C
Biogrease Heavy EP 2 Miljöanpassat Chassifett.	2	Kalcium	Ester 540	-30/+80
Biogrease Medium EP 00 Miljöanpassat fett för bl.a. sågkedjor.	00	Litium-komplex	Ester 80	-35/+100
Synthgrease Light För snabbgående lager.	2	Litium-komplex	PAO 44	-55/+140
Synthgrease Medium ”Universal”, elmotorer, låga/höga temperaturer.	2	Litium-komplex	PAO 100	-40/+150
Synthgrease Heavy För hög temperatur/hög belastning.	1,5	Litium-komplex	PAO 460	-40/+150 (+220 tillfälligt)

Smörjfett glidytor, chassi och kuggar

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp- område °C
Novatex Heavy EP 2 Vidhäftande vattenresistent chassifett.	2	Kalcium	1300	−30/+120
Novatex Heavy EP 0 Vidhäftande vattenresistent chassifett med god pumpbarhet.	0	Kalcium	1300	−30/+90
Novatex Heavy M EP 2 Vidhäftande vattenresistent chassifett med MoS ₂ .	2	Kalcium	1300	−30/+120
Molytex EP 2 ”Universalfett” med 3% MoS ₂ för industri och fordon.	2	Litium	200	−30/+120
Moly 5% Heavy Duty 2 Fett med 5% MoS ₂ för bl.a. Caterpillar	2	Litium	200	−30/+120
Moly 5% Heavy Duty 0 Högprestanda kugg och chassifett med 5 % MoS ₂	0	Litium / Kalcium- komplex	65	−45/+120
Marfak 00 Halvflytande fett för bl.a. glidytor, växlar och topplager i konkrossar.	00	Natrium	1100	−20/+95
Marfak 1	1	Natrium	1100	−20/+95
Marfak Heavy Duty 2 Fett för bl.a. propellerhyslor.	2	Natrium	170	−20 /+120
Coupling Grease Specialfett för bågtdandkopplingar.	0/1	Litium	680	−30/+120
Texclad 2 Vidhäftande kuggfett med 22% grafit och 3% MoS ₂ för öppna kuggväxlar.	2	Kalcium	>1000	−10/+60
Copper Grease 9143 Gängfett med kopparpulver.	2	Bentonit	100	−20/+650

Smörjfett livsmedelsindustri NSF H1

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp- område °C
Anderol 783-2 Syntetiskt ”Universalfett” livsmedelsindustri.	2	Aluminium- komplex	PAO 350	−45/+160
Anderol FGCS-2 ”Universalfett” livsmedelsindustri.	2	Kalcium- sulfonat	Vitolja 95	−20/+160
Anderol HTFG-2 Inert specialfett för extremt höga temperaturer. ”När inget annat fungerar.”	2	PTFE	PFPE 500	< 300
Anderol PQAA 0 Plus Halvflytande fett	0	Aluminium- komplex	Vitolja 160	−20/+140

Kylarvätskor och spolarvätska

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Kok- punkt	Flam- punkt °C	Brytnings- index
Havoline Xtended Life Coolant Long Life etylenglykol -OAT. Silikat och fosfatfri. Koncentrat och färdigblandad. ASTM D3306/ D6210, MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D, GMW 3420, MAN 324 Typ SNF, VW TL-774F, DAF 74002, MTU MTL 5048, Detroit Diesel 93K217,TMC RP 364 Type 1, rek. även till Volvo VCE Diesel engines, Scania Truck Diesel Engines, entreprenadmaskiner m.fl Se produktdatablad!	Orange	180	>115	1,430
Kylarglykol Super Etylenglykol. BS 6580	Blå	175	>120	1,430
Havoline XLC PG Long Life propylenglykol, ogiftig. Koncentrat. VW TL52176, Ulstein Bergen Diesel and gas engines.	Ofärgad	165	100	1,431
Havoline XLI Korrosionsskydd, longlife. Doseras 5-10%. Fartygsmotorer och industriella system. OBS! Ej frostskydd.	Ofärgad			
Spolarvätska konc. Rengöring och avfrosthning för vind- och bakrutor samt strålkastare på fordon. Blandas 1 del spolarvätska med 8 delar vatten.	Blå Citrusdoft	82	12	

Bromsvätska

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/m³	Viskosi- tet -40°C	Viskositet +100°C
Brake Fluid DOT 4 Broms och kopplingssystem fordon. Polyglykoleter. FMVSS 116 DOT 3/4, ISO 4925 Class 3/4, SAE J1703/1704	Bärnsten	1050	<1500	2,4

Kallavfettning- och lösningsmedel

Produkt, applikationer, specifikationer	Aromathalt %	Kokpunkt °C	Flampunkt °C	Densitet kg/m3
Clean Wash X Lågaromatisk kallavfettning med emulgator.	0,4-5	>100	>70	810
Clean Wash Maxi Högaromatisk kallavfettning med emulgator.	1,6-19	>100	59	810
White Spirit/Lacknafta Högaromatiskt lösningsmedel utan emulgator.	2-25	150-230	>64	800
Lysfotogen Lågaromatiskt bränsle för lampor, kaminer etc.	<2	192-240	>61	750

Alkaliska avfettningsmedel

Produkt, applikationer, specifikationer	pH-koncentrat	pH-lösning	Densitet kg/m3
Fordonstvätt Microemulsion spädes med vatten 1:3 till 1:10	10,5	9,9	930

Drivmedelstillsats

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/ m³	Flampunkt °C	Viskositet +40 °C
Techron D Concentrate Dieseltillsats, renar bränslesystem och spridare.	Klar ljus	854	>62	3
Techron Concentrate Plus Bensintillsats, renar bränslesystem och insprutare.	Klar ljus	865	79	3,5

Drivmedel för bensinmotorer

Produkt	Egenskaper/användningsområde
Bensin 95 E5 Enligt svensk standard SS 15 54 22, miljöklass 1.	Standard 95-oktanig bensin med inblandning av bioetanol (max 5%).
Preem Evolution Bensin Enligt svensk standard SS 15 54 22, miljöklass 1.	Evolution Bensin innehåller 5% etanol med särskilt god klimatprestanda, och därutöver ytterligare 5% förnybar andel som är identisk med den fossila bensinen.
Bensin 98 Enligt svensk standard SS 15 54 22, miljöklass 1.	Standard 98-oktanig bensin. Kan innehålla bioetanol (max 5%).
Alkylatbensin 2-takt Enligt svensk standard SS 15 54 61.	En renare bensinkvalitet som ger mindre påverkan på miljön och dig som användare. Främst avsedd för småmotorer. Färdigblandad med 2% helsyntetisk tvåtaktsolja.
Alkylatbensin 4-takt Enligt svensk standard SS 15 54 61.	En renare bensinkvalitet som ger mindre påverkan på miljön och dig som användare. Främst avsedd för småmotorer. Innehåller ingen olja.
Etanol E85 Enligt svensk standard SS 15 54 80.	Består till största andelen av bioetanol och ger därmed ett lägre utsläpp av fossila växthusgaser. Avsett för bensinmotorer som är anpassade för E85.

Drivmedel för dieselmotorer

Produkt	Egenskaper/användningsområde
ACP Evolution Diesel+ Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1	Den första miljömärkta (Svanen) dieseln. Syftet med Svanen är att hjälpa konsumenter välja de bästa produkterna, ur miljösynpunkt. Den har en förnybar andel på 50 %, vilket minskar det fossila koldioxidutsläppet med 46%. Den förnybara andelen består av 43% HVO, hydrerad vegetabilisk olja och max 7% RME, rapsmetylester. Produkten fungerar i alla dieselmotorer, och uppfyller fordonstillverkarnas krav för garantier och serviceintervall enligt standard.
ACP Evolution Diesel Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1	En standarddiesel med en förnybar andel på upp till 30%, vilket ger en minskning av det fossila koldioxidutsläppet med upp till 28% . Den förnybara andelen består av ca 23% HVO, hydrerad vegetabilisk olja och max 7% RME, rapsmetylester. Produkten fungerar i alla dieselmotorer, och uppfyller fordonstillverkarnas krav för garantier och serviceintervall enligt standard.
ACP Diesel Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1.	Fossil diesel med inblandning av biodiesel (RME) med max 5 %. Finns även utan RME för användningsområden där inblandning av RME ej är lämpligt
HVO Diesel100 Enligt svensk standard SS-EN 15940	HVO Diesel 100 är ett till 100% förnybart dieselbränsle som ger hög reduktion, ca 88% av det fossila utsläppet av koldioxid. HVO Diesel 100 är till sin kemiska uppbyggnad i stort identisk med fossil diesel. Likheten med vanlig diesel innebär att produkten kan användas i konventionella dieselmotorer men då gällande dieselstandard inte helt uppfylls krävs att angiven standard uppfylls samt godkännande från fordonsleverantören.

Biodiesel 100 Enligt svensk standard SS-EN 14214.	Ett biobaserat motorbränsle som består av 100% RME (RapsMetylEster). Ger minskad påverkan på växthuseffekten. Fordonstillverkarna ställer krav på att motorn är anpassad för bränslet samt krav på kortare serviceintervall för att garantierna ska gälla.
---	--

AdBlue

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/ m³	Kokpunkt °C	Frys punkt °C
AdBlue Ureatillsats för SCR katalysator som minskar NO _x -utsläpp	Ofärgad	1090	100	−11

Fartygsbränsle

Produkt	Egenskaper/användningsområde
Gas Oil Minima max 0,001 % svavel	Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift samt för stationära motorer och i lok. Ger låga utsläpp av svavel och kväveoxider. Goda köldegenskaper.
Gas Oil 32 max 0,05 % svavel	Anpassad för lagringstemperaturer ner mot -25°C. Avsedd för den typ av diesel- motorer som används i fartyg för kommersiell drift samt som stationära motorer och i lok.
Gas Oil 10 max 0,05 % svavel	Anpassad för lagringstemperaturer över 0°C. Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift samt som stationära motorer och i lok.
Marin Ultra LS max 0,05 % svavel	Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift. Ett bra alternativ till Gas Oil 10 om möjlighet till förvärmning samt värmningsmöjlighet i tankarna finns.
Bunker 01 max 0,1 % svavel	Produkten är avsedd som bunkerbränsle i fartyg utrustade med dieselmotorer och värmningsmöjligheter i tankarna. Uppfyller de skärpta krav på svavelinnehåll som infördes 1/1 2015 inom SECA-området samt ISO 8217/RMD80.
IF 380 CR max 1,0 % svavel	Produkten är avsedd som bunkerbränsle i fartyg utrustade med dieselmotorer och värmningsmöjligheter i tankarna.

Eldningsolja

Produkt	Egenskaper/användningsområde
Eldningsolja 1 Minima Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små- till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Innehåller max 0,001 % svavel. Belastas inte med svavelskatt. Goda köldegenskaper.
Eldningsolja 1 E32 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små- till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Avsedd för utomhuslagring. Innehåller max 0,05 % svavel. Belastas inte med svavelskatt.
Eldningsolja 1 E10 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små- till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Avsedd för inomhuslagring. Innehåller max 0,05 % svavel. Belastas inte med svavelskatt.
Eldningsolja Bio 100	Baserad på 100% RME (RapsMetylEster). Motsvarande köldegenskaper som fossil Eldningsolja 1 E10, och lämpar sig bäst för att användas i anläggningar där oljetanken varmhålls. Brännartillverkare eller generalagent kontaktas för godkännande att använda Eldningsolja Bio 100.
Eldningsolja 3A Ultra LS Enligt svensk standard SS 15 54 10	Kräver anpassade anläggningar med varmhållning av cistern och värmning i brännaren. Innehåller max 0,05 % svavel, vilket innebär att den inte belastas med svavelskatt. Ultra har låg kvävehalt och goda förbränningsegenskaper.
Eldningsolja 5 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd som bränsle i anläggningar utrustade med lämpliga brännare och mycket goda kapaciteter på förvärmare och värmeanordningar i lagercistern.
Eldningsolja 6 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd som bränsle i anläggningar utrustade med lämpliga brännare och mycket goda kapaciteter på förvärmare och värmeanordningar i lagercistern.



Teknisk information

SAE Viskositetsklasser för motoroljor

Society of Automobile Engineers är en amerikansk organisation för standardisering inom bilindustrin. Dynamisk viskositet 1cP = 1mPa*s Kinematisk viskositet 1cSt = 1mm²/s

SAE J300	Viskositet låg temperatur		Viskositet hög temperatur		
Viskositetsklass	CCS ¹ mPa*s	Pumpning mPa*s	Kinematisk mm²/s vid 100 °C		High Shear Rate ² mPa*s
	max vid °C	max vid °C	min	max	min @ 150 °C
0W	6200 @-35	60 000 @-40	3.8	—	—
5W	6600 @-30	60 000 @-35	3.8	—	—
10W	7000 @-25	60 000 @-30	4.1	—	—
15W	7000 @-20	60 000 @-25	5.6	—	—
20W	9500 @-15	60 000 @-20	5.6	—	—
25W	13 000 @-10	60 000 @-15	9.3	—	—
8	-	-	4.0	<6.1	1.7
12	-	-	5.0	<7.1	2.0
16	-	-	6.1	<8.2	2.3
20	—	—	5.6	<9.3	2.6
30	—	—	9.3	<12.5	2.9
40	—	—	12.5	<16.3	2.9 ³ , 3.7 ⁴
50	—	—	16.3	<21.9	3.7
60	—	—	21.9	<26.1	3.7

- 1. Mätt med Cold Cranking Simulator. Simulerar vev/ram-lager vid start i kyla.
- 2. Simulerar vev/ramlager vid högt varvtal och hög drifttemperatur.
- 3. 0W-40, 5W-40 och 10W-40
- 4. 15W-40, 20W-40, 25W 40 och 40

SAE Viskositetsklasser för transmissionsoljor

Dynamisk viskositet 1cP = 1mPa*s. Kinematisk viskositet 1cSt = 1mm²/s.

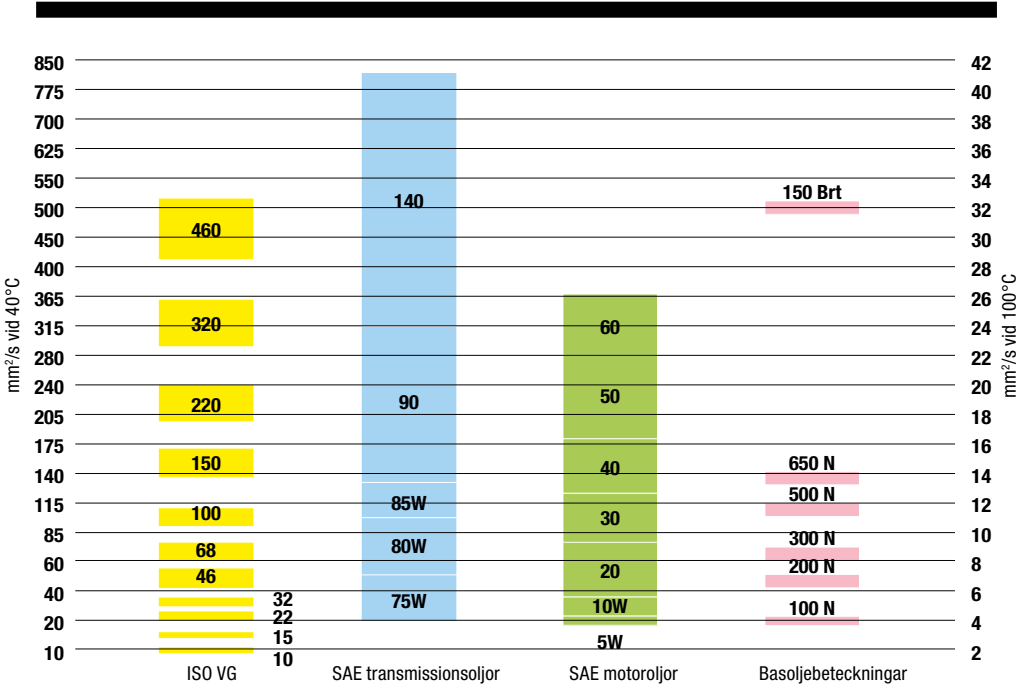
SAE J306	Högsta temperatur för en viskositet om 150.000 cP	Viskositet mm²/s vid 100 °C	
		min	max
70W	-55°C	4.1	—
75W	-40°C	4.1	—
80W	-16°C	7.0	—
85W	-12°C	11.0	—
80	—	7.0	<11.0
85	—	11.0	<13.5
90	—	13.5	<18.5
110	—	18.5	<24.0
140	—	24.0	<32.5
190	—	32.5	<41.0
250	—	41.0	—

ISO 3448 viskositetsklasser för hydraul- och industrioljor

International Organization for Standardization. Klassificeringssystem för viskositeter, referens-temperaturen är + 40°C. Det finns 18 klasser, avvikelse från mittvärdet tillåts med +/- 10%

ISO 3448 viskositetsklass	Medelvärde vid 40 °C mm²/s (cSt)	Min	Max
ISO VG 2	2.2	1.98	2.42
ISO VG 3	3.2	2.88	3.52
ISO VG 5	4.6	4.14	5.06
ISO VG 7	6.8	6.12	7.48
ISO VG 10	10	9	11
ISO VG 15	15	13.5	16.5
ISO VG 22	22	19.8	24.2
ISO VG 32	32	28.8	35.2
ISO VG 46	46	41.4	50.6
ISO VG 68	68	61.2	74.8
ISO VG 100	100	90	110
ISO VG 150	150	135	165
ISO VG 220	220	198	242
ISO VG 320	320	288	352
ISO VG 460	460	414	506
ISO VG 680	680	612	748
ISO VG 1000	1000	900	1100
ISO VG 1500	1500	1350	1650

Jämförelse viskositetsklassificeringar



API motoroljor

American Petroleum Institute. Specifikationer för motoroljor.

Bensinmotorer		
Kategori	Status	Beskrivning
SN	Aktuell	Introducerad oktober 2010 för 2011 och äldre fordon. Utvecklad för att ge bättre högttemperaturskydd mot beläggningar på kolvar, skärpt slamkontroll och tätningskompatibilitet.
SM	Aktuell	För 2010 och äldre motorer
SL	Aktuell	För 2004 och äldre motorer
SJ	Aktuell	För 2001 och äldre motorer
SH, SG, SF	Inaktuella	
SE	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1979.
SD	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1971
SC	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1967
SB	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1951
SA	Inaktuell	Varning: Innehåller ej additiv. Olämplig för motorer tillverkade efter 1930.

Dieselmotorer		
Kategori	Status	Beskrivning
CJ-4	Aktuell	Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta avgase-missionskrav 2010 on-highway och Tier 4 nonroad samt även tidigare modeller av dieselmotorer. Oljorna är formulerade för dieselbränsle med en svavelhalt <500ppm. CJ-4 oljorna bevarar effektiviteten på partikelfilter och andra avancerade avgasbehandlingssystem. Optimalt skydd mot katalysatorförgiftning, partikelfilter-blockering, motorslitage, beläggningar på kolvar, låg-och högttemperaturstabilitet, sothantering, oxidation, skumning och nedskjuvning. API CJ-4 överträffar API CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4 samt CF-4 och kan användas för motorer som har krav på de specifikationerna. Vid svavelhalter >15ppm, kontrollera manualen för bytesintervall.
CI-4	Aktuell	Introducerad 2002. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 2004 års avgasemissionskrav. CI-4 är formulerad för motorer med EGR. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta oljor som har CD, CE, CF-4 och CH-4. Vissa CI-4 oljor möter även CI-4+.
CH-4	Aktuell	Svavelhalt bränsle <0,5%. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 1998 års avgasemissionskrav. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta CD, CE, CF-4 och CG-4 oljor.
CG-4	Inaktuell	Introducerad 1995. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 1994 års avgasemissionskrav. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta CD, CE, och CF-4 oljor.
CF-4	Inaktuell	Introducerad 1990. För snabbgående 4-takts dieselmotorer med eller utan turbo. Kan ersätta CD och CE oljor.
CF-2	Inaktuell	Introducerad 1994. För 2-takts dieselmotorer. Kan ersätta CD-II olja.
CF	Inaktuell	Introducerad 1994. För off-road, indirekt insprutning och andra motorer. Även svavel >0,5%. Kan ersätta CD.
CE	Inaktuell	Introducerad 1985. För snabbgående 4-takts dieselmotorer med eller utan turbo. Kan ersätta CC och CD oljor.
CD-II	Inaktuell	Introducerad 1995. För 2-takts motorer.
CD	Inaktuell	Introducerad 1955. För vissa motorer med och utan turbo.
CC	Inaktuell	Varning: Olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1990.
CB	Inaktuell	Varning: Olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1961.
CA	Inaktuell	Varning: Olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1959.

ACEA motoroljor 2016

Bensin- och dieselmotorer i person- och lätta transportbilar

Beteckning	Viskositet cP high temp & high shear 150°C	Sulfat-aska %	SA= Sulfaerad aska	Bränsle-besparing mot 15W-40 %	Beskrivning
A1/B1-12 (utgående: uppdateras ej efter ACEA 2012)	≥2,9 och ≤3,5; xW-20: min 2,6	≤1,3	High	≥2,5	Viskositetsstabil olja för förlängda bytesintervaller. För motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.
A3/B3	≥3,5	≥0,9 och ≤1,5	High	-	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer och för vissa motorer med förlängd bytesintervall eller hård belastning.
A3/B4	≥3,5	≥1,0 och ≤1,6	High	-	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer och för vissa motorer med förlängd bytesintervall eller hård belastning. För direktinsprutade dieselmotorer.
A5/B5	≥2,9 och ≤3,5	≤1,6	High	≥2,5	Viskositetsstabil olja för förlängda bytesintervaller. För högprestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.

Oljor för motorer med trevägs katalysator och dieselpartikelfilter

C1	≥2,9	≤0,5	Low	≥3,0	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Lågst SAPS, olämplig för vissa motortyper.
C2	≥2,9	≤0,8	Mid	≥2,5	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.
C3	≥3,5	≤0,8	Mid	≥1,0 (för xW-30)	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer. Olämplig för vissa motortyper.
C4	≥3,5	≤0,5	Low	≥1,0 (för xW-30)	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer som kräver Low SAPS. Olämplig för vissa motortyper.
C5	≥2,6 och <2.9	≤0,8	Mid	≥3,0	Viskositetsstabil olja för hög-prestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Lågst HTHS, dvs höga krav på bränslebesparing. Olämplig för vissa motortyper.

ACEA motoroljor 2016

Dieselmotorer i tunga fordon

Beteck-ning	Viskositet cP high temp & high shear 150°C	Sulfat-aska %	SAPS	TBN mgKOH/g	Beskrivning
E4	≥3,5	≤2,0	High	≥12	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har mycket svåra driftförhållanden t.ex. signifikant förlängda bytesintervall. Den är lämplig för motorer utan partikelfilter, vissa EGR motorer samt vissa motorer utrustade med SCR NOx-reducering.
E6	≥3,5	≤1,0	Low	≥7	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har mycket svåra driftförhållanden t.ex. signifikant förlängda bytesintervall. Den är lämplig för EGR motorer med eller utan partikelfilter och motorer utrustade med SCR NOx-reducering. E6 rekommenderas starkt för motorer utrustade med partikelfilter.
E7	≥3,5	≤2,0	High	≥9	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, skydd mot cylinderpolering, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har svåra driftförhållanden t.ex. förlängda bytesintervall. Den är lämplig för motorer utan partikelfilter, vissa EGR motorer samt de flesta motorer utrustade med SCR NOx-reducering.
E9	≥3,5	≤1,0	Low	≥7	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, skydd mot cylinderpolering, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har svåra driftförhållanden t.ex. förlängda bytesintervall. Den är lämplig för EGR motorer med eller utan partikelfilter och motorer utrustade med SCR NOx-reducering. E9 rekommenderas starkt för motorer utrustade med partikelfilter.

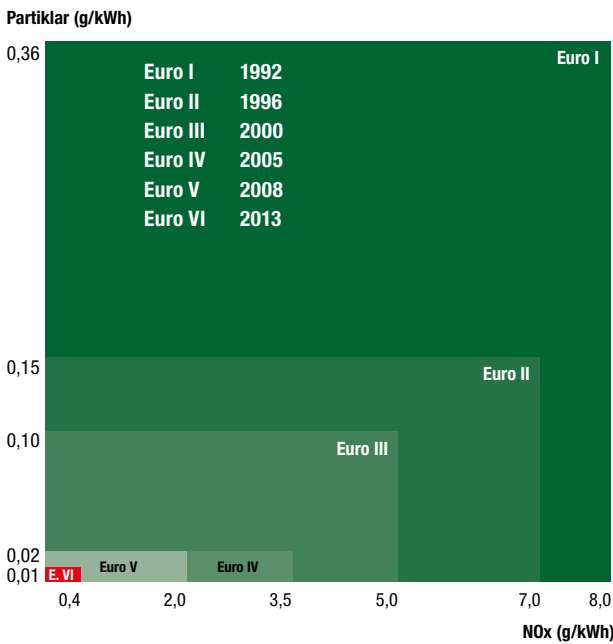
API basoljeklassificering

American Pertoleum Institute. Specifikationer för basoljor.För att klara de högt ställda kra-ven på moderna motoroljor med långa bytesintervaller och avgasreningsutrustning kan inte traditionellt solventraffinerade basoljor användas (API Grupp I). För att tillverka en s.k. Low SAPS olja måste Grupp II, III eller IV användas.

Grupp	Mättade HC (% vikt)		Svavel (% vikt)		Viskositetsindex
I	<90	och/eller	>0.03	och	80 ≤ VI <120
II	≥90	och	≤0.03	och	80 ≤ VI <120
III	≥90	och	≤0.03	och	≥120
IV	PAO (Polyalphaolefins)				
V	Alla oljor som inte är Grupp I-IV				

EU utsläppsgränser tunga fordon

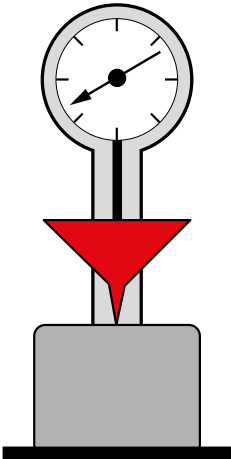
Eu har skärpt karven på emissioner av NOx(kväveoxider) och partiklar (sot) från tunga fordon undan för undan. En bil med en Euro I motor släpper ut lika mycket partiklar som 18 bilar med Euro V motorer!



Konsistens smörjfett enl. NLGI, National Lubricating Grease Institute (USA)

En kon släpps ned i fettprovet och inträngning mäts i tiondels millimeter. NLGI 2 är den vanligaste konsistensklassen. För att få bättre pumpbarhet i centralsmörj-system kan ett mjukare fett användas. Till fettsmorda växlar är det vanligt med NLGI 000 till 0. NLGI 3 används ibland till vibrerande inbyggnader, vertikala axlar, vissa elmotorer mm. NLGI 4 till 6 förekommer sällan idag. NLGI 6 kallas även blockfett då det skars bitar med kniv ur ett block. Bitarna placerades i lager på ångmaskiner där de fick smälta/smörja.

NLGI-klass	Penetration mm ⁻¹	Konsistens
000	445-475	Flytande
00	400-430	Halvflytande
0	355-385	Mjukt
1	310-340	Halvfast
2	265-295	Fast
3	220-250	Extra fast
4	175-205	Stelt
5	130-160	Extra stelt
6	85-115	Hårt



Emballage smörjmedel & kemtekniska produkter

Smörjolja

Bulkleverans med tankbil	
Emballagekod: 000	
Container (IBC/Cipax) 1 000 liter Töms genom spjällventil med 2 tums anslutning.	
Emballagekod: 110	
Helfat olja Plåttfat med sprund, stort sprund 2 tum, litet sprund ¾ tum. Standardinnehåll 208 liter. Avvikelse kan förekomma.	
Emballagekod: 200	
Dunk 20-liter Plastdunk. Kapsyl 60 mm. 24 dunkar per pall, 12 per lager.	
Emballagekod: 440	
Dunk 20-liter med hällpip Plastdunk med hällpip. Hydraulic Oil HDZ 32 & 46 24 dunkar per pall, 12 per lager.	
Emballagekod: 440	
Dunk 5 liter Alt 1: 3-pack, 90 per pall. Alt 2: 4-pack, 144 per pall.	
Emballagekod: 625	
Dunk 4 liter 4x4 per kartong, 160 per pall.	
Emballagekod: 735	
Flaska 1 liter Alt 1: 12 per kartong, 480 per pall. Alt 2: 12 per kartong, 780 per pall.	
Emballagekod: 720	

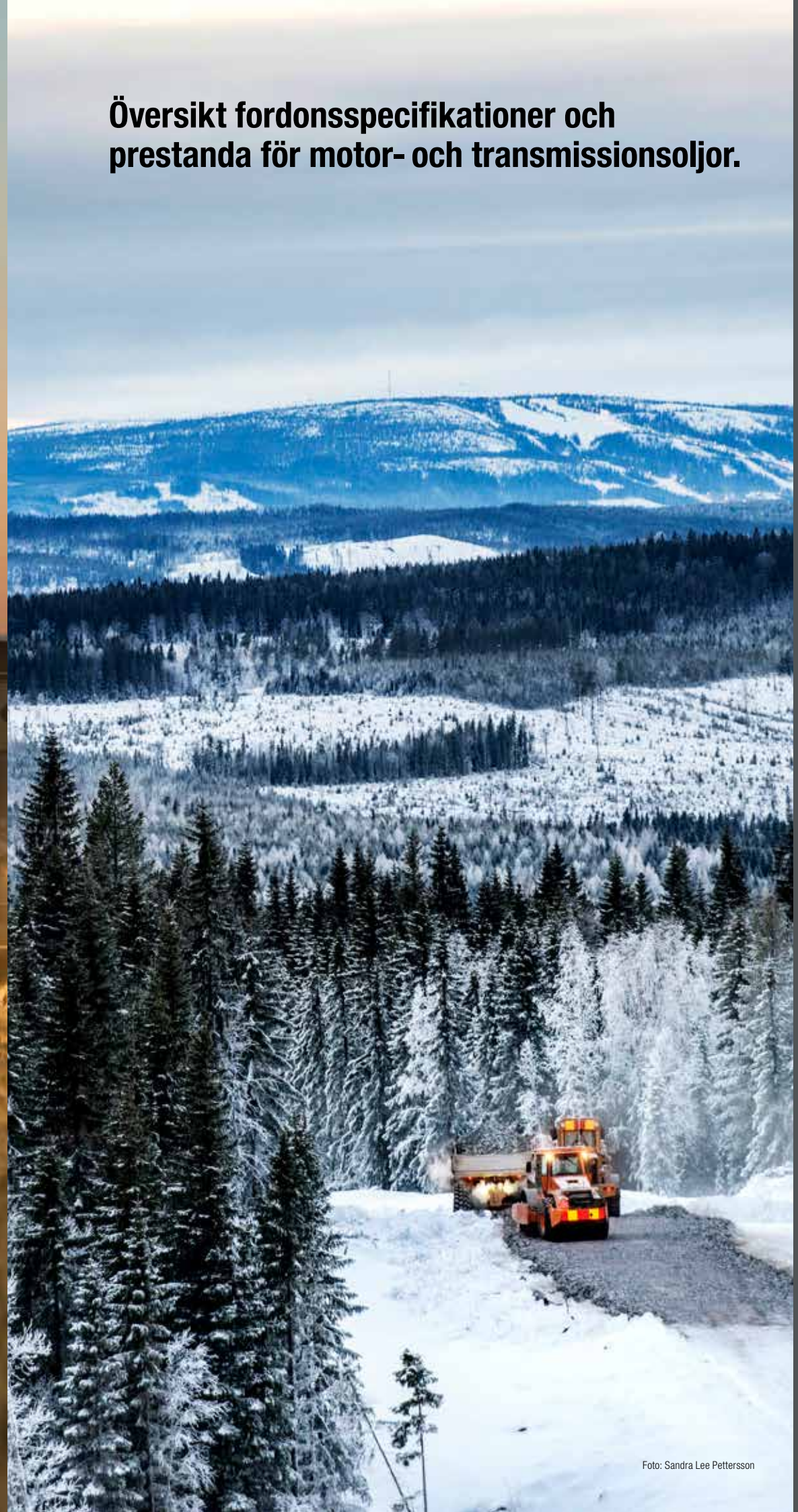
Smörjfett

Fluid bag 850 kg Speciell tömningsutrustning krävs. www.fluid-bag.com Biogrease Heavy EP 2 Emballagekod: 110	
Helfat 180 kg Ringlåsfat, hela locket lyfts bort. Emballagekod: 225	
¼-fat 50 kg Ringlåsfat. Hela locket lyfts bort. 6 fat per pall. Emballagekod: 670	
Hink 18 kg Konisk plåt- eller plasthink med nabblock. Hela locket avlägsnas. 22 hinkar per pall, 11 per lager. Emballagekod: 650	
Plåtburk 0,5 kg Copper Grease 9143 Emballagekod: 680	
Patron 0,4 kg Standard plastpatron. 12 per kartong, 84 kartong per pall. (1 008 st/pall) Emballagekod: 850	
MLS-patron 0,4 kg Skruvpatron för MLS fettspruta. 12 per kartong, 84 kartong per pall. (1 008 st/pall) Novatex Heavy EP2 och Starplex EP2 Emballagekod: 855	

Kemtekniska produkter

Container (IBC/Cipax) 1 000 liter Töms genom spjällventil med 2 tums anslutning. Emballagekod: 110	
Helfat kem 200 liter Standardinnehåll 200 liter. Avvikelse kan förekomma. Emballagekod: 200	
Dunk 20 liter 24 dunkar på en pall, 12 per lager. Emballagekod: 440	
4-liter dunk, kem Emballagekod: 735	
Flaska 0,25 liter 24 per kartong, 2160 per pall. Brake Fluid DOT 4 Emballagekod: 710	

Översikt fordonsspecifikationer och prestanda för motor- och transmissionsoljor.



Översikt motoroljespecifikationer/
prestanda för personbilar och lätta transportfordon

Produkt		SAE-klass	ACEA	API	VW/Audi / Skoda	BMW	Porsche	Ford			MB	GM/Opel	Renault	PSA	Volvo	Övrigt
HIGH SAPS	Havoline Energy	0W-20	A1/ B1												RBSO-2AE	Volvo med VEA-motor >2014
	Havoline ProDS F	5W-20	A1/ B1	SN				948 A&B, 945A, (913B/C bensin, 925 B bensin)		948 A&B, 945A, (913B/C bensin, 925 B bensin)						ILSAC GF-5, Rek. ST-JLR 03.5004
	Havoline Energy	0W-30	A1/ B1, A5/ B5	SL											VCC 95200377	Volvo före VEA-motorn, dvs före 2014 ca
	Havoline Ultra	0W-30	A3/ B3/ B4	SL	502 00/ 505 00						229.3/229.5/ 226.5		RN 0700, RN 0710		VCC 95200356	
	Havoline Energy	5W-30	A1/ B1 A5/ B5	SL/ CF				WSS-M2C913-A/B/C/D		WSS-M2C913-A/B/C/D			RN 0700			Rek. STJLR 03.5003
	Havoline Ultra	5W-40	A3/ B3/ B4	SN/ CF	502 00/ 505 00	LL-01	A40				229.3/229.5/ 226.5	GM-LL-B-025	RN 0700/ RN 0710	B71-2296		
	Havoline Extra	10W-40	A3/ B3/ B4	SN/ CF	501 01/ 502 00/ 505 00						229.3/ 226.5		RN 0700/ RN 0710	B71-2300		Rek Fiat 9.55535 G2/D2
	Texaco Motor Oil	20W-50	A3/ B3	SL/ CF												
LOW AND MID-SAPS	Havoline Energy EF	5W-30	C1, C2					WSS-M2C934-B		WSS-M2C934-B						Rek. ST-JLR 03.5005
	Havoline Energy MS	5W-30	C2, A1/ B1, A5/ B5	SN/ CF									RN 0700	B71-2290		Rek till Iveco 18-1811
	Havoline ProDS P	0W-30	C2											B71-2312		Peugeot/Citroën
	Havoline Ultra R	5W-30	C4								226.51		RN 720			Renault med DPF
	Havoline ProDS V	5W-30	C3 (C2)	(SN)	504 00/ 507 00	LL-04	C30				229.31/229.51					MS-11106 (Chrysler)
	Havoline ProDS M	5W-30	C2/ C3	SN		LL-04					229.52/229.51, 229.31					Mercedes Benz
	Havoline Ultra S	5W-30	C3	SN/ CF		LL-04 (bensin)					229.31/229.51	Dexos 2*				
	Havoline Ultra S	5W-40	C3	SN/ CF	502 00/ 505 00/ 505 01	LL-04 (bensin)	A40	WSS-M2C-917-A		WSS-M2C-917-A	229.31/ 229.51/226.5	Dexos 2*	RN 0700/ RN 0710			Rek Fiat 9.55535 S2

* Dexos 2 är bakåtkompatibel med GM-LL-A-025 och GM-LL-B-025 och är tydligt definierad av GM:
Dexos 2 ersätter GM-LL-A-025 och GM-LL-B-025.

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen på texaco.preem.se

Översikt motoroljespecifikationer/
prestanda för tunga fordon

Produkt	SAE-klass	ACEA	API	Cat	Cummins	Mack	MAN		MB	MTU	Renault	Scania	Volvo	Övrigt
LOW SAPS	Ursa Ultra XLE	5W-30	E9, E6, E7, E4	CJ-4, CI-4+, CI-4	ECF-3	20081	EO-0 PP, EO-N	M3477, M3677, M3271-1, M3575	228.31, 228.51	Type 3.1/ 2.1	RLD-3, RLD-2	Low Ash	VDS-4, VDS-3**	DQC IV-10LA, DDC93K218, DAF (Euro III-VI), Iveco Euro VI
	Ursa Ultra XLE	10W-40	E9, E6, E7, E4	CJ-4	ECF-3	20081	EO-0 PP	M3477, M3575, M3271-1	228.31, 228.51	Type 3.1/ 2.1	RLD-3, RLD-2	Low Ash	VDS-4, VDS-3**	DQC IV-10LA, JASO DH-2, DDC93K218, DAF (Euro III-VI), Iveco Euro VI, Retarder B
	Ursa Ultra X	10W-30, 10W-40	E6, E7	CI-4		20076, 20077	EO-N	M3477, M3271-1	228.51, (226.9)*	Type 3.1	RXD, RGD, RLD-2		VDS-3**, VDS-2	Deutz DQC IV-10-LA, JASO DH-2, DAF (Euro III-VI)
	Ursa Ultra S	10W-40	E6, E7	CI-4			EO-N	M3477	228.51	Type 3.1	RLD-2	Low Ash	VDS-3**, VDS-2	
	Ursa Ultra LE	10W-30	E9	CJ-4, SM	ECF-3, ECF-2, ECF-1a	20081	EO-0 PP, EO-N	M3575	228.31	Type 2.1	RLD-3, RLD-2		VDS-4, VDS-3, VDS-2	Deutz DQC III-10 LA, DD93K218, ZF TE-ML 03 K, DAF (Euro VI)
	Ursa Ultra LE	15W-40	E9, E7	CJ-4, CI-4, CI-4+, CH-4, CF, SM	ECF-3, ECF-2	20081, 20077, 20072, 20071	EO-0 PP, EO-N	M3575	228.31	Type 2.1	RLD-3, RLD-2		VDS-4, VDS-3, VDS-2	DQC III- 10 LA, DDC93K218, JDQ 78X, JASO DH-2, ZF TE-ML 04C, Ford WSS-M2C171-E, Caterpillar 3600, DAF (Euro IV)
HIGH SAPS	Ursa Premium TDS	10W-40	E4, E7	CF			EO-N	M3277	228.5		RLD-2	LDF-3, LDF-2	VDS-3, VDS-2	Deutz DQC III-10, DAF (Euro III-IV)
	Ursa Premium TDX (E4)	10W-40	E4, E7	CI-4		20071/72, 20077/78	EO M Plus, EO-N	M3277	228.5, 235.27	Type 3	RLD-2	LDF-2	VDS-3, VDS-2	DQC III-10, Voith Retarder A, DD 93K215, JASO DHD-1, DAF (Euro III-IV)
	Ursa Premium TD	10W-40	E7, A3/ B4	CI-4		20071, 20072, 20076, 20077, 20078	EO-N	M3275-1	228.3, 229.1	Type 2	RLD-2		VDS-3, VDS-2	DQC III-10, JASO DH-1/DHD-1, Allison C4, DDC 93K215, DAF (Euro II-III)
	Ursa Premium TD	15W-40	E7, A3/ B4	CI-4, CH-4	ECF-2	20076, 20077, 20071, 20072	EO-N	M3275-1	228.3, 229.1	Type 2	RLD-2		VDS-3, VDS-2	DQC III-10, JASO DH-1/DHD-1, Allison C4/TES 439, Iveco Euro IV, V, DAF (Euro II-III)
	Super Uni. Tractor Oil Extra	10W-30		CE,SF, GL-4										JDM J20C/J27, MF CMS M1139 m.fl Se PDS för fler spec!
	Super Uni. Tractor Oil Extra	10W-40		CE,SF, GL-4										JDM J20C/J27 MF CMS M1139 m.fl Se PDS för fler spec!
	Ursa Heavy Duty	10W		CF										
	Ursa Heavy Duty	20W-20		CF										
	Ursa Heavy Duty	30	E2	CF, SJ				M3275-2	228.2	Type 2				
	Ursa Heavy Duty	40	E2	CF, SJ				M3275-2	228.2	Type 2				
	Ursa Extra Duty 2-T	40		CF-2, CF										Detroit Diesel 2-T
ÖVRIGA	Delo 710 LE	40												Lok! Zinkfrit! Se PDS!
	Delo 400 NG	15W-40				20074	CNG		226.9		RGD		CNG	DD 93K216

* MB 226.9 är en utgången spec. Gasmotorer täcks numera av MB 228.51

**Volvo CNG är en utgången spec. Gasmotorer täcks numera av VDS-3+ACEA E6

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen på texaco.preem.se

Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon

Produkt		SAE-klass	API/Typ	MB	MAN	ZF TE-ML	Volvo	Scania					DAF	Eaton	Allison	Toyota	GM	Ford	CAT	Övrigt
ATF	Havoline Multi-Vehicle ATF		JASO 1A	236.9, 236.6, 236.11	339 V1, 339 Z2, 339 L1	03D, 04D, 09, 14B, 16L, 17C	97341 (AT101)								C4	Type T-III Type T-IV (JWS 3309)	Dexron IIIH	Mercon, Mercon V		Voith H55.6335.xx, Honda ATF-Z1, Hyndai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III, Nissan Matic-J/K, VW G 052 990, Chrysler ATF+4
	Ursa Syn ATF XV		JASO M315 Typ 1-A			09	97342 (AT102)								TES-389	Type T-IV/WS				Voith H55.6335 xx, Aisin Warner JWS 3309 / 3324, Honda ATF-Z1, Hyundai/Kia /Mitsubishi Diamond SP-III, Mazda ATF M5, Nissan Matic-J, Subaru ATF-HP
	Synthetic ATF Heavy Duty			236.9	339 V2, 339 Z2, 339 L1	3D, 4D, 09, 14B, 14C, 16L, 17C, 20B	97341								TES-295, TES-389, C4		Dexron IIIH	Mercon V		Voith 55.6336.xx
	Texamatic 7045E					04D, 09,									C4	Type T-III	Dexron IIIG	Mercon/M2C138-CJ/M2C166-H	TO-2	Vissa BMW-modeller, se PDS.
	Texamatic 4291			236.2, 236.5, 236.7	339 V1, 339 Z1, 339 L2	03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C									C4		Dexron IID		TO-2	Voith 55.6335.xx
MTF	Multigear RN Premium	75W-80	GL-4																	Renault, Nissan, Opel m.fl, se PDS
	Multigear MTF	75W-80	GL-4		341 E3, 341 Z4	01, 02L, 16K	97305-89					Eaton-lådor	Semi-synth							
	Multigear MTF HD	75W-80	GL-4	235.4, 235.11	341 E4, 341 Z4	02L	97305, 97307, 97318					Eaton-lådor	Synth.							
	Geartex EP-A	80W-90	GL-4	235.1	341 E1, 341 Z1, 341 Z2	02A, 2B, 08, 16A, 17A, 19A														MIL-L-2015
	MTF 94	75W-80	GL-4																	Rover, Honda, ZEXEL LS axlar
UNIVERSAL-TRANSMISSIONFLUIDS	Multigear S	75W-90	GL-4, GL-5, MT-1	235.8	341 E3/Z2, 342 S1, 3343 S	02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L,12N, 16F, 17B, 19C, 21B	97312	ST01:0				ZF-lådor Bakaxel med undantag	Vissa DAF-lådor							SAE J2360, NATO 0-226
	Multigear	80W-90	GL-4 , GL-5, MT-1	235.0	341 E2/Z2, 342 M2, 3343 M	02B,5A, 7A, 8, 12E, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A		ST01:0				ZF, Eaton-lådor Bak-axel med undantag	Vissa DAF-lådor							SAE J2360
	Multigear	80W-140	GL-5, GL-4, MT-1			05A, 07A, 08, 16D, 21A		ST01:0				Vissa DAF-axlar								SAE J2360

Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon, forts

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen på texaco.preem.se

Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon, forts

Produkt		SAE-klass	API/Typ	MB	MAN	ZF TE-ML	Volvo	Scania					DAF	Eaton	Allison	Toyota	GM	Ford	CAT	Övrigt
AXEL- OCH HYPOIDOLJOR	Syn-Star GL	75W-90	GL-5, MT-1	235.8	324 M2	05A, 07A, 08, 12L, 17B, 19B, 21A	97312	ST01:0					Bakaxel							J2360, Dana Corp Spicer Axle Div SHAES 256, Mack G0-J, Meritor 0-76N ext. Drain, Iveco axlar, Renault truck axlar
	Multigear S	75W-140	GL-5, MT-1			05B, 07A,12N, 16F, 19C, 21B		ST01:0, STO 2:0A										WSL-M2C192A		J2360, Mack G0-J, Meritor 076-M, MIL-PRF-2105E
	Geartex S5	75W-140	GL-5					ST01:0												
	Geartex EP-C	80W-90	GL-5	235.0	342 M1	05A, 07A, 08, 12A,16B, 17B, 19B, 21A	97310-90													MIL L-2105D
LS & GL-5	Geartex LS	80W-90	GL-5			05C, 12C, 16E, 21C														
	Geartex LS	85W-140	GL-5			05C, 12C, 16E, 21C														
ÖVRIGT	Textran WBT		GL-4				97304 (WB 102)													
	1000 THF		GL-4			03E, 05F, 06K, 17E, 21F	97303 (WB101)												TO-2	MF CMS M1135/41/43/45, Case N.H. MAT3505 /3525 (M2C 134-A/B/C/D, M2C86-B/C), John Deere J20C m.fl Se PDS!
	Final Drive SAE 60	60													FD1					
	Ursa TorqForce	10W				03C									C4				TO-4	Komatsu 07.868.1/ Dresser, Dana Powershift, Tremec/TTC, Vickers 35VQ25
	Ursa TorqForce	30				03C, 07F									C4				TO-4	Komatsu 07.868.1/ Dresser
	Ursa TorqForce	50																	TO-4	Komatsu 07.868.1/ Dresser
	Ursa Heavy Duty 40	40					Prestanda 97305-89													

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen på texaco.preem.se

Ord och förkortningar

ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles), en sammanslutning av europeiska fordonstillverkare som bland annat fastställer prestandanivåer för motoroljor, ersatte klassificeringssystemet CCMC
Additiv , tillsatsmedel som förbättrar önskade egenskaper
AdBlue , ureatillsats för SCR-katalysator
Anti-oxidant , tillsats som stoppar pågående oxidation och/eller fördröjer oljans åldrande, kallas även oxidationsinhibitorer
Anti-wear additiv , slitageminskande tillsatsmedel
API (American Petroleum Institute), fastställer bland annat prestandanivåer för motoroljor på den amerikanska marknaden
API basoljegrupper , klassificering av basoljor, se förklaring i avsnittet Teknisk Information
Aromater , omättade kolväten med ringformad struktur. Förekommer i petroleumbase- rade lösningsmedel
Asklös eller askfri , olja med additiv som inte innehåller metaller, t.ex. zink och kalcium
ASTM (American Society for Testing and Materials), amerikanska standardiseringsinstitutet
Basolja , den olja som används som bas vid tillverkning av smörjmedel
Biologisk nedbrytbarhet , beskriver hur snabbt en produkt omsätts till koldioxid och vatten
CCMC , se ACEA
CCS (Cold Cranking Simulator), mätmetod för bestämning av en motoroljas flytbarhet vid låga temperaturer. Uttrycks i enheten centipois (cP)
Centistoke cSt , måttenhet för kinematisk viskositet. Skrivs även mm²/s

Cylinderpolering , polering av cylinderväggarna i en förbränningsmotor under drift, beror oftast på dålig motorolja eller för långa bytesintervaller
DIN (Deutsches Industrie Normen), tyska standardiseringsinstitutet
Densitet , anger en volyms vikt i g/cm³ eller kg/m³ vid en viss temperatur. Ersätter de tidigare benämningarna specifik vikt och täthet
Detergent , tillsatsmedel i smörjmedel vilket håller metallytor rena
Diester , basolja som bland annat används för tillverkning av vissa syntetiska smörjmedel
Dispergent , tillsatsmedel i smörjmedel vilket motverkar flockning och avlagring på metallytor av olösliga förbränningsprodukter och andra föroreningar genom att hålla dessa svävande i oljan
Droppunkt , den temperatur där ett smörjfett börjar droppa enligt en speciell testmetod
DPF , dieselpartikelfilter för avgasrening
EGR , avgasåterföring i dieselmotorer för att reducera NOx-utsläpp
Emulsion , blandning av två i varandra icke lösliga vätskor (t.ex. vatten och olja) i vilken den ena är finfördelad i den andra
EP-additiv (Extreme Pressure), tillsatsmedel som skyddar glidande stålytor vid höga tryck
Ester , kemisk förening av alkohol och organisk syra
Fetoljor , animaliska eller vegetabiliska oljor, kallas också fetoljor
Flampunkt , den temperatur vid vilken en vätska avger gaser som antänds av öppen låga
Flyttemperatur (lägsta), den lägsta temperatur vid vilken en petroleumprodukt ännu flyter

Friktion , en kraft som motverkar den relativa rörelsen mellan två ytor
Friktionsmodifierare , tillsats som förhindrar ljud och vibrationer i våta bromsar och kopplingar.
Fyrkuleprov , test där man med hjälp av mot varandra roterande stålkulor bestämmer ett smörjmedels smörjförmåga under belastning
FZG-prov , test där man med hjälp av två mot varandra löpande kugghjul bestämmer ett smörjmedels smörjförmåga vid olika belastningssteg
Glykol , dialkohol som oftast används som komponent i kylarvätska, exempelvis etylenglykol och propylenglykol
HFRR , analysmetod för smörjförmågan hos dieselbrännoljor
Hydrodynamisk smörjning , när två metallytor är fullständigt separerade av en oljefilm, kallas även fullfilmssmörjning
ISO (International Standardization Organization), organisationen för internationell standardisering
Katalysator , ämne som påverkar en kemisk reaktion utan att själv förbrukas
Kavitation , uppstår bland annat i pumpar beroende på tryckförändringar i hydraulmediet. Små ångblåsor bildas och, när trycket ändras, formar de häftiga partiella tryck, vilket kan skada exempelvis pumpar och ventiler
Kolväten , benämning på en grupp kemiska ämnen av kol och väte, som utgör huvudbeståndsdelen i alla petroleumprodukter
LDF (Long Drain Fieldtest), specifikation för motorolja för tunga dieselmotorer som är godkänd enligt Scantias krav på förlängda bytesintervall och slitage
Limited-slip (LS), tillsatsmedel för att modifiera friktionen mellan glidytor i differentialbromsar

MIL , beteckning för amerikanska försvarets uppställda specifikationer
Molybdendisulfid (MoS ₂), fast smörjmedel som används när det är svårt att bygga upp en smörjfilm
Multigrade-oljor , smörjoljor som är anpassade till varierande temperaturförhållanden, se SAE
Naftenbasolja , mineralolja som huvudsakligen innehåller nafteniska kolväten
Naturgas , huvudsakligen bestående av kortare kolvätekedjor. Förekommer ensam i naturen eller i anslutning till råolja
NLGI (National Lubricating Grease Institute), klassificerar konsistens av smörjfett
NSF granskar och godkänner bland annat smörjmedel för användning inom livsmedelsindustrin
OEM (Original Equipment Manufacturer), fordons- och maskintillverkare
Oxidation , kemisk reaktion med syre d.v.s. oljans åldrande. Oxidation påskyndas av höga temperaturer och närvaro av katalytiskt verkande metaller, som koppar etc
Oxidationsinhibitorer , se anti-oxidant
PAG (PolyAlkylenGlykol), syntetisk basolja ej blandbar med andra oljor. Används mest till snäckväxlar och till hög temperatur
PAO (PolyAlfaOlefin), syntetisk basolja
Paraffinbasolja , mineralolja som huvudsakligen innehåller raka och mättade kolväten
PDS , (ProductDataSheet), produkttekniskt datablad
Penetration , beskriver ett smörjfetts styvhet och struktur, anger NLGI grad
Pour point (lägsta flyttemperatur), se flyttemperatur

Processolja, insatsvara vid tillverkning av t.ex. färg, gummi och sprängämne

Raffinering, framställning av användbara petroleumprodukter

REACH, Reach står för registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier. Förordningen trädde i kraft den 1 juni 2007.

SAE (Society of Automotive Engineers), klassificerar smörjmedel efter viskositet

SCR katalysator, reducerar NOx utsläpp. Ad-Blue måste doseras i avgaserna

SDS (Safety Data Sheet), säkerhetsdatablad

SAPS Sulfated Ash, Phosphorus, Sulphur, Sulfaterad Aska, Svavel och Fosfor

Skjuvstabilitet, ett mått på en oljas förmåga att motstå viskositetsminskning vid kraftig mekanisk bearbetning

Sludge, slam, allmänt begrepp för det oljeslam som bildas när motoroljan överbelastas. Slammet sätter sig som en beläggning i motorns alla delar och kan orsaka kostsamma reparationer. Uppträder vanligtvis när oljebytesintervallen inte efterlevs.

SP-listan, SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut granskar att formuleringar för hydraulvätskor och smörjfett uppfyller miljökraven i Svenska Standard. <http://www.sp.se/sv/index/services/Hydraulic%20fluids/Sidor/default.aspx>

Stick-slip, fenomen som uppträder i form av vibration när två metallytor börjar röra på sig mot varandra. Kan motverkas med friktionsmodifierare.

TAN (syratal), anger mängden syra i olja uttryckt i milligram kaliumhydroxid per gram olja

TBN (bastal), anger en oljas bastal d.v.s. förmåga att neutralisera sura föreningar

Tensid, ytspänningsnedsättande tillsatsmedel

Tillsatsmedel, se additiv

Tribologi, läran om friktion, nötning och smörjning

VDS (Volvo Drain Specification), beteckning för motorolja för tunga dieselmotorer som är godkänd enligt Volvos krav för förlängda oljebytesintervall och slitage

Viskositet, mått på en vätskas trögflutenhet vid viss angiven temperatur. Uttrycks i mm²/s eller centistoke (cSt). Englergrader (E) och Sayboltsekunder (SUS) förekommer i äldre litteratur och smörjrekommendationer

Viskositetsindex (VI), mått på ändring i en vätskas viskositet vid temperaturförändring. Ju högre viskositetsindex, desto mindre ändring i viskositeten vid temperaturförändring

Vitolja, är hårt raffinerade, färglösa och luktlösa mineraloljor som används inom exempelvis farmakologi och kosmetik

Mer information om smörjmedel

Vill du veta mer om våra smörjmedel är du alltid välkommen att höra av dig till smosupport@preem.se

Preem AB, 112 80 Stockholm, texaco.preem.se



VÄRLDENS FÖRSTA SVANENMÄRKTA DRIVMEDEL.

Preem Evolution Diesel+ är det första flytande drivmedlet någonsin att få bära Svanen – Nordens officiella miljömärke. Den har 50 procent förnybart innehåll, kan tankas i alla dieselfordon och blandas med all annan diesel. Och kostar inte ett öre mer än vanlig diesel. Kort sagt, vi är mycket stolta över vår unika diesel. Läs mer på preem.se

preem
evolution
DIESEL+

